

Los cigarrillos de FULL SPEED. Comerada laboración y selección de materiales

Donde se hicieron pelotas... y abriendo un segundo rumbo, que ni más grande que el primero.

Desde este momento comprendimos los pasajeros que el vapor estaba perdido y mucho más entró la confianza cuando el primer piloto del vapor dijo: "Pasajeros ¡los botes!"

Al capitán del vapor con una serriedad poco común le dio órdenes que consistían en hacer las bombas; pero el primer ingeniero vino a decirle que las bombas "no funcionaban por estar descompuestas".

Esto pasaba en menos tiempo de lo que demora en des-tribuirse el vapor se hundió visiblemente. La solicitud y atención del capitán y primer piloto, así como de los ingenieros para hacer embarcar a los pasajeros en los botes que desde el primer momento fueron ocupados por la marinería, aun dignos de todo elogio, pues debido a su serenidad lograron embarcarse en muy corto tiempo todos los pasajeros y tripulación, desatracando los botes del costado de la manera más feliz.

El Sr. Conder y yo estuvimos hasta el último momento viendo salir a los botes y cuando dicho señor me dijo que iba a ser al capitán para embarcarnos al bote como viera que el agua llegaba ya a la cubierta, teniendo el remolino me lancé al agua junto con un pasajero más, nadando hacia los botes que ya se agotaban y que por la gran confusión se estaban desmenuzando; tuve la suerte de ser socorrido con uno de los salvavidas, mediante el cual llegué a bordo; ya era tiempo, pues el frío y la impresión me tenían desfallecido.

En el bote había dos señoras y dos señores, una de ellas que tocaba el piano; ahora estaba en camisa de dormir, descalza, con una ciatara en los brazos y su esposo en traje no menos parecido; todos entregados a la más cruel desesperación, sin saber que rumbo tomar, que la marinería y tripulación pretendían largarse a tierra a esa hora; las 3 de la mañana más o menos.

Después de escuchar muchos pareceres y lograr hacerme orf, convení a todos de que yo era algo entendido en marina y puesto que no teníamos un piloto que gobernara el bote yo lo dirigía, pero que se me debía obedecer y no objetar las órdenes que diese una de las cuales fué la de no alejarnos mucho y ponerlos con la proa a la mar, hasta que amaneciera, agarrándonos sobre los remos, a fin de que la corriente no nos llevara muy lejos del lugar del naufragio para que una vez que se hiciera el rescate, la costa y según eso dirigidos a Secura o Paíta. Aunque muchas estaban en contra de esta idea, lo cierto es que pude con vencer a la mayor parte de los tripulantes y éstos entonces obligaron a todos a obedecerme pero era necesario un momento de silencio del bote.

Momentos después de haberse efectuado del costado del vapor, este se hundió y sus cascadas explotaron; el foco eléctrico más poderoso no hubiera iluminado el cuadro como se iluminó en varios momentos, quedando después todos los botes a merced del mar y bajo el frío más riguroso.

Las horas fueron larguísima esperando la madrugada y el día vino lento a alumbrar nuestro cuadro; durante este tiempo tres botes salvavidas y llenos de gente nos daban la voz, logrando así, estar reunidos y no separarnos mucho.

Por fin llegó la aurora y una vez clara reconocimos que estábamos en frente de Lobos de Tierra; a media mañana nos acercábamos reconocimos primero cerca del sitio del naufragio el bote del capitán del vapor, quien se acercó hacia nosotros y nos trasladó a un piloto, quien se hizo cargo del timón dirigiéndonos entonces hacia el lugar que de una de las caletas se divisaba apenas por la poca claridad y la neblina que nos lo ocultaba.

Por fin a las 7 de la mañana atracamos al costado de la barca Noruega "Bergany", su capitán Herwick Bernsten, quien empezó a recibir a los naufragos, colgando a las señoras y niños en la cámara y prestándoles las atenciones que aquellos más grandes que en esos momentos se pueden solicitar.

Cuando desayunamos. Las señoras, niños y multitud de pasajeros se hallaban desahogados y atreídos de frío después de 5 horas de estadía en los botes, soportando una mar borrascosa y una soche fría y lluviosa; cada pasajero pedía un bote por los amigos y compañeros y fue así como convenimos cuando a media mañana los botes se encontraban unos con otros.

yendo consigo ropa para las señoras y que debido a la plantopía de las dignas matronas señoras Murphy y Heals, en varias horas de viaje que se trasladaron a tierra donde se hicieron, una vez más, dignas de la estimación y admiración de todos, quitándose sus comodidades y sus vestidos para atender a las señoras.

Las señoras Murphy y Heals, por otra parte, atendían a todos los hombres, haciéndoles dar ropa, zapatos, calcetas y demás artículos que todos necesitaban—pues el que no estaba desnudo estaba mojado—y preparando ración e instalaciones cómodas para todos.

Si el cuadro ha sido de lo más horrible para todos los pasajeros durante el naufragio, las atenciones recibidas del capitán del "Bergany", de las autoridades y de los jefes que están en la isla han mitigado tanto nuestro infortunio, que en botes de todos no se oyó sino alabanzas y manifestaciones de cariño para todas estas personas que han sido las bienhechoras de 162 naufragos.

A las 11 y 1/2 del día viernes se dirigieron todos los naufragos a Puerto Grande, donde el señor Murphy y el señor Heals y señora, con una amabilidad que los botes, iban atendiendo a todos sin excepción, dándoles vestidos, zapatos y palabras de consuelo; todo muy necesario, pues los ánimos estaban bastante decaídos.

La plantopía de los señoras Murphy y Heals, llegó al extremo de deshacerse de sus ropas, para cubrir y vestir a las mujeres que con nosotros llegaban en el estado más lastimoso que pueda figurarse.

Los empleados de la isla hacían preparar rancho y d medida que llegaban, se les repartía víveres y se les designaba el sitio o casa que podían ocupar.

El sábado a las 9 de la noche, tuvimos la sorpresa más agradable, pues se presentó el "Maipo" por nosotros y anunciándose con su sirena, a cada momento.

El domingo por la mañana se procedió al embarque de los 162 naufragos, saliendo a las 9 y 1/2 de la mañana de la isla, después de haber ovacionado debidamente a los señores Murphy, Heals y Vallicruxa agradeciéndoles su hospitalidad.

A las 4 y 1/2 de la tarde fundémosnos en Eten, y como la mar estuviese algo movida y hubiese mucha carga, el vapor se quedó hasta el día siguiente, habiéndose recibido a bordo al prefecto del departamento, señor Irigoyen, en el puerto del puerto y al coronel chileno, jefe de primera instancia y secretario, para instalar el respectivo sumario.

Nos reservaba el noble Chileno la sorpresa más agradable. A las 2 de la tarde vino a bordo una comisión compuesta de los señores Carlos Condemaria, Leonidas Lecca y Guillermo López, quienes con todos los honores, nos manifestaron que venían a nombre del comercio de Chichaya y de sus dignas matronas, de aliviar la situación de los naufragos, trayéndonos la suma de \$ 500 en efectivo y \$ 400 más o menos, en mercaderías, consistentes en camisas, calcetas, pantalones y en fin todo lo necesario para vestir a todos los naufragos.

Si grande ha sido nuestro infortunio, también muy grande es nuestro agradecimiento, pues el socorro mandado por Chichaya es de aquellos que no hay palabras suficientes para agradecerles.

La misma comisión se retiró a las 11 de la noche del "Maipo" y fué despedida de retroceder con honras y agradecimientos al noble pueblo de Chichaya.

En Paenarayo, la casa Hilbeck Kuntze, nos remitió a bordo dos docenas de frazadas, cuatro docenas de medias, cuatro docenas de pañuelos y las familias Desmaison, Kaufman y otras ropas y útiles para señoras y criaturas.

En el "Maipo" hemos sido muy bien atendidos por el capitán Carter y su oficialidad, quienes se han hecho dignos de nuestro mayor elogio.

Los cruceros peruanos

(De "La Epoca"—Santiago de Chile)

Una vez fundadas al abrigo de las fortalezas recientemente reconstruidas del Callao, el tono de las diplomáticas peruanas se paró más alto, sus insinuaciones más urgentes, sus exigencias mayores que nunca.

Porque ellos bien saben que ambos cruceros con su andar rapidísimo, pueden burlar la persecución de las heterópneas unidades de la armada chilena, desfilando nuestros puertos indefensos y sorprender inermes transportes y buques mercantes.

El recuerdo de las correrías del Huáscar vive aún, vibrante y glorioso en el cerebro de todos los peruanos. Y a fé que razón tienen: si ese solo buque nos hizo tanto daño, ¿cuántos naufragos

Visita al Archipiélago

Una escuadra norte-americana

Despachos de Nueva York avisan que se hacen los últimos arreglos para el viaje de una poderosa flotilla que dará la vuelta al Cabo de Hornos al mando del Almirante Roger Llean, y se irá al estacionamiento en agua de California. A su paso por el Pacífico recalarán en el Archipiélago de Colón, antes Galápagos. Los siguientes buques son los designados para este largo paseo marítimo:

- "Connecticut", 16,000 toneladas 24 cañones y 18 nulos.
- "Maine", 12,500 toneladas 20 cañones y 18 nulos.
- "Louisiana", 16,000 toneladas 24 cañones y 18 nulos.
- "Missouri", 12,500 toneladas 20 cañones y 18 nulos.
- "Virginia", 14,048 toneladas 24 cañones y 19 nulos.
- "Vernont", 17,650 toneladas 24 cañones y 18 nulos.
- "New Geray", 4,048 toneladas 24 cañones y 19 nulos.
- "Robble Island", 14,048 toneladas 24 cañones y 19 nulos.
- "Alabama", 11,525 toneladas 18 cañones y 17 nulos.
- "Hilinois", 11,525 toneladas 18 cañones y 17 nulos.
- "Kearsarge", 11,525 toneladas 22 cañones y 10 nulos.
- "Kent-ke", 11,525 toneladas 22 cañones y 16 nulos.
- "Ohio", 12,500 toneladas 20 cañones y 18 nulos.
- "Minnesota", 17,650 toneladas 24 cañones y 18 nulos.
- "Georgia", 14,048 toneladas 24 cañones y 19 nulos.
- "Kansas", 17,650 toneladas 24 cañones y 18 nulos.
- "Charleston", 9,700 toneladas 14 cañones y 22 nulos.
- "Chicago", 4,500 toneladas 18 cañones y 18 nulos.
- "Milwaukee", 9,700 toneladas 14 cañones y 22 nulos.
- "San Luis", 9,700 toneladas 14 cañones y 22 nulos.
- "Yorktown", 1,710 toneladas 6 cañones y 16 nulos.

NEUROSIENE PRUNIER RECONSTITUYENTE GENERAL

La misión del General Flavio E. Alfaro

En cuanto se supo el viaje de Quito a Guayaquil del señor General don Flavio E. Alfaro, en comisión especial del Gobierno, empezaron los coalicionistas a hacer comentarios y a muchos de ellos los hemos visto caricatocidos y burlados.

Nos habíamos abstenido de dar a conocer al público la comisión del General Alfaro hasta que no se confirmara oficialmente, como en efecto se ha confirmado, según se verá por el Orden General dictado ayer por el Jefeatura en la sección respectiva de esta edición.

El gobierno ha tenido pues, a su disposición interinamente el mando del ejército de esta Zona; pasando el coronel Medardo Alfaro a desempeñar la Comandancia en Jefe de las fuerzas que operan en la provincia de El Oro, a don se partió anoche con 50 hombres del Regimiento de Artillería "Sucre" a bordo del vapor "San Nicolás".

Fueron a despedir al Coronel don Medardo, el General don Flavio E. Alfaro, el Comandante don Ramón D. Acevedo, Jefe de Estado Mayor y muchos jefes y oficiales de la guarnición.

Ecos sociales

Yalaco—Hoy cumple años el Comandante Omedo Alfaro, Director del Colegio Militar de Quito.

Onomástica—Nos complacemos en saludar en este día a las simpáticas señoras y señoritas que llevan el nombre de Rosa. Para todas sueltas sin cercas felicitaciones.

Vijeros—Se ha dirigido al campo, por prescripción médica, Monseñor Pedro Pablo Carbó.

El marqués regresará a Quito el señor doctor Juan Horacio Batéves.

Después de cumplir la cuarentena reglamentaria, saltó ayer a esta ciudad, el señor Toribio Barrera en avión de sus señorías hijas, llegados de Chile en el vapor "Quilpe".

Enfermos—Se encuentra indispuerto de su salud el señor don Juan Bautista Bitalze.

También se halla enfermo el señor Otton de Icaza.

Continúa en cama la señora María Acevedo, esposa del señor doctor Alejandro Noboa.

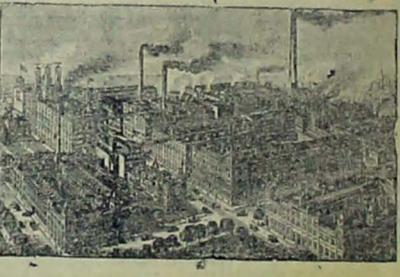
Del Puerto

SALIDAS DE VAPORES ELUVIALES
El "Pampero" para Babahoyo, hoy a las 8 m.
El "Dante" para Daule, hoy a las 8 m.
El "Chimbarano" para Babahoyo, hoy a las 8 m.

Desea usted fumar buenos cigarrillos de hebra?

PUES pida usted la marca FULL SPEED de la acreditada fabrica de cigarrillos "El Progreso".

Octubre 19 de 1906.—180 v.—5.001



Junio 9.—No. 5031.—8 m.

FACTORIA AMERICANA de FRANCISCO E. ORTIZ

Calle de la Industria, No. 1.300, frente a la fábrica de Gas. Con la NUEVA INSTALACION que ha hecho de las máquinas de ARRABAR, ACEPIELLAR y MACHIMEMBRAR MADERA, y de DESCASCAR ARBOL y CAÑE, ofrece sus servicios a los productores y al comercio en general. Los trabajos de este taller se recomiendan por su perfección y la prontitud con que son ejecutados. También se vende a precios de VERDADERA REALIZACION varias máquinas para labrar maderas, aplicables a distintos usos en dicho ramo. Guayaquil, Agosto 26 de 1907.

THE GUAYAQUIL & QUITO RAILWAY COMPANY

Despacha todos los lunes, miércoles y viernes para Ambato y Latacunga, el expreso de carga No. 15, que sale de Durán a las 2 a. m. y llega a Latacunga a las 7.15 p. m. del mismo día. Y el expreso de carga No. 16 que sale de Latacunga todos los martes, jueves y sábados a las 3.40 m., y no se demora en el trayecto más que para cambiar máquinas y tomar agua. Estos trenes han sido establecidos para atender con puntualidad y esmero a los embarcadores.

R. I. CRJIS, Superintendente General.

30 v.—5.145—Julio 31 de 1907.

PROXIMAMENTE

ERRARÁ SUS PUERTAS EL ALMACÉN "BAZAR DEL GUAYAS" SITUADO FRENTE A LAS PUERTAS DEL MUELLE PRINCIPAL FISCAL. Habiendo resuelto clausurar mi antiguo almacén por convenir así a mis intereses, tengo el gusto de ofrecerle a mi numerosa clientela la oportunidad de comprar mercaderías de lujo, fina y de moda, a precios de costo.

El surtido es variado y completo: telas de seda, de lana, de lino y de algodón; sombrillas, abanicos y calzado; encajes, cintas, randas y pasamanerías de seda y de algodón, medias, guantes, cuellos de guppiur y velos de seda.

Para caballeros.—Camisas blancas y de color, camisetras, cuellos, paños, pañuelos, corbatas y tirantes de seda y de algodón. Casimires y cheviot negro y de colores. Gran variedad de perfumería fina y otros muchos artículos. Para llevar a efecto la Gran Realización he puesto al frente del negocio al señor Luis E. BOLAÑA, con plena autorización para efectuar las ventas por menor y mayor, pero al contado.

También estoy dispuesto a traspasar todo mi negocio que lo interese.

M. G. HURTADO. 5.055—Julio 5 de 1907.—90 v.

¡Llegó! ¡Llegó! ¡Llegó!

Habiendo hecho nuevos arreglos con los fabricantes del may acreditado

Cognac Bisquit

lo ofrecemos a nuestra numerosa clientela a precios que no admiten competencia. Canastos para familias.—Canastos de 12 a 30 botellas.—Clases muy conocidas en toda la República y una especial aparente para todas las personas de buen gusto.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR, Depositarios: Botica del Malecón-Drugería Fenotriana, J. C. Torres & Co.

S. S. WITHER

4800000. Número 275, calle Francisco de P. Lira... 1907-1 m.

CLAUDIO G. ROZA

Contador en su casa habilitada... 1907-1 m.

La Popular

Beir establecimiento de imprenta y perfumería... 1907-1 m.

J. G. VALLARINO

Comercio - Representación... 1907-1 m.

Fuerza de acción

Mariano Ayllón, se vende en esta imprenta... 1907-1 m.

Fábrica de fuegos artificiales

Calle 6 de Marzo N. 1307 y Pedro Pablo Gómez... 1907-1 m.

Fotografía y pintura

Fundada en 1865. Dote establecimiento... 1907-1 m.

«Drogueria Americana»

112-Calle Nueve de Octubre. El suscriptor ha recibido... 1907-1 m.

Elpetróleo ó aceite de alambur y quemar no es un alimento

Como se ha pretendido por algunos industriales... 1907-1 m.

Al público

Las señoras Palomera, Carmen y Empeparía... 1907-1 m.

Al que interese

En esta imprenta se vende tipo de medio sur... 1907-1 m.

Necesito

una casa de fierro para vender A. B. C. revista... 1907-1 m.

Panadería

Francisco Bacó venden condiciones ventajosas... 1907-1 m.

Casa en venta

Se halla en venta la casa N. 1043, situada... 1907-1 m.

Realización

Hasta el 31 del presente véndese barato... 1907-1 m.

MIGUEL A. MONTALVO

4803410. Calle de Pineda y Clemente Ballén... 1907-1 m.

Jardín «Sovonias»

FLORICULTURA Y HORTICULTURA. Se hacen bouquet, coronas... 1907-1 m.

resorio moribunda vigilancia para que la vida le escapara... 1907-1 m.

«La Nación», semanario que se publica en México... 1907-1 m.

Hermanas frías

No se debe preguntar quien es el que padece... 1907-1 m.

Ala devota Juliana dió un atrevimiento... 1907-1 m.

Cuentas

Con el saldo de seis mil setecientos veinte... 1907-1 m.

En el exterior

El señor Sixto Durán Ballén segundo secretario... 1907-1 m.

Atrevidad

Para la averiguación de distintos rabos se hallan detenidos... 1907-1 m.

Sumario

En la mañana de ayer, llegó una comisión... 1907-1 m.

Robo de alhajas

El señor J. Chávez ha puesto en conocimiento... 1907-1 m.

Al malicísimo

En la tarde de ayer, trajeron de Durán... 1907-1 m.

Al hospital

De su cuarto situado en la calle de Municipalidad... 1907-1 m.

Las monedas de Judas

El millonario londinense William Scott adquirió... 1907-1 m.

Las medallas son de época de Herodes Magnus... 1907-1 m.

Telegramas resagados

Anoche se halla en la oficina telegráfica... 1907-1 m.

Muerta repentina

En la mañana de ayer, fué llevado a la Morgue... 1907-1 m.

Alhaja

Desaparecieron numerados y comprobados... 1907-1 m.

Muerta repentina

En la mañana de ayer, fué llevado a la Morgue... 1907-1 m.

Alhaja

Desaparecieron numerados y comprobados... 1907-1 m.

Muerta repentina

En la mañana de ayer, fué llevado a la Morgue... 1907-1 m.

Alhaja

Desaparecieron numerados y comprobados... 1907-1 m.

Muerta repentina

En la mañana de ayer, fué llevado a la Morgue... 1907-1 m.

Alhaja

Desaparecieron numerados y comprobados... 1907-1 m.

Muerta repentina

En la mañana de ayer, fué llevado a la Morgue... 1907-1 m.

Alhaja

Desaparecieron numerados y comprobados... 1907-1 m.

Jabón de Reuter. Limpia el cutis, sin dañarlo; alivia la picazón; quita los barro y las ronchas... 1907-1 m.

AZUCAR NACIONAL. Desde esta fecha vendemos el Azúcar Nacional de los ingenios... 1907-1 m.

Morán y Guerrero. Compra venta permanente de material escogido para construcciones... 1907-1 m.

E. CALERO. ABURRIR Y CHILIR - TELÉFONO 454 - CASILLA 422. EL AGUILA N. MUNICIPALIDAD Y CHIRIBIANO... 1907-1 m.

ABARROTÉS. Manteca en pipas, barriles y cuñetes. Vinos en pipas, barriles y cajas. Jabón de París, de Hamburgo; y de Marsell... 1907-1 m.

SASTRERIA DE Teodomiro Molina. Municipalidad 503. - Teléfono 392. Se le honroso comenzar al público y en particular... 1907-1 m.

Botica «El Progreso». Se ha trasladado a su nuevo local, esquina de las calles Sucre y Chile. Consultas gratis... 1907-1 m.

Realización. Hasta el 31 del presente véndese barato... 1907-1 m.

Aviso importante. Se necesita comprar diez millares manzanos, de buena talla... 1907-1 m.