

Carreos un hecho que pronto, como dijimos ayer, comenzarán los trabajos del ferrocarril a Quito.

aviso que se registra en la sección correspondiente y sobre el cual llamamos la atención, así lo hace compren-

a Pacific Steam Navigation Company, ha aumentado su numerosa con un nuevo y espléndido buque.

Colombia, que este es su nombre, el tráfico entre Valparaiso y Ocoña, ando a nuestra ira el 28 del presente.

corria es más o menos igual al del Perú, pero su capacidad es solamente 200 toneladas más, sus dimensiones son: 360 pies de eslora, 43 de manga y 19 de puntal.

de doble hélice y en la prueba de velocidad, dió 14 nudos por hora en 20 millas.

después a condiciones de estabilidad y otros requisitos náuticos, como sistema de comodidad y confort para los pasajeros, no deja nada que desear.

la Compañía Inglesa del Pacífico, en tiempos pasados un vapor del mismo nombre, que ejerció en comuncar largos años el Capitán Noddier.

como es el lugar donde dejó de circular hace 60 años del día.

En Juntas y Juntas abundan en las existencias, especialmente café y cacao, y de allí que el 24 de Junio sea verdaderamente en ellos días de festejos y coros.

La bandita no acó, sin duda, antes de desquitarse el cruel Herodes, su fama popularidad.

En muchas ciudades, pueblos y aldeas, se improvisan alegres fiestas, se celebran bailes, se hacen concursos, una talada de San Juan, con sus alas, volutas y otras cosas, forja el encanto de muchos pueblos.

otras, correr San Juan es declarar war a muerte a las gallinas del corral.

U n diputado de la mayoría se empinó en seriar plaza de diputado en el resto del día.

Fuero impetuoso un día en hacer dora a una señora, y viólo que sus esfuerzos eran inútiles, le dijo:

—¿Todavía no se duerme U?

—No, señor, tendrá U que conviérnase a la tribuna del Congreso y proclamar un discurso.

El representante al Congreso quedó maravillado, con ese disparo a que a rupa contra su abluencia parlamentaria.

—¿Qué dice U del Cura de Mimbales que vivía "En el Parque" que se a movido en el Teatro?

—Que tiene mucha chiapa.

—¿Qué más?

—Que allí están fotografiados de erpo entero... pues, los que U sabe.

Entre filósofos:

—Cero en la temperancia y estoy guro de que mi alma, después de mi muerte, irá a parar al cuerpo de una resaca.

—No tienes necesidad de morirte pa eso.

unque acostumbró a confesarse Juana Tres veces por semana.

—¿No comprende la gente que cuando se confesaba en Juana imponía porque pesa más que otra cualquiera?

Beneficio público

El Dr. Julián J. Cornejo, que ha pasado de Posora, donde fué a pasar una temporada de descanso, dió sus lecciones gratis todos los días de 1 a 3 p. m. en el departamento de internos del Hospital Civil.

La recepción durante las consultas los estudiantes. Internos señores Leandros Dramet, Roberto Cubillo y Angel G. Hidalgo Z.

Noticias varias

El menor Pablo Saavedra, de 12 años de edad, ha fugado de la casa paterna.

El tripulante, riote cuando de pucha, borracho de páto color café, anda desolado.

Se puede dar aviso del menor en desimpresión a la Policía.

Los vecinos de la intersección de las calles de "Marabá" y "Santa Elena" se quejan porque en esa esquina existe una casa en estado ruinoso y que amenaza con la "torre de Babel".

Un niño, recién sacado con el fin de ser vendido, se paró de repente y pidió un pedacito de pan.

—¿Entonces, usted desprecia a mi mamá, mamá mía y a mí mismo el pedacito nacional de Chile, del parte de 50 toneladas, su capitán Miguel Latorre.

Admite carga y pasajeros.

—Con motivo de ser hoy el santo del Sub-intendente de Policía, señor Juan B. Izaza, los empleados de la Intendencia van a obsequiarle una tarjeta de felicitación.

Novedades de Policía

Han sido detenidos Liborio Murrie, Alejandro Aguirre, Amelia Bonavides, por escándalo y 8 contraventores más por distintas faltas.

Comisaría Municipal

El inspector La Torre informa que Gabriel Bonifaz ha contravenido la ordenanza respectiva al construir su cochera en la calle de "Colón", entre "Boyacá" y "Chaudoy".

Los 100 citados por tener audios los patios de sus casas Blasnar Flores, Gabriela Figueroa, Paulo Narváez, Oscar Cornejo, Eusebia Valero, María Novoa, Manuel Ramos, Francisco Cabello y José Castro.

Cuerpo de Bomberos

Ayer se explicó la siguiente orden general:

—A los señores 2º Jefe, Comandantes, Ayudantes Encargados, Vocales, Tesorero y Ayudantes de la 1ª y 2ª Jefatura.

Art. 12.—El domingo 25 del presente se reunirán en el "Malecón" a las 9 a. m. las Compañías N.º 4, 10, 12 y 15 con su tron de trabajo para el examen que debe hacer la Comisión nombrada.

Los maquinistas de las bombas N.º 1, 3, 18 y 20 asistirán a dicha reunión para que examinen las máquinas mencionadas.

Art. 2º.—Aspirantes las renuncias de los Ayudantes J. E. Cordero y B. Franco de la "Luzerna".

Resolución como Ayudantes de la 1ª Jefatura a los señores Enrique Avellan U. y Francisco Lora y como Ayudante de la "Escudera" a Manuel Gutiérrez.

Art. 3º.—El Ayudante Enrique Avellan U. hará la guardia de turno el día jueves y el Ayudante M. T. Valle el día martes.

—La Municipalidad ha extendido la escritura de donación de un solar, valor de cinco mil sures, a favor de la "Compañía "Guardia de Propiedad" o "Salvadora".

Conferencia

Esta noche a las 8 tendrá lugar en el salón de la Asociación Escuela de Medicina una conferencia dada por el señor doctor Alfredo J. Valenzuela.

Las conferencias son públicas.

Círculo de Instrucción Libre

Para esta noche a las 8 están citados a sesión extraordinaria los jóvenes que componen la Directiva del Círculo de Instrucción Libre.

Escándalos en la Cárcel

Ayer a las 3 p. m. ingresó a la Cárcel, preso, de orden del Comisario Municipal, Bruno Pérez, quien se hallaba en estado de ebriedad y al entrar al establecimiento faltó en la puerta de la prevención al oficial de guardia y luego hizo lo mismo con el alcaide Bernardino Rumbas, a quien atacó arrojando de un garrote que llevaba.

El Alcaide se hizo respetar y puso a Pérez a disposición del Intendente de Policía.

Necrología

Anteojos dejó de existir en esta ciudad, a la edad de 50 años, víctima de la disenteria, el señor don Juan Antonio Pérez, ciudadano colombiano.

Vino al Ecuador hace diecisiete años, y aquí fundó un lugar que hoy tienen las legañas de una viuda y siete huérfanos, a quienes falta la principal columna de sostén!

Severo en sus costumbres y aferrado a sus ideas a las cuales profesaba culto ferviente, Pérez estaba reputado como elemento sano y de probidad.

—Su porte caballeresco, y su acrisolada honradez, le valieron el aprecio de cuantos le trataron.

—Su muerte ha sido generalmente acatada especialmente en el seno de la Logia de este valle, de la cual fué fundador.

Ayer a las 8 a. m. se verificó el sepelio, que fué acompañado al Cementerio por selecta y numerosa concurrencia.

Tomaron las fijas al colocar el ataúd en la carreta, los señores Octavio Rojas, Gabriel Jara, Angel Suárez y Alejandro Plaza.

Adoana

Los siguientes pedidos fueron presentados ayer: López y Guzmán, N. Noero y C.º, Sucrores de Norveto N.º 5 y C.º, Compañía Telefónica, Ramón Infante, Sucrores de E. H. Henríquez, R. B. Jones, Samuel Koppel, Durán y C.º, Sucrores de Geo Chienbes y C.º, Woon y C.º, E. Pavia, Sucrores de Bungo y C.º, Calvo y Carrera, Compañía del Ferrocarril, Vigilio Hnos. y Castagneto, Juan H. Krüger, A. Durán y Lezray, Fortuato Salcedo B.

Movimiento de viajeros

Ayer a las 3 de la tarde llegó de Bahobah el vapor "Bilbair", conduciendo los siguientes pasajeros: Osvaldo, Sr. Buenaventura Burgos, J. Ma. Chabrera, Sr. de Asti Dillo, Jerez Krueger, Pablo Yépez, Mercedes Nieto, Durán y Lezray, coronel Marió de Jijón y Kan San Chong.

En 23 personas.

En 13 el legajo de Bahobah el vapor "San Pablo", conduciendo los siguientes pasajeros: R. Cavallas, R. Ochoa, R. Figueroa, S. Calderón, J. Mazzo, R. Fierro, R. Bonilla, A. Escobar, A. Pablo Zambrano y familia, F. Ledera, O. Aguirre, José Franco, Isidro Franco y F. García.

En 26 personas.

Despacho de la Gobernación

Por el último correo se ha remitido al Ministerio de Hacienda una solicitud documental del Sr. Juan Maldonado.

—La sección militar ha nombrado al teniente Sr. Carlos Diezguerra, en lugar del Sr. Julio Soriano que renunció.

—Por el último correo se mandó al Ministerio de Hacienda la copia del libro, Diario de la Tesorería correspondiente a la 2ª quincena de Abril del presente año.

Cementerio Católico

Inhumaciones verificadas el día 22 de Junio: Rufina Urdinola, 40 años, Babas, Justino Rosales un il. id., Aparicio Guerrero 5 il. id., Mercedes Guerrero 47 il. id., Aleria García 45 años, Babas, Baccara 40 il. id., Andrés Flor 5 il. id. y Severa Pérez 25 il. id.

Justa queja

Se ha presentado a nuestra oficina una queja hecha por el Sr. Carlos Rivera, viuda de Apurta Montoya, hacendado agricultor que últimamente trabaja en Pimpango.

Dicha persona gana su subsistencia y la de sus cuatro hijos trabajando en una parcela que tiene en la intersección de las calles de Chumbusco y Huerfano, dando varias veces al año, que se encuentran el barrio, sin respetar a la madre huérfana y abusando de la mejor voluntad, van continuamente a fastidiarla llegando al extremo de insultarla y agredirla.

—Esta pobre mujer ha presentado en queja ante el Gobernador de la Provincia y va a hacer una queja también ante el Intendente de Policía.

—Es justicia que se le atienda y se le presten garantías para que pueda trabajar tranquilamente.

Enfermo

El Dr. Vicente Navarrete hace algunos días que se encuentra enfermo con fiebre.

La Tercecra

En la fábrica de los Sr. Maniles están ya en fermentación cuatro toneladas de cerveza.

Actualmente trabajan en la Empresa más de 70 hombres, cuyos sueldos varían de \$15 a \$20 mensuales.

El Sr. Luis Maniles, ha pedido a Hamburg una lancha a vapor para el transporte de la cerveza de la fábrica al centro de la ciudad.

Últimamente le llegó una bomba a vapor.

En la reboda que se usa actualmente para la elaboración de la cerveza, se Alemania y por vía de ensayo se ha pedido dicho grano a algunas ciudades de la sierra.

Miraculo

Ayer a las 5 de la tarde fué hallado por el menor del Sr. Cornejo, situado en el "Condor" un hombre ahogado, que flotaba en la mar.

La Policía condujo el cadáver al Cementerio Católico.

Robo de pinturas

Por la Policía de Pesqueras ha hecho las investigaciones en casa del Sr. Roberto Escudero y Manuel del Rosario, que pintadas a las 4 de la Srta. Flora Calvello de la calle de la Cruz.

El robo ascendió a \$1,488.50 consistente en pinturas, aceite, aguarrás y otros materiales que desde el 1º del mes de Mayo fueron robados en la casa de Francisco A. Cavallo, por medio de 11 hombres falsificando la firma la Srta. Calvello.

Los milanes

Por orden de la Municipalidad se están activando los trabajos de extraer tierra de los aflujos del "Sabán An".

Para facilitar el acarreo de la tierra, ha proporcionado gratis el Sr. Luis Maniles, diecisiete metros de rieles.

—El Sr. Maniles ha proporcionado otros diecisiete metros.

Baile

Esta noche tendrá lugar en casa del Sr. Rieker, Conde de Alemania, un baile, al que se han invitado los señores caballeros y señoras de nuestra sociedad.

Este baile habrá sido concertado por la colonia alemana, para agasajar a la oficialidad del ejército alemán que está pasando el invierno en esta ciudad.

—El baile será a las 8 de la noche y se dará principio a las 9.

Accidente ferroviario

Ayer a las 2 de la tarde al llegar al puente de la Zumbado el tren que venía de Chumbusco se desvió el último carro del convoy, de 2ª y que tenía bastantes pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

El tren se salvó sin traer ningún daño a los pasajeros, pero se desmoronó el material motriz, los carros se desmoronaron con fuerza, causando el pánico entre los pasajeros.

La accidentada vettura saltó, luego 5 o 6 metros de altura, a las 11 y 2 de la tarde.

