

# LOS ANDES

Director-Gerente y Redactor principal:  
**MANUEL M. BENITEZ**

REDACTORES:  
 LUIS ALBERTO FALCONI G., Subdi-  
 rector, CÉSAR A. BARRIGA, ANGEL  
 A. COSTALES y OCTAVIO MONCAVO

## DIARIO INDEPENDIENTE

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:  
 Veloz y Bolívar, esquina de la Plaza  
 "Maldonado"

Suscripción mensual \$ 1'00  
 Avisos y remitidos: precios convencio-  
 nales

No se publica los lunes

Para todo asunto relacionado con es-  
 te diario, dirigirse al Sr. Director-Gerente  
 APARTADO NÚM. 44.

Año II

Riobamba—Ecuador—Viernes 4 de Octubre de 1918

No. 276

### LA LINEA DIRECTA

#### Al margen de un informe pericial

Del folleto que contiene los "Anexos al Informe presentado a la Nación por el Ministro de O. Públicas.—1917-1918", hemos tomado el que aparece en parte en la presente edición, suscrito por el Sr. J. A. Cleveland, comisionado por la Compañía del Ferrocarril del Sur para el estudio de la desviación de la línea entre San Juan Chico y Riobamba.

El Sr. Cleveland, que por largo tiempo desempeñó un elevado cargo en la nombrada Compañía ferroviaria y cuyo prestigio profesional es de todos reconocido, demuestra con abundancia de razones técnicas las ventajas que deduce la Compañía con la construcción de la nueva línea y las que el Gobierno reporta, sea que a éste se le considere como garante de los intereses y fondos de amortización de los futuros propietario del Trasmadino.

El informante encuentra que la delineación sometida a su estudio es satisfactoria en sus términos generales y tan sólo emite observaciones en lo que se refiere a los detalles, sin que ellas aminoren el mérito del trabajo del Ingeniero Localizador, antes bien, hace constar que él responde a los deseos del Sr. Director de Obras Públicas, que previamente le dió a conocer sus instrucciones al Sr. C. Browne, y de la Guil. & Quito Ry. Co. El comisionado de esta Compañía hace un estudio detallado y completo de la localización, razonando extensamente su opinión favorable al respecto y se detiene en consideraciones tendientes a obtener la perfecta construcción de la obra de la línea directa, que asegure su durabilidad y la preserve de accidentes que paralicen el tráfico. Se declara

por ciertas modificaciones al trazo adoptado por el Ingeniero Localizador, que, de ser puestas en práctica, mejorarían en mucho la delineación y harían la obra más perfecta, en cuanto es posible, ya que algunos inconvenientes que presenta la localización en la curvatura no se pueden remediar, sino con riesgo de perder los estudios hechos. Hace indicaciones oportunas para el Ingeniero a cargo de la construcción y termina señalando la conveniencia—que no la discutimos por ahora—de esperar un invierno antes de poner en servicio la nueva línea.

En suma, un trabajo concienzudo, verdaderamente técnico, a nuestro entender, sereno y justiciero, muy propio del autor del informe en cuestión.

Para conocimiento de nuestros lectores y para hacer justicia al Sr. Cleveland, nos es grato publicar su trabajo en



### DE LA GRAN GUERRA

Una escena en el Anero.—La reparación de las líneas telegráficas.

estas columnas, recomiendan al público la labor del Comisionado de la Compañía del Ferrocarril del Sur, que dió por resultado la iniciación de los trabajos de la línea directa, previa la aprobación de la Guayaquil & Quito Railway; cumpliendo así con una de las cláusulas del respectivo contrato.

### OFRECIMIENTO

de un cuantioso empréstito  
 £ 25.000.000 PARA EL Ecuador

Ante que circulaba la noticia de que un Sindicato de banqueros ingleses había cableografiado al Gobierno del Ecuador, ofreciéndole un empréstito de veinticinco millones de libras esterlinas, (250.000.000 de sucres), para que se inviertan en obras públicas, tales como construcción de fe-

rocarriles (a Cuenca, Loja, Esmeraldas), **rectificación de la línea de Guayaquil a Quito**, compra de Bonos del Ferrocarril del Sur, el saneamiento de Guayaquil, etc; y en el establecimiento de un Banco Nacional, único de emisión, con un capital de diez millones de libras esterlinas, y en el cual pudieran refundirse los Bancos de emisión que actualmente funcionan en el país.

Sabedores de esta noticia, nos permitimos llamar por teléfono al Sr. Gobernador, quien con la amabilidad que le caracteriza, al solicitar datos al respecto, se sirvió informarnos de que la Gobernación de esta provincia no había recibido ninguna noticia particular sobre el asunto, pero que ese cable a que nos referíamos, había llegado con dirección al Ministro de Relaciones Exteriores.

[“El Telégrafo”, Otbre. 1º.]



**Gran Cervecería y Maltería "La Riobambeña"**  
**TEUTONIA, BAVARIA, CLUB y BEST BEER.**

Tiene de venta: afrecho de cebada y la mejor levadura, constantemente.

**Rectificación de la línea de San Juan Chico a Riobamba**

**INFORME**

de la inspección practicada por J. A. Cleveland, Marzo-Abril 1918, de la localización de una línea entre San Juan Chico y Riobamba, con el propósito de desviar la línea del ferrocarril de Guayaquil a Quito.

La inspección se llevó a efecto por orden del señor Presidente de la República del Ecuador [telegrama de 20 de Marzo, 1918] transmitido por conducto del Sr. Ministro de Obras Públicas [telegrama de 3 de Abril, 1918] al Presidente de The Guayaquil & Quito Railway Company.

El decreto que autoriza la rectificación de la línea dispone que la construcción la efectuará el Gobierno y que los estudios de localización deberá aprobarlos la Compañía del Ferrocarril, la misma que pondrá en operación esta línea con eliminación de la de San Juan Chico a Luisa

Es evidente la ventaja que reporta a la Compañía la operación de una línea debidamente localizada y construida. Igualmente es claro que los presentes y futuros intereses del Gobierno están íntimamente ligados con los de la Compañía. La operación económica es posible tan solo en una línea bien localizada y construida. El Gobierno como garante de los intereses y fondos de amortización de los bonos del Ferrocarril, es el directamente interesado; como futuro propietario del ferrocarril, el Gobierno debiera hacer cualquier sacrificio para una buena construcción de esta línea de San Juan Chico a Riobamba, con la certeza de que los beneficios presentes y futuros que han de recibirse de esta obra serán compensados, ampliamente con la economía en los gastos de operación.

Si las instrucciones recibidas por el Ingeniero Localizador hubieran consistido en ceñirse en su trabajo de localización a la mejor línea posible, sin excederse de una cantidad limitada, su trabajo habría tenido mayor mérito ante la Compañía, el Gobierno, y el mismo; y este informe habría satisfecho ampliamente a todos los interesados. De conformidad con lo que me indicara el señor Director General de Obras Públicas, las

instrucciones que se le dieron al Ingeniero Localizador consistieron en lo siguiente: seguir en lo posible la práctica de los principios observado por The Guayaquil y Quito Railway Company; las instrucciones especiales fueron: evitar curvas cuyos radios midieran menos de setenta metros; no exceder una gradiente compensada del tres y medio por ciento; y evitar la destrucción o daño de la carretera de Riobamba a Cajabamba.

He examinado los planos y perfiles que el señor Director General de Obras Públicas se ha servido remitirme, consistentes en un plano general en papel azul (firmado por «C. Brown» y fechado en Riobamba, Enero, 1918), topografía en siete hojas originales (sin fecha ni firma) y perfiles [también sin firma ni fecha]; he recorrido atentamente el terreno que comprende esta línea, y debo manifestar que: *«El Ingeniero Localizador ha correspondido fielmente a las instrucciones generales; ha seguido con mucho tino y acierto las instrucciones especiales; su trabajo lo ha hecho con extrema prolijidad y en una manera muy satisfactoria y es conforme con la práctica de ingeniería; y la localización obtenida, en sentido general, debe satisfacer a la compañía.»*

Las modificaciones que me permito recomendar, a igual que las observaciones que haré, en general concernientes a detalles, no desdiseñan el trabajo de localización, ni deben interpretarse en detrimento de su evidente mérito.

Las alteraciones que sugiero consisten en lo siguiente: (1) Muro de calicanto [piedra y cemento] en vez de uno de piedra seca en la sección 40 (k. 222); (2) Túnel en lugar de corte en la sección 41 [k. 222]; (3) Entrada directa a la estación de Riobamba, en vez de empalme con la línea actual; (4) Deberían eliminarse las gradientes inversas en los kil. 223-224 y principio del kil. 231.

La razón para mi observación (1) es manifiesta; muros secos en esas condiciones no dan resultados satisfactorios en este país.

En el caso de mi observación (2). Puesto que no hay espacio para la vuelta siguiendo

do la prominencia (nariz) en este punto, el Ingeniero Localizador tenía que elegir entre un corte, un túnel y dos cruces sobre el río. Es natural que él prefirió el corte bajo el punto de vista económico y partió del principio, para llegar a esta conclusión, de que los taludes resistirían en una inclinación de 1:4:1. En ausencia de una excavación que demostrara la calidad del terreno, en el centro del corte, en vista de la profundidad de éste, y de la aparente mala calidad del terreno, es mi opinión que un túnel ofrecería mayor seguridad contra la suspensión del tráfico con motivo de derrumbes, e igualmente que a la larga el túnel resultaría más económico que un corte. He venido a la conclusión de que a no ser que se encuentre roca viva, el túnel debe ser forrado con cemento. Excavaciones en los extremos del propuesto túnel para examinar la calidad del terreno pueden bien cambiar mi opinión, como igualmente cambiaría la del Ingeniero Localizador. Una acequia para irrigación un poco superior a la orilla del río atraviesa esta loma o cerro por medio de un túnel forrado, pero tal túnel no puede compararse con un túnel ferroviario. El doble cruce del río ocasionaría, además del mayor gasto, aumento en la longitud de la línea, más curvatura y gradientes menos satisfactorias.

Respecto a mi observación (3). Una línea más satisfactoria bajo el punto de facilidad de operación se obtendría, si se continuara la tan gente de la sección 122479.15 y pasando por entre las dos lomas que se indican en el plano, a la derecha de la sección 128160 a cosa de 250 metros de distancia de la localización actual, llegara a la estación de Riobamba cruzando por la cuadrada en la ciudad que la he marcado con una

«X», y a lo largo de la calle marcada «Z», conectando en una curva de 16° métrica con la presente «Y» en la terminal del cambio de dicha estación (lado este).

Tal plan, no sólo facilitaría la operación de trenes dentro y fuera de la estación, sino que también eliminaría el cambio de trenes en el patio con el consiguiente peligro de accidentes fatales. La topografía del terreno que ocuparía la línea, no se indica en el plano, pero una simple inspección no revelaba ninguna dificultad insuperable.

La gradiente inversa en el k. 223-224 puede eliminarse haciendo la localización más alta en la loma o cerro y tomando un nivel o gradiente muy próxima al nivel de la sección 47 a la 56, y una elevación de 284. Hasta que se verifique un examen del terreno no puede darse como positivo el hecho de poder hacerse esta modificación, aunque la inspección hecha no revelaba dificultades y el examen de la topografía en el plano, igualmente demuestra la posibilidad de mi observación. Tal modificación protegería también la carretera. El cambio de gradiente en el kil. 231 de disminución a ascenso (-) podría efectuarse mediante el procedimiento indicado en (3), y eliminar así la gradiente inversa.

Me permito hacer las siguientes observaciones: El punto de partida de San Juan Chico, ha sido muy bien seleccionado. Ambas terminales de esta línea se hallan en la orilla izquierda del río Chibungo, la localización por donde sigue el curso del río por considerable distancia y la ausencia de cruces es una muy apreciable ventaja.

El lugar elegido para el puente sobre el río Chimborazo es satisfactorio. El terreno inmediato al primer estribo precisa la construcción de una extensa pared longitudinal para proteger el relleno contra las inundaciones. No puede hallarse un lugar de cruce cercano, de terreno elevado que permita cortar el curso del río

**A LOS COMERCIANTES, PRESTAMISTAS, ETC.**

De acuerdo con lo prescrito en el Art. 13 de la Ley del Dólar y por disposición de la Junta de Hacienda de esta provincia, en sesión del día 11 de setiembre último, los Catastros de Capitales en Giro—que seayan en el año próximo—debidamente formulados por los señores Coletores Fideles y reformados por dicha Corporación, serán exhibidos en las puertas del Despacho de la Gobernación, durante la primera quincena del mes actual, con el objeto de que los interesados interpongan sus reclamos durante el plazo indicado.

Riobamba, octubre 19 de 1918.

El Secretario de la Gobernación,

FRANCISCO GUERRERO.

Oct. 19—Oct. 15.



con un puente en ángulo recto.

La proximidad de acequias de irrigación a la línea, algunas de las cuales siguen paralelamente considerable trecho, requieren detenido estudio y atención del Ingeniero Residente a cargo de la construcción.

Debe procurarse, en lo posible, que las acequias queden bajo la superconstrucción; en lugares donde no sea esto posible, deben asegurárselas a fin de evitar los consiguientes daños a la línea. Aún en los casos en que las acequias pasen bajo la superconstrucción o cimiento de la vía, debe darse debida atención a sus oportunas reparaciones.

Un derrumbamiento en el cerro, sección 40 (k. 222) da a comprender que el corte en ese lugar y punto adyacentes deben tener una inclinación más amplia que la del 1/4.1. El cambio de curso del río que se propone hacer en este punto se facilitaría mucho en vista de la abundancia de tierra que se extraerá de los cortes en lugares inmediatos.

[Concluirá.]

**UNA MALETA PERDIDA**

El día treinta del pasado mes, se substrajeron del carro de primera, en la estación del ferrocarril de esta ciudad, una maleta pequeña de viaje, de mi propiedad, conteniendo únicamente algunas joyas i papeles de importancia para el suscrito i de ningún valor para quien los conserve indebidamente. La persona que me entregue aquellos papeles, en cualquiera forma, o me diere indicios para recaudarlos, recibirá en el acto una gratificación equitativa.

Riobamba, Octubre 2 de 1918  
E. Barriga  
Nº 275-4 r.

**GOCE U. DE LAS DELICIAS DEL AUTOMOVILISMO!!**

La gente elegante y de buen gusto prefiere siempre un nuevo y elegante carro; busque Ud. un auto marca Buick para sus paseos.  
Anibal R. Moncayo,  
Proprietario.  
Set. 6-1 m.

**Voces amigas**

—o:—  
TELEGRAMA DE QUITO  
Octubre 2

Sres. R. R. de "Los Andes"  
Mi deber es presentarles un entusiasta aplauso, cual merece vuestro gigantesco paso, haciendo diario a "Los Andes". Vuestros nombres pasarán a la historia, y que las generaciones venideras os coronen con los laureles del acatamiento. Servidor,  
César Domínguez V.

TELEGRAMA DE QUITO  
Octubre 2

Sr. Director de "Los Andes".  
Grandemente emocionado felicite a usted, así como a mis amigos los Sres. Falconi y Barriga, por haber coronado sus aspiraciones de hacerlo diario a "Los Andes".

La rectificación de la línea debe Riobamba a ustedes, así como a la labor del señor Góbor Dávalos. Adelante, le dice con entusiasmo vuestro admirador.

Capitán LOPEZ.

**A los hacendados**

que fabrican mantequilla y quesos, siempre que sea de SÚPERIOR CALIDAD, se les ofrece una buena oportunidad de colocar su artículo a firme, por tiempo fijo y en buenas condiciones, para una casa comercial de Guayaquil.

Datos y pormenores se darán en esta imprenta.  
No. 260.—ad lib.

**ROYAL No. 10**



La máquina de escribir perfecta: Reune las condiciones de solidez, facilidad en el manejo y rapidez.  
José Ma. Falconi  
Agente

**..SUICIDIO DE HINDEMBURG..**

Abarrotos en general.  
Fierro enlozado: Surtido completo.  
Cristalería y loza: extenso surtido: confites y galletas finas  
Vidrios: variedad de tamaños.  
Ferretería: especialidad en tubos para cañería  
Licres extranjeros: las marcas más acreditadas.  
Aceites y grasas lubricantes.  
Renovación constante—Precios reducidos  
RAMON MONCAYO V.

Dirección postal: Casilla No. 91

Oct.—2.

**Agencia de "El Tiempo"**

En la Administración de "Los Andes" se aceptan suscripciones a ese prestigioso diario guayaquiteño.

**MENSAJE ESPECIAL**

Fábrica de sacos de todo tamaño y piola de diferentes clases: ventas por mayor.  
Compro LANA, cueros, trigos y cebada.  
Vendo harinas del Molino Miraflores.  
Precios superiores y al contado.  
C. M. BARRAGAN.  
Dirección: calle Veloz, Núm. 7.

1. m. Stbre. 29.

**Informaciones españolas**

[Telegrama]

Servicio de nuestros corresponsales especiales "Los Andes".—Riobamba. Guayaquil, octubre 3.—De Valencia, Castelnau y Alicante avisan que muchos barcos pesqueros hundieron, ahogándose la mayor parte de la tripulación, a consecuencia de un fuerte temporal en la costa española del Mediterráneo.

—De las ciudades donde se presentó la epidemia de la gripe, informan que ésta va decreciendo.

—En la frontera norte reinaban justos temores, porque se anunció que había aparecido el cólera en el sur de Francia, lo cual no se ha confirmado oficialmente.

CORRESPONSAL.

**Noticias de Guayaquil**

—:—

(Telegrama)

El viaje de la misión Brum: mal suceso en el trayecto: encalladura del transporte "Patria", que condujo a la Embajada: trabajos de salvamento sin resultado.—El empréstito del Banco de Londres.

"Los Andes".—Riobamba. Guayquil, oct. 3.—El acontecimiento del día es la encalladura del transporte "Patria", en que viajaba la Embajada Brum, frente a la hacienda "Josefina". Navegaba con una velocidad de once millas e ignorábase cómo pudo ocurrir el suceso. La popa quedó parcialmente dentro del agua, pero después hundióse con la subida de la marea. Las Bodegas inundáronse, así como el departamento de máquinas y la cámara del Comandante.

A las cuatro de la madrugada regresaba el vapor "Qui-to", de Puná, acercóse al oír la llamada, pero no pudo auxiliarlo, porque faltábale los materiales necesarios. En estos preliminares pasáronse tres horas, conviniéndose luego en que la Embajada trasladárase al Quito y siguiera a Puná. Ayer trabajóse para poner a salvo el buque, pero nada se consiguió.

—Carlos Benjamín Rosales trasladóse a Londres para oír las propuestas que hacen los banqueros de esa metrópoli sobre un empréstito al Ecuador de 25 millones de libras.

Corresponsal.

**La guerra mundial**

(Telegrama)

**Servicio especial para "LOS ANDES"**

—o:—

Guayaquil, Octubre 3  
Rendición de San Quintín.—Éxitos de los belgas.—Stio de Lille.—Alemania teme por el aislamiento en que se encuentra.—La dictadura de Von Bulow en Bulgaria.—Renuncias de dos generales alemanes.—Revolución en Rumania.—La gloria de Gabriele D'Annunzio.

"Los Andes" Riobamba. París, Oct. 3.—Después de 9 días de permanecer en las cercanías de San Quintín, por convenir a un plan estratégico preconcebido, las fuerzas francesas penetraron a la ciudad, donde redujeron, sin resistencia, a prisión a las tropas alemanas acantonadas en esa plaza y capturaron abundante material de guerra. Después, el ejército francés continuó su marcha, dejando tan sólo una pequeña guarnición en la ciudad que acaba de rendirse.

Amberes, Oct. 2.—El Rey Alberto de Bélgica, con sus victoriosas huestes, atravesó el río Lys, ocupando Tournay, Audenarde y Tourcoing, estableciendo sitio en Lille y captando casi a todo el ejército teutón al norte de Bélgica.

Berlín, Oct. 2.—En Alemania ha producido enorme pánico la aceptación de Bulgaria a las condiciones de paz impuestas por los aliados. El Parlamento, los periodistas y el pueblo piden que se confiera a Von Bulow la dictadura en ese país, con el objeto de salvar la situación.—El Kaiser aceptó las dimisiones de los generales Von Hertling y Von Hintze.

Londres, Oct.—Espérase y hay fundamento para ello, que Turquía seguirá en breve el ejemplo de Bulgaria.—Los Británicos y alemanes pelean encarnizadamente en la región de Tournay.

New York, Oct. 2.—Sábese que Alemania, Austria y Turquía están sumamente afectadas con la actitud de Bulgaria. Anúnciase que Guillermo II



## Cemento Atlas

Se encuentra constantemente en la oficina de  
**CRUZ Y COBOS**

Set. 18 - 1. m

## JULIO L. NAVARRETE

Ofrece a su numerosa y distinguida clientela los siguientes artículos, recientemente llegados, a precios sin competencia:

**Acete de comer, en tarros grandes y chicos.**  
**id. id almendras y de castor en frasquitos de una onza y tarros de 1 lb.**

Un variado surtido de cristalería y porcelana.  
Jueguitos de café y té y juegos de cristal.

**VIDRIOS: surtido completo, a precios reducidos.**

**Licores extranjeros: calidades y marcas selectas**  
Dirección: Plaza "Maldonado", bajos de la casa Municipal.

9-30-1 m-1-

protestará contra el procedimiento del Rey Fernando.

**Zettinge, Oct. 2.**—Estalló una formidable revolución en Rumania contra los Imperios Centrales.

**Roma, Oct. 2**—D' Annunzio efectuó un soberbio vuelo en su aeroplano, entre Italia y Francia y viceversa.

Corresponsal

## A los estudiantes de Enseñanza Secundaria

Las matrículas para el curso escolar de 1.918 a 1.919, estarán abiertas en la Secretaría del Colegio Nacional "Maldonado," por el tiempo legal, desde el 15 del pte. mes.

Los exámenes de ingreso a la Segunda Enseñanza se recibirán durante la última semana de Setiembre y los de los alumnos atrasados o suspensos, en los primeros siete días del mes entrante.

Riobamba, Setiembre 3 de 1.918  
El Bedel Encargado de la Secretaría

## ¡Economice Ud!

Comprando lo que necesita, en el almacén del suscrito, quien siempre tiene mercaderías de inmejorable calidad y baratas, como ser:

Artículos de lujo.

id. de fantasía.

Casimires.

Calzados.

Sombrosos, etc. etc. etc.

Jorge E. Bucaram.

Sbtre. 26-18 In.

## Proclama del Kaiser

Se necesita una hacienda grande, con páramo, poteros, terrenos de sembrío y que tenga muchos peones.

Se tomará en arrendamiento por siete años, dando buenas garantías.—Enviar datos por escrito a "Los Andes," casilla N° 92—Riobamba.

Set. 18—1m

**Fbrica Nacional de Cola.** de calidad superior, para carpinteros, ebanistas, encuadernadores, etc.—Remítanos muestras y cotizamos precios a solicitud.—Deseamos correspondencia con comerciantes establecidos.

CASTELLANOS Hnos.  
Casilla 566. Guayaquil.

## Quito al día

(Telegrama)

"La Nación" y nuestro diario: su generosidad y benevolencia para juzgar nuestra modesta obra: gracias, colega.—Los otros diarios capitalinos.—Obsequio del Embajador Brum al Hospital Civil.—Los dramas de la vida: un indígena que muere de hambre en... una hacienda.

"Los Andes".—Riobamba, Quito, Oct. 2.—"La Nación," en sus columnas de honor, dedica un brillante artículo, intitulado "Esfuerzo laudable," a los Sres. Director y R. R. del diario "Los Andes".—"Samuntente patriótica, merecedora de estímulo unánime y general aplauso, es, dice, la obra de los Sres R.R. de "Los Andes"; fé, mucha fé, en el porvenir, en entusiasmo en la acción, confianza en el triunfo son las palancas indispensables para convertir un periódico en diario, particularmente en un medio relativamente pequeño. Que no desmayen en la labor, que las espigas no les amedrenten, que no teman el desencanto. Que sigan adelante, con los ojos fijos en el porvenir, el alma templada para resistir las adversidades; con mucha alegría, mucho entusiasmo, pues que el entusiasmo, como dijo Rodó, es palanca omnipotente de acción. A "Los Andes" ha tocádole abrir camino, dar la primera clarinada, entonar el primer canto que anuncia el progreso en esa provincia. Riobamba está de plácemes y, antes que nadie, lo están los jóvenes Director y R. R. de "Los Andes."

—"El Comercio" editorializa sobre la significativa visita de la Misión uruguaya que representa un sincero y franco acercamiento entre los países sudamericanos.

—"El Día" publica el informe de la Comisión de la Cámara de Diputados, encargada de estudiar el estado de la Asociación de Agricultores.

—El Excmo. Sr. Dr. Baltazar Brum obsequió \$ 1.000 al Hospital Civil.

—En la Hda. "Toctiuco," propiedad de Manuel Rojas, murió de hambre el indígena Francisco Tipán. Corresponsal

## Vida Social

Onomástico:

Hoy celebran su onomástico las Sras. Francisca Sáenz de León, Francisca Viteri de Calderón, Francisca v. de Zambra, Francisca B. de Lamota y Francisca de Musello.

—También lo es el de la Srta Francisca Dávalos.

—Igualmente lo celebran los Sres. Dr. Francisco J. Vallejo, Dr. J. Francisco Yerovi, Francisco Guerrero, Dr. Francisco Costales C., Francisco León G., Francisco Baquero, Francisco Cobos P. y Francisco Robelly.

A todos las personas nombradas, les presentamos nuestra cordial felicitación.

Nacimiento:

Felicitamos a los esposos Darquea—Moncayo por el nacimiento de una hermosa niña.

Viajeros:

En busca de mejor clima que le restablezca, salió a la vecina parroquia de San Luis nuestro compañero de labores, Sr. Luis Alberto Falconi G., quien, si ha mejorado bastante, no se encuentra todavía en estado de salud completa.

—Hoy llegará procedente de Ibarra el R. P. Pr. Alberto M. Lasso, quien seguirá mañana viaje a Guayaquil para hacerse cargo del Priorato del Convento de Sto. Domingo

Visita:

Entre las amables visitas de de las numerosas personas que se han acercado a felicitarnos por la fundación de este diario, nos es grato anotar especialmente la que ayer recibimos en nuestras oficinas del Sr. Gral D. Luis A. Jaramillo, quien, lo mismo que su acompañante el Sr. Cmde. D. Enrique Páez, tuvo frases de aliento para nosotros. Agradecemos la atención de los nombrados caballeros.

In memoriam:

La familia de la que fué Sra. D. Trinidad R. v. de Peña (R. I. P.) se trasladó ayer al Cementerio para depositar o fendas florales en su tumba, con motivo del 1er. aniversario de su sensible fallecimiento.

—Antier ha rendido la jornada de la vida en El Angel (Prov. del Carabí) el distinguido y apreciable joven riobambino Sr. Alfredo Meriño Sierra, quien, por su excelente porte social, gozaba de muchas simpatías en el numeroso círculo de sus amigos. Deploramos su fallecimiento y enviamos nuestra condolencia a su atribulada familia.

## Crónica teatral.—El Ladrón

Esta emocionante comedia de Berstein fue elegida por Julita Delgado Caro, para la noche de su beneficio en la capital, cuya justa interpretación le valió la consagración de su fama. Y aquí la ha querido dar como la última del primer abono, para poner en el espíritu de los que hemos llegado a sentir por ella una admiración unificada por el respeto que merece su múltiple personalidad de artista,—un estímulo poderoso que nos incite forzosamente a acudir a extasiarnos otra vez con su mirada penetrante y sagaz, con que suele prender en el alma de su público predilecto la llama de un entusiasmo delirante, porque ella sabe que en "El Ladrón" se pone maravillosamente bella, más bella que siempre, aunque siempre es la encarnación de la belleza y perfección.

Tan sugestiva estuvo en las variadas actitudes que su papel de María Luisa le imponía, que triunfó hasta de ese público severo y puesto de viejos concurrentes que añoran cuando evocan sus rancias emociones, hasta de ese público que juzga sin pasión y sin cariño el desempeño de los artistas; pues, hasta ellos pendientes estuvieron de sus hermosos ojos, desus encanecidos ojos de transparente color como el diamante cristal de la fuente de Castalia, en medio de los cuales titilan unas inquietas pupilas, negras, muy negras, como negra fue la angustia de Ricardo al saber que su María, su hermosa María era la autora de un vergonzoso delito.

El segundo acto, fue un nuevo triunfo para Meseguer, el primer galán joven de la Compañía, quien a su elegancia física une sus talentos de artista, por lo que figura entre la "pléyade de los mejores artistas modernos".

Anoche nos hizo un Ricardo tan simpático que no pudimos prescindir de llamarle con aplausos más de cuatro veces, después de caído el telón, porque supo poner en la interpretación una intensa y conmovedora fuerza emocional que alcanzó una apoteosis delirante.

Pero sería incompleta esta reseña, si no dijéramos algo de ese simpático muchacho,—digno hermano de Julita, que responde al nombre de Salvador Sala.

Magnífico en la expresión de falso delincuente, nos respondió con la propiedad de su rictus emocional en el momento de confesar una falta de la cual no era culpable.

Natural, muy natural, nos hizo creer que él era el ladrón y he ahí su mérito. Dentro de la farsa de la comedia nos manifestó la nobleza de su alma enamorada a los dieciocho años y la intensidad de su cariño que le obligó a llegar hasta el sacrificio por salvar a su amor....

Adelante, pues, amigo Sala, y venga un fuerte apretón de manos hasta la noche de hoy, ya que el Sr. Empresario respondiendo cortésmente a nuestro pedido y al del público en general, ha resultado aplazar el viaje de la Compañía, para deleitarnos con cuatro veladas más que, seguramente, serán otros tantos triunfos para a Delgado—Caro—Campos, como el que obtuvieron anoche.

Hoy, Malvaloca de los Alvarez-Quintero, comedia predilecta de Julita. La esperamos con ansia, y anhélamos que el nuevo abono, a precios módicos, será cubierto completamente, ya que varios de arte como las que nos ofrece esta Compañía raras veces las tendremos en Riobamba.