



DIARIO INDEPENDIENTE

Director-Gerente y Redactor principal: MANUEL M. BENITEZ

REDACTORES:

LUIS ALBERTO FALCONÍ G. Subdirector, CÉSAR A. BARRIGA, ANGEL A. COSTALES Y OCTAVIO MONCAYO

REDACCION, ADMINISTRACION Y ALLENES: Veloz y Bolívar, esquina de La Plaza "Maldonado" Suscripción mensual \$ 1.00 Avisos y remitidos: precios convencionales No se publica los lunes Para todo asunto relacionado con este diario, dirigirse al Sr. Director-Gerente AV. BARRIO N.º 44.

Año II

Riobamba-Ecuador-Sábado 5 de Octubre de 1918

No. 277

La prórroga del Congreso

El cúmulo de graves problemas nacionales que se han presentado a la consideración de la Legislatura actual, los intrincados asuntos que han ocupado la conciencia nacional y cuyo estudio abordó el Congreso, los numerosos proyectos cuya resolución quedó pendiente al terminar las sesiones legislativas del año anterior, han determinado una resolución que ha sido adoptada en el Parlamento en ordena prorrogar las que a la presente se verifican, resolución grávida, es verdad, para el empobrecido Erario, pero necesaria, inevitable, y plegue a la suerte que sea útil para los vitales intereses del país.

A juzgar por las noticias que nos llegan, la prensa en general juzga conveniente tal medida y, se asegura más, que puestos en el caso de pedir su voto individual a cada uno de los ciudadanos de la República, se evidenciaría entonces que la mayor parte sufragaría por la prórroga. Y no puede ser de otra manera, por lo mismo que la vida y la existencia del pueblo, el bienestar que, a estas horas, se le puede garantizar, su situación poco favorable, la misma infecundidad del Congreso en lo que llevamos del tiempo destinado a las sesiones, no por falta de labor, sino más bien porque ésta ha sido ardua y compleja, exigen que se prolongue la Legislatura por el tiempo indispensable, hasta que se dé la última mano, como si dijéramos, a lo que se considera necesario y urgente.

Lo contrario sería para que el desconcierto más grande prive en nuestra vida política y administrativa, haciéndonos caer en un laberinto que anularía nuestras energías, tornando quizá imposible la salvación. No tenemos, pues, porqué

ponernos a la prórroga del Congreso, pero si decimos que el porvenir de país exige mucho patriotismo de sus representantes, quienes penetrados de las presentes necesidades nacionales, no dudamos que harán esfuerzos por servir debidamente a la Patria, que ahora reclama el concurso de todos sus hijos, sintiéndose agobiada por el peso de las calamidades de la hora actual.

Es preciso que tengamos Presupuesto nivelado, urge que esté bien reglamentada la recaudación de las rentas fiscales, en aquellas ciertas reformas en las leyes y si el Congreso decreta al fin la creación de nuevos gravámenes, sea, pero sin ir más allá de lo equitativo y prudencial, aunque nuestra opinión sea abiertamente contraria a que se le oprima al pueblo con la carga de mayores gabelas. En esta materia, sinceramente creemos que el remedio no está en abrumar al país, matando las energías individuales, entorpeciendo el comercio y obstaculizando el crecimiento de nuestras nacientes industrias, con nuevos impuestos, sino en establecer un sistema adecuado, casi podemos decir con los mismos que existen, y de modo que el Tesoro público no esté sujeto al azar de un comercio que sufre con las consecuencias de conflictos extraños.

En suma y para terminar, esperamos que serán benéficos los resultados de la prórroga del Congreso y que nuestros legisladores harán cuanto es posible para que las esperanzas de los patriotas no queden fallidas.

Proclama del Kaiser

Se necesita una hacienda grande, con páramo, potrerros, terrenos de sembrío y que tenga muchos peones. Se tomará en arrendamiento por siete años, dando buenas garantías.—Enviar datos por escrito a "Los Andes," casilla No 92—Riobamba.



Sr. D. Ricardo Borja

† en esta ciudad, el 5 de Octubre de 1917.

HACE un año que, en el registro de los acontecimientos sociales, hubimos de anotar con dolor, el fallecimiento de RICARDO BORJA M., miembro de una de las más connotadas familias de nuestra sociedad y distinguido joven, dotado de todas las cualidades y adornado por todas las virtudes.

Hoy, es justo que renazcan en el corazón de sus amigos, los sentimientos de pesar que nos causara tan prematura desaparición, ya que, en su paso por la vida, nos dejó la estela luminosa de ejemplos de bondad, honradez y trabaja, que no debe, que no puede ser borrada por el viento del olvido.

RICARDO BORJA M., perteneció al grupo de aquellos que, de espaldas al egoísmo y la envidia ambientes, a la canallería circundante, al pedantismo que sugieren el dinero, los prejuicios nobiliarios y la refinada ignorancia, a la per-

versidad, al fanatismo y a la traición; engrandecen a la sociedad en que viven, por sus caballeroscos proceder: porque siempre tienen una palabra de consuelo y de cariño para los humildes, no obstante las diferencias establecidas por nuestro estafalario medio, porque en la riqueza no ven más paladeo el fruto de una consecuencia, porque nunca buscan un ropón de hipocresía para encubrir sus actos, y porque son buenos, y porque son honrados.

De aquellos era RICARDO BORJA M. Se fué, y quedan tan pocos como él..... [Tan pocos que, precisamente por eso, será honda y sentida su ausencia eterna. (Pasa a la cuarta página)

Rectificación de la línea de San Juan Chico a Riobamba

INFORME

de la inspección practicada por J. A. Cleveland, Marzo-Abril 1918, de la localización de una línea férrea entre San Juan Chico y Riobamba, con el propósito de desviar la línea del ferrocarril de Guayaquil a Quito.

[Conclusión.]

La curva en Licán merece atención. Si la localización hubiera seguido el curso del río Chibunga, esta vuelta se habría encontrado más adelante, como se desprende de una ojeada del plano general. No habría habido diferencia en la gradiente de Licán a Riobamba, y la distancia está plenamente fijada por la gradiente que predomina.

Hay un inconveniente en la localización en la curvatura; ésta sin embargo es necesaria y no había medio posible de evitarla y constituye un mal inevitable. Rechazar la localización en razón de la curvatura, implicaría el rechazo de toda la localización. La curvatura es mayor de San Juan Chico a Licán, como es de suponer, pero no sería posible obtener una línea más recta o apreciablemente mejor sin incurrir en mayor costo de construcción. Además, el alineamiento general tiene grande semejanza con varias secciones de la línea de The Guayaquil & Quito Railway Company. La distancia de Guayaquil a Riobamba por esta vía es menor que la de Luisa en 11.300 metros.

En resumen, de un estudio general de la rectificación de la línea de San Juan Chico, se encuentran: 51 curvas; de las cuales 31 son curvas a la derecha y 20 a la izquierda. De la distancia total de la línea 59.3% es tangente y 40.7% curva. La tangente mayor mide 870.90 metros y la más corta 32.53 metros. El 40.7% de curvatura está dividida como sigue:

Grado—No. de Curvas	—Tanto por ciento	
2	5	4.84
3	1	0.29
4	6	5.22
5	2	3.09
6	5	3.78
6½	1	3.04
7	7	5.46
8	10	7.45
9	5	3.17
10	1	0.72
11	1	0.24
16	7	3.40

De lo expuesto se verá que la curva más aguda es de 16 metros o 240 pies.

Antes de comenzar con el trabajo de gradiente, el Ingeniero a cargo de la construcción—Residente—debe colocar

las estacas en cada sección y cambio de terreno en toda la extensión de la línea. En una escala del 1:2000 es imposible detallar todo defecto topográfico, ni tampoco es necesario este detalle en la localización. Una vez colocadas las estacas en la forma que se indica, el ingeniero tendrá oportunidad de hacer pequeñas modificaciones en la línea, muchas de las que vendrían a representar economía en el costo de construcción. Tal procedimiento ha dado origen, con mucha frecuencia, a modificaciones que han dado por resultado economía en el costo de construcción y mejora en el alineamiento. Además de esta positiva ventaja, tal procedimiento facilitaría al Ingeniero a determinar con certeza la calidad, extensión y altura de todas las paredes de retención y la prolongación de las alcantarillas, prescindiendo de la facilidad con que podría atenderse mejor a las acequias de irrigación.

Para la debida construcción de las paredes de retención que haya menester construirse a orillas del río Chibunga, esta elevación debe tomarse. Puede considerarse necesaria o conveniente construir una serie de muros de retención que no se indican en los planos, el mayor número de los que pueden ser de piedra seca, cuyo material puede obtenerse con facilidad.

La estación en el pueblo de Licán debiera construirse mejor en la plaza, y cuando la importancia del comercio de la población lo justifique, pueden ponerse cambios cortos y al nivel en ambas direcciones. El Ingeniero Localizador de signó el lugar de estación en el sitio que se indica en el plano, probablemente bajo el punto de vista de la gradiente, una excelente razón bajo el punto de vista general.

Hay una serie de rellenos en los que no se indica el carácter de los desagües. La intención indudablemente fue en algunos casos el uso de acequias semicirculares al nivel de la gradiente y convergentes al próximo alcantarillado; en otros casos, notablemente entre Licán y Riobamba, ha tica adoptada por The Guayaquil & Quito Railway Co., sobre la inclinación de los taludes, 1/4:1 de inclinación que dará tan bien, sino mejor en esta rectificación, como en la línea en operación a la presente en el ferrocarril. Una inspección después de construída la línea, determinará los cortes que requieran mayor inclinación. Durante el trabajo indudablemente se abrirán los cortes mas de por sí, como ocurrió en la construcción de la línea de The Guayaquil & Quito Ry. Co. La prudente aconseja que por lo menos se deje transcurrir un invierno después de terminada esta obra, antes de extraer los rieles de la línea entre San Juan y Luisa. Toda línea recién construída ofrece dificultades y sería mucho optimista esperar que esta sea la excepción.

Abarrotes en general.
Pierro enlozado: Surtido completo.
Cristalería y loza: extenso surtido: confites y galletas finas
Vidrios: variedad de tamaños.
Ferretería: especialidad en tubos para cañería.
Lic res extranjeros: las marcas más acreditadas.
Aceites y grasas lubricantes.

Renovación constante—Precios reducidos

RAMON MONCAYO V.

Dirección postal: Casilla No. 91

Oct.—2.

Agencia de "El Tiempo"

En la Administración de "Los Andes" se aceptan suscripciones a ese prestigioso diario guayaquiteño.

a la gradiente, desembocando en prolongados intervalos en desagües abiertos; en ciertos otros lugares deben construirse alcantarillas o desagües abiertos.

En la inspección de una parte de la línea, los primeros kilómetros ofrecieron un tanto de dificultad por falta de estacas, las que habían sido sustraídas por los indios; ios puntos de tránsito no se habían marcado, como debió hacerse a fin de reconocer el terreno.

La compensación de la gradiente no es perfecta en 109¹ 10, pero como sigue una gradiente del 2% no veo razón que justifique el cambio, especialmente si sólo se trata de una distancia de tan solo 40 metros.

Cree que merece la pena de eliminar las curvas en 59-74.20 [k. 224], y 94-92 [k. 228]. En el primer caso la dificultad que debe vencerse es la carretera, y en el segundo, el máximo de gradiente.

Durante mi corta permanencia, no era posible determinar si el Ingeniero había previsto suficiente espacio para la conducción de las aguas en los diversos alcantarillados etc. El Ingeniero Localizador, que estuvo en el lugar durante la estación de invierno, indudablemente ha tomado en cuenta el asunto. Debo manifestar la importancia que debe darse siempre a un desagüe holgado. En la práctica nunca he censurado la demasía o exceso en este sentido. Acequias convenientemente situadas arriba de la vía en la ladera de una loma o cerro y aún en la cima, se hallará que dan buen resultado.

Si ha de observarse la práctica adoptada por The Guayaquil & Quito Railway Com-

pañía & Quito Railway Co., sobre la inclinación de los taludes, 1/4:1 de inclinación que dará tan bien, sino mejor en esta rectificación, como en la línea en operación a la presente en el ferrocarril. Una inspección después de construída la línea, determinará los cortes que requieran mayor inclinación. Durante el trabajo indudablemente se abrirán los cortes mas de por sí, como ocurrió en la construcción de la línea de The Guayaquil & Quito Ry. Co. La prudente aconseja que por lo menos se deje transcurrir un invierno después de terminada esta obra, antes de extraer los rieles de la línea entre San Juan y Luisa. Toda línea recién construída ofrece dificultades y sería mucho optimista esperar que esta sea la excepción.

Debe tomarse en cuenta la inspección de una localización no se opone a un reconocimiento del trabajo después de establecida la gradiente, por cuanto es entonces cuando se pueden corregir pequeños defectos.

El Director General de Obras Públicas Sr. Dr. J. A. Gómez Gault, me acompañó en esta inspección, a quien debo hacer presente mi reconocimiento por las facilidades y cortesía que tuvo a bien ofrecerme, y aproveché de la oportunidad para indicarle unas ligeras equivocaciones en el dibujo de los planos.

No recibí ningunas instrucciones de la Compañía del Ferrocarril sobre sus deseos en lo concerniente a la rectificación de esta línea, tampoco se me facilitó el contrato celebrado entre el Gobierno y la Compañía sobre la construcción de la línea.

Se me ha informado que esta es la tercera vez que han sido aprobadas las delineaciones de esta vía, y el suscritor se permite esperar que esta vez no habrán obstáculos a fin de satisfacer a los habitantes de Riobamba con la entrada a esa ciudad de la línea principal de The Guayaquil & Quito Railway Com-

MENSAJE ESPECIAL

Fábrica de sacos de todo tamaño y piola de diferentes clases: ventas por mayor.

Compro LANA, cueros, trigos y cebada.

Vendo harinas del Molino Miraflores.

Precios superiores y al contado.

C. M. BARRAGAN.

Dirección: calle Veloz, Núm. 7.

1 m. Sbtre. 29

Gran Cervecería y Maltería "La Riobambeña"

TEUTONIA, BAVARIA, CLUB y BEST BEER.

Tiene de venta: afrecho de cebada y la mejor levadura, constantemente.

pany. Elevado, respetuosamente Guayaquil, Ecuador.—Abril 6, 1918.

(fdo.) J. A. CLEVELAND. Al Presidente de The Guayaquil & Quito Railway Company.

Ferrocarril S. Juan Chico-Riobamba.

Según los datos que constan en esta oficina hasta el 30 de Junio y las cuentas que se han recibido del Colector hasta el 31 de Mayo, se ha gastado la suma de \$12,069.70 Quito, Julio 10 de 1918. J. M. Tello R., Jefe de contabilidad de Obras Públicas.

UNA MALETA PERDIDA

El día treinta del pasado mes, se sustrajeron del carro de primera, en la estación del ferrocarril de esta ciudad, una maleta pequeña de viaje, de mi propiedad, conteniendo únicamente algunas joyas y papeles de importancia para el suscrito y de ningún valor para quien los conserve indebidamente. La persona que me entregue aquellos papeles, en cualquiera forma, o me diere indicios para recaudarlos, recibirá en el acto una gratificación equitativa.

Riobamba, Octubre 2 de 1918
E. Barriga
Nº 275-4 r.

GOCE U. DE LAS DELICIAS DEL AUTOMOVILISMO!

La gente elegante y de buen gusto prefiere siempre un nuevo y elegante carro: busque Ud. un auto marca Buick para sus paseos. Anibal R. Moncayo, Propietario, Set. 6-1 m.

A los hacendados

que fabrican mantequilla y quesos, siempre que sea de SUPERIOR CALIDAD, se les ofrece una buena oportunidad de colocar su artículo a firme, por tiempo fijo y en buenas condiciones, para una casa comercial de Guayaquil.

Datos y pormenores se darán en esta imprenta. No. 260.—ad lib.

ROYAL No. 10



La máquina de escribir perfecta: Reune las condiciones de solidez, facilidad en el manejo y rapidez.

José Ma. Falconi Agente

Arte y Artistas

Con JULITA DELGADO.—Nuestra visita.—Exquisitez y cortesanía.—Confidencias.

Acometidos por el tedio, fruto seguro de una noche de insomnio, quisimos ir a curarnos de este mal muy siglo XX con la intensa mirada de unos ojos grandes y claros, de inquietas y negras pupilas, de unos ojos brujos, pero errantes que aún no hallen su destino, pero que dejen en el camino un reguero de luz, que fulmine nuestro espíritu atormentado por el vulgar vivir dentro de un mundo ridículo y prosaico. Y fuimos donde Julita Delgado, donde esa mujer romántica, de espíritu sutil y alado, que nuestra mente le había adivinado en azules ensueños de morfina, para quemar a sus plantas el incienso de nuestras querencias, como tributo a su arte y su belleza.

La encontramos sencillamente vestida, ordenadamente sus negros cabellos, pero tan sugestiva, tan tierna, tan hermosa y tan misteriosa por lo afectuosa, que su exquisita cultura hizo pagar nuestro salud con una sonrisa ingenua, encantadora, con una sonrisa gitana, de esas que fascinan, conquistan y quebrantan caracteres formados al rudo golpe de los desencantos del humano vivir.

Y nos olvidamos de nuestro tedio; porque con Julita no se respira sino un ambiente de arte y de belleza.

Hablamos de sus triunfos, de sus viajes, de libros y de autores, de versos y de dramas, nos descubrió su afecto por Becquer y Darío, lo que nos hizo sospechar su afición por lo moderno.

Encontramos, pues, a la mujer que ya habíamos conocido en nuestras ensoñaciones, y ofuscados nuestros débiles ojos mortales, con la diamantina lluvia de sus miradas, consiguió disipar las brumas que oscurecían nuestra humana existencia y espiritua-

lizar esta fría realidad que se llama vida.

Fugaces momentos pero que valen por todo un pasado, fueron los que en el rosario del tiempo rezamos ante la mística expresión que a veces nos mostraba, para revelar nos su candor.....

Lástima que esos ojos no encuentren su destino (?), pero ojalá no lo encuentren jamás, para que no tenga ocaso nuestro anhelo de vernos reflejados otra vez, en esos ojos claros y libres, de inquietas y negras pupilas, en esos ojos brujos que quebrantan a los más escépticos caracteres forjados al crisol de los rudos desencantos del humano vivir!.....

Volvimos a la realidad de nuestro árido y cotidiano trabajo, pero sin olvidar esa sonrisa, esa genial sonrisa que Julita tiene para todos los ecuatorianos, al escanciar la copa del cariño que bebe por su patria: el Ecuador.

DE YARUQUIEZ

Sr Director de "LOS ANDES" Estamos a punto de emigrar de este pueblo, porque es evidente que, con el invierno, desaparecerá nuestra mal llamada agua potable, y no tendremos de donde proveernos de ese elemento, sin el cual es imposible la existencia.

Creemos oportuno manifestar al M. I. C. C., que la única medida que pudiera aliviar un tanto nuestra situación, es hacernos partícipes de las purísimas aguas de "San Pablo" que, en sobrada cantidad, la tienen en esa ciudad, concediéndonos, al efecto, una guía de dos o tres pulgadas de diámetro. Una vez que la corta distancia que nos separa de Riobamba y la existencia de fondos, prestan facilidades para la realización de nuestro anhelo, que significa la vida de este pueblo; no se requiere sino un poco de buena voluntad de parte de los H. miembros que componen esa Ilustre Corporación.

JULIO L. NAVARRETE

Ofrece a su numerosa y distinguida clientela los siguientes artículos, recientemente llegados, a precios sin competencia:

- Aceite de comer, en tarros grandes y chicos, id. id almendras y de castor en frasquitos de una onza y tarros de 1 lb.
- Un variado surtido de cristalería y porcelana.
- Jueguitos de café y té y juegos de cristal.
- VIDRIOS: surtido completo, a precios reducidos.
- Licores extranjeros: calidades y marcas selectas

Dirección: Plaza "Maldonado", bajos de la casa Municipal. 9-30-1 m-1-

No dudamos que los nobles y patriotas hijos de la cuna de Maldonado, se dignarán prodigarnos su apoyo en la consecución de esta empresa y no llevarán a mal nuestra pretensión, habida cuenta que nosotros, los yaruqueños, jamás hemos sido indiferentes en todas las obras relacionadas con el progreso provincial y, particularmente, de Riobamba.

DUCHICELA II

La guerra mundial
(Telegrama)

Servicio especial para "LOS ANDES"

Guayaquil, Octubre 4 La causa aliada: revolución en Constantinopla.—Victorioso avance de los belgas: golpes formidables que le infieren al enemigo.—El terrorismo alemán: como en los tiempos de Attila: el paso de los hunos: el ultraje de los bárbaros: no dejan piedra sobre piedra para retirarse.—Los británicos, chinos y nipones en actividad.

"Los Andes".—Riobamba Constantinopla, Oct. 4.—Escalló una formidable revolución a favor de los aliados. (Ignóranse más noticias sobre el particular.)

Amsterdam, Oct. 4.—El ejército belga, que en estos días ha obtenido señalados triunfos, derrotó a los germanos al N. de Lille, tomando 123 mil prisioneros, 1.400 cañones, miles de ametralladoras, que no fueron inventariadas, por que sirvieron para ametrallar con las mismas al enemigo, en el acto.

Paris, Oct. 4.—Los alemanes incendiaron Cambrai y San Quintín antes de retirarse. Se sabe también que actualmente destruyen Lille. Oyense grandes explosiones, mientras precipitadamente abandonan esa región, ante la inminencia de verse copados por los aliados, quienes halláanse atacando Tournay.

New York, Oct. 4.—Los americanos tomaron Revillon, Ro main, Montigny y Veslay; avanzando hacia el norte ocuparon Murival y Ventelay, capturando 1600 alemanes. La batalla se ha desarrollado intensamente en toda la región de Champagne.

Amberes, Oct. 4.—Los bel-

gas capturaron Saint Adens, asaltaron las defensas de Roulers, atravesando el camino Roulers-Menini.

Corresponsal

Malvaloca

Impresiones de anoche

Malvaloca!...Nombre que de por sí sugiere tantas cosas! Vida que quisiera fundirse en el crisol como los bronces para realizar el milagro de ser otra siendo siempre la misma...Destino inexorable de las almas, o mejor dicho, alma inexorable de los destinos! Malvaloca!... Si fuera posible escapar del pasado ese fantasma tenebroso que tanto miedo nos impone; si lo fatal tuviera remedio; si pudieras, como "La Golondrina del Convento", volver a tener voces cristalinas...Ah! si fuera posible todo eso no hubieras llorado tanto en el altar de un amor grande, único, de aquellos que también como crisoles magníficos, son capaces de una redención espiritual y milagrosa.

Malvaloca! Espléndida y maravillosa te encarnó anoche Julita Delgado, esa divina criatura que ha llegado a imponerse en la escena con la majestad real de su hermosura; Julita Delgado, la de ojos penetrantes, inquietadores y buenos que por donde pasa despierta emociones dormidas en el corazón viejo de los poetas....

Qué bien estaba anoche en su traza de chula, con ese mantón de flecos áureos-fínisima red que aprisionaba corazones y que es como la misma evocación de España, tierra donde todo es sangre, toros y sol... Si se pudiera dar un calificativo preciso! Oh! Malvaloca! Psicología extraña de mujer! —Esta es la parte más difícil y sin embargo Julita la salvó maravillosamente! —Qué no ha de salvar esta mujer! —Ser buena en el fondo y mala para los demás; no poder amar a su Leonardo con otro corazón, corazón nuevo que ella soñaba como un imposible... cuántas veces la oíais decir a su amor: "quien fuera bronce!"... "fíndeme como a "La Golondrina".... y caer temblorosa, bañada en lágrimas en los propios brazos de quien era su tormento y su gloria. Porque Malvaloca era buena, y si no q' lo diga la viejecita aquella q' llevó las reliquias de su hijo a fundirlas con el bronce de la campana del convento; que lo diga la escena última, donde, trémula y casi con miedo, arrojó un manojito de flores al divino Jesús q' pasaba en procesión solemne frente a sus balcones....Pobre Malvaloca! Seguirá repitiendo siempre:

"Y decía la serrana que la fundieron de nuevo como funden la campana"

A LOS COMERCIANTES, PRESTAMISTAS, ETC.

De acuerdo con lo prescrito en el Art. 13 de la Ley del Ramo y por disposición de la Junta de Hacienda de esta provincia, en sesión del día 11 de setiembre último, los Catastros de Capitales en Giro—que registran en el año próximo—debidamente formulados por los señores Colectores Fiscales y reformados por dicha Corporación, secan exhibidos en las puertas del Despacho de la Gobernación, durante la primera quincena del mes actual, con el objeto de que los interesados interpongan sus reclamos durante el plazo indicado

Riobamba, octubre 1º de 1918.

El Secretario de la Gobernación,
FRANCISCO GUERRERO.

Oct. 10—Oct. 15.

(Viene de la primera página)

todos los que fuimos sus amigos, por todos los que somos, más bien, porque seguimos siéndolo, a despecho de la losa sepulcral que nos separa

La Intrusa tronchó su vida en plena juventud, cuando la vida le sonreía poéticamente, señalándole un porvenir pleno de venturas; cuando le rodeaban todos los afectos y todos los encantos; cuando el amor y la alegría hacían sonar en sus oídos las espléndidas clarinadas de la felicidad; cuando no experimentaba aún las terribles crueldades del dolor....Feliz mortal, que en la copa de oro de la dicha no encontró las heces del desengaño y que tornó a la nada sin haber recibido los dardos ponzoñosos con que la vida nos hierre en sus encrucijadas. Diríamos que con la inexorable Segadora fue propicia con él....

Al recordar este luctuoso aniversario, queremos condensar todo nuestro sentimiento en una lágrima para verterla en la tumba de nuestro predilecto amigo. Las lágrimas son más eloquentes que las palabras, porque éstas resultan de una impotencia desesperante cuando se habla de los muertos queridos.

M. C. S.

Quito al día

(Telegrama)

"Los Andes".—Riobamba. Tratado de paz entre el Japón y el Ecuador.—El Congreso se prorrogará.—Esperanzas de los optimistas.—Se terminó la discusión del Presupuesto.—Nombramientos de Rectores para las Universidades y Consejeros de Estado.

"La Nación", publica el texto del tratado de paz celebrado entre el Ecuador y el Japón y editorializa al respecto.

"El Comercio", hace consideraciones sobre la moción, que fue negada, para que haya Congreso extraordinario, y complácese en que únicamente se le prorogue.

"El Día", trata también de la prórroga del Congreso y dice que esta resolución dará buenos resultados si se trabaja con decidido empeño.

—En la sesión del 1º de Octubre se dió por terminada la discusión del Presupuesto.

—El Congreso Pleno hizo los siguientes nombramientos para Rectores de las Universidades: Dr. Carlos Tobar y Bor-

Cemento Atlas

Se encuentra constantemente en la oficina de CRUZ Y COBOS

Set. 18—1. m

gón, Rector de la Central; Dr. Arzube Cordero, de la de Guayaquil; Dr. Honorato Vázquez, de la de Cuenca.

—El mismo Congreso eligió Consejeros de Estado a los Senadores Serafin Wither y Guillermo Ordóñez, a los diputados, Dr. Francisco Ochoa Ortiz y Juan Francisco Game y a los ciudadanos Sres. Temístocles Terán, Leopoldo Seminario y Modesto Sánchez Carbo.

—Se acordó prorrogar las sesiones de la actual Legislatura por doce días, esto es, hasta el 23 del presente.

Corresponsal

Noticias de Guayaquil

—X:—

(Telegrama)

La prórroga del Congreso.—El accidente del "Patria": demuestra nuestra potencia naval: la armada ecuatoriana reina de los mares: una jettatura que nos deja en solfa.—Muerte de un con patriota.—Notas sociales.

"Los Andes".—Riobamba. Gguit. Otbre. 4.—"El Tiempo" editorializa sobre la prórroga del Congreso y manifiesta que, si se consultara la opinión del país sobre la necesidad y utilidad de tal medida, se obtendría su voto favorable. En otro artículo trata acerca del accidente ocurrido con el transporte "Patria" y dice que cuando más queremos esmerarnos en hacer bien una cosa viene el diablo, tira la manta, sale la plancha y resulta una jettatura.

—Actívanse los trabajos de salvamento para poner a flote dicha nave.

En el campo de aviación de Brookfields, sufrió un grave accidente, que le ocasionó la muerte, el Teniente Alejandro Santos, natural de Manabí.

Efectuóse el sepelio con los honores correspondientes a su grado.

—Unieronse en matrimonio el Dr. Jorge Cornejo Campuzano y la Srita. Leonor Navarrete Ramírez.

—Partió a esa ciudad el Sr. Juvenal Murillo.

—A Manabí se dirigió el Coronel Luis F. Viteri, nuevo jefe de la 6a Zona Militar.

Corresponsal

Vida Social

Nacimiento: Damos nuestro parabién a los esposos Moncayo—Benítez, porque su hogar ha sido alegrado con el feliz nacimiento de una hermosa niña

Viajeros:

A Cajabamba salió el Sr. Angel Alberto Gallegos A.

—Ayer llegó de Guayaquil el Sr. Juvenal Murillo.

—De Ibarra vino el R. P. Fr. Alberto M. Lasso, quien siguió viaje a nuestro puerto principal, en el tren de hoy

Procedente de Babahoyo, encuntrárase en esta ciudad el Sr. Dr. Virgilio Astudillo. Le saludamos.

Cipreses:

Hoy se cumple el primer aniversario del sensible fallecimiento del que fué Sr. Ricardo Borja M. (q. e. p. d.), joven distinguido y de raras prendas, cuya memoria ha sido guardada por nosotros con cariño, cual lo merece el amigo bueno que se fué, dejándonos el recuerdo de su bondad ingénita, de su excelencia moral.

Descansen en paz y reciba su atribulada familia el pésame que renovamos en tantísimo aniversario, asociándonos a su justo pesar.

Voces amigas

TELEGRAMA DE QUITO

Octubre 3.

Sres. R. R. de "Los Andes"

Mis felicitaciones sinceras porque el noble esfuerzo de ustedes eleva el grado de cultura de nuestra "Patria Chica" al exponente más alto, habiendo hecho diario a "Los Andes".

Carlos Calero

TELEGRAMA DE QUITO

Octubre 3.

Sr. Director de "Los Andes"

Felicito a usted y sus compañeros efusivamente por la conversión, en diario, de ese prestigioso periódico.

Miguel I. Egíez.

Fabrica Nacional de Cola. de calidad superior, para carpinteros, ebanistas, encuadernadores, etc.—Remítanos muestras y cotizamos precios a solicitud.—Deseamos correspondencia con comerciantes establecidos. CASTELLANOS Hnos. Casilla 566. Guayaquil.

¡Economico Ud!

Comprando lo que necesita, en el almacén del suscritor, quien siempre tiene mercaderías de inmejorable calidad y baratas, como ser:

Artículos de lujo.

id de fantasía.

Casimires.

Calzados.

Sombreros, etc. etc. etc.

Jorge H. Bucaram.

Sltre. 26—18 1a.