LA SANCION

"La prensa debe ser la antorcha que ilumina y no la tea que incendia."

GUTENBERG.

BISEMANARIO POLITICO Y LITERARIO

"La enseñanza del clero debe ser noble como la de Jesucristo, por el ejemplo y por la palabra."

LAMARTINE.

Epoca II.

Quito, 23 de Abril de 1897.

Núm. 5.

"LA SANCION"

Se publica los martes y viernes de cada semana.

Para todo lo concerniente á esta publicación entenderse con el Sr. José M. Sucre, carrera de Pichincha N. 52 [Calle Angosta.]

Todo pago sera adelantado.

Quito, Abril 23 de 1897.

"La Hormiga de Oro."

Esta publicación, en su N.º 7, del 22 de Febrero del presente año, trae un grabado calumnioso que representa la "muerte y suplicio de Vivar en Quito". Trae también un comentario de la Redacción relativo á ponderar los tormentos que sufrió el joven *martir por la religión*, comentario que no puede ser más infame y ruin, desde que en él se afirma con aplomo de verdad, muchas mentiras que irritan y hacen latir el pecho de santa indignación, contra los *compatriotas* desnaturalizados que fingen santidad, y virtud y escarnecen el nombre del propio suelo, presentándonos ante las naciones extranjeras como una horda de salvajes, como una cañería en donde no se conoce lo que son sentimientos humanitarios, sentimientos de caridad.

No entraremos á justificar el hecho del fusilamiento en la persona del Sr. Vivar, porque tales actos solo quedan al juicio de la Historia, la única llamada en estos casos á dar su fallo en pró ó en contra; más, si queremos manifestar al mundo, que los liberales ecuatorianos no confundimos lo político con lo religioso y que nuestras luchas han sido siempre de partido á partido, que no de herejes contra cristianos, ni de francasones contra católicos, apostólicos romanos.

Todos los mártires de la Iglesia tienen celebridad semejante á la del Sr. Vivar? Oh! no apaguéis

la fe que aun arde en nuestros corazones, haciéndonos pensar que la exageración y la calumnia también exaltan á los hombres al altar, ciñéndoles aureolas de grandeza y entregándoles la palma del mártir.

Fué fusilado el Sr. Vivar como reacio perturbador del orden, no como cristiano, ni como periodista católico.

Es así mismo una falsedad sin ejemplo que haya sido mutilado, como calumniosamente afirman los Sres. de "La Hormiga de Oro": cuando se le hizo la autopsia, no tenía mas heridas que la de los proyectiles de manlicher con que fué fusilado.

Tampoco ha sido un *santo* defensor del catolicismo, sino un conservador sedicioso, quien sin respeto á la autoridad, ni á la Patria, habia tomado armas para luchar en pró del bando á que le habian afiliado ciertas circunstancias de familia antes que sus ideas religiosas, las que no eran de las mas católicas en puridad de verdad, como lo demostraríamos si nos fuere dado levantar las cenizas del muerto y sino fuera para nosotros tan sagrada la paz de los sepulcros.

No creemos culpables á los escritores de "La Hormiga de Oro" sino á nuestros clérigos calumniantes que han enviado aquellos datos exagerados y vergonzosos, que desacreditan al suelo en donde nacieron, por desgracia, aquellos impostores malhadados.

Júzguese como quiera el hecho del fusilamiento, considerado únicamente como un acontecimiento político, pero no se altere, ni se mienta en lo relativo á las circunstancias que lo rodearon, tanto peor si se nos presenta ante las naciones civilizadas, como á parias sin ley, ni conciencia que adoptamos todavía los tormentos de la Santa Inquisición para castigar á nuestros delinquentes.

OBSERVACIONES

II

Hay algo arraigado ondamente en el corazón humano, cual es la idea de un primer principio, de una causa y origen de todo lo

existente: la idea de la divinidad. Los pueblos salvajes, como los civilizados, inclinan la serviz á un Supremo Ser que, aunque presentado con diversos aspectos, según el mayor ó menor grado de ilustración de las diversas épocas y razas, se comprende perfectamente que el corazón del hombre tiene la certeza de la existencia de un Dios. Lo ridículo ha tocado muchas veces con lo sublime en esta materia, y los encargados de mostrar la inmensidad de aquella Providencia Divina, la han pintado unas veces como á la encarnación de la cólera y fatora de los más crueles castigos; otras la han presentado como que es el colmo de la mansedumbre y tolerancia y como al Padre Supremo de las generaciones, ora dispuesto á castigar con benignidad, ora á perdonar con indulgencia.

Los pueblos ignorantes, las razas incipientes ó incultas, teniendo en su mente la idea del Primer Principio, ó sea de la Existencia Divina, la han presentado con la forma y las atribuciones con que la han anunciado los sacerdotes, esto es los encargados de mantener en su culto la certeza de que existe aquel ente Superior.

La idea de Dios es más distinta para los hombres ilustrados, para los que con la meditación y la experiencia, han roto una parte del velo denso que cubre lo desconocido: ellos no necesitan quizá del maestro que reclaman las clases incultas, las que ocupadas en el trabajo material, si ven que respira vida la naturaleza, y que está regida por una mano superior y munifica, no saben de qué formas puede revestirse Dios y sólo admiten, con candorosa sencillez, lo que enseñan ó predicán los hombres instruidos, los guardianes de la fe.

Tal es para nosotros, en esencia, el principio de la religiosidad.

Concretemos el asunto. Siendo pura y de moral sublime la religión cristiana; tenía que adaptarse con los vuelos de la razón y arraigarse en el corazón del hombre, desde que es la salvaguardia del infeliz, consuelo del que llora, y el castigo del perverso.

Mártires sus primeros defensores, humildes sus prosélitos, caritativos y resignados todos, todos tenían que acatarla.

Sabías sus enseñanzas, admira-

ble su doctrina, todos tenían que bendecirla.

Y, así fué en efecto; pero si es cierto, que hay un principio de moral en el corazón del hombre, principio fincado en la creencia de la Divinidad, cierto es también que hay mucha depravación, y tanta que obscurece la moral y la fe. Hubo una época en que los ministros del cristianismo, los discípulos del manso Jesús, sintieron en su interior la lucha de la humildad con la grandeza y sin contentarse con el reinado de las almas quisieron el reinado del mundo; hubo una época en que el heredero de Pedro pobre, como alguien dijo; quiso la opulencia de los Césares, y entonces apelaron á un medio extremo, á una arma poderosa: á prostituir la religión que estaban encargados de mantener en su pureza primitiva.

El deseo de boato, la sed de fausto y de riqueza subieron con los sacerdotes hasta el solio y vinieron los sismas, fruto del egoísmo, las herejías brote espontaneo de la intolerancia, la inquisición y las matanzas, obra de la ambición, y la avaricia de mando.

Los guardianes de la fé la han alquilado á los déspotas para sus barbaridades; los ministros del culto lo han prestado á los grandes quienes han querido satisfacer sus caprichos; los sacerdotes de la religión han hecho de ella un escudo, un parapeto para esconder sus flaquezas, sus crímenes y hasta los ajenos. Y desde entonces sopla un aire maldito para la religión *universal*. Pruebas!... Que responda la Historia, el monumento de veinte siglos....

Vengamos á nuestros tiempos y á nuestro pueblo: el país cristiano por excelencia, la República del Corazón de Jesús, recibió junto con la religión, un acopio inmenso de fanatismo; mas pudo creerse entonces que con el transcurso del tiempo desaparecería en parte; que las mazas se ilustrarian, que tendríamos un clero digno, guardián celoso de los preceptos de Cristo; y que los principios democráticos anularian los privilegios y que serían los sacerdotes defensores del desvalido y maestros de la verdad; vana creencia!

El cálculo de los déspotas que nos han gobernado comprendió que asociar el clero al solio era basta para eternizarse en el man-

do, ya que prevalido el sacerdote con el respeto de los creyentes, podía predicar la esclavitud pintándola con los colores de la obediencia que el súbdito debe al magistrado, ya, así mismo, porque el fraile una vez prostituido podía servir de instrumento poderoso, para satisfacer los caprichos del mandarin.

García Moreno, fué quizá, el que mejor comprendió aquello y por eso *importó* á la patria comunidades disciplinadas y experimentadas en sus planes; éllas han educado á sus secuaces, quienes procuran ahora mantener en sombra las conciencias, encadenar la razón y dar muerte á la libertad. Así les convenia, luego, por qué no lo hubieran hecho? si aquí han engordado, si aquí se han enriquecido por qué no se hubieran alquilado para planes mezquinos?

Y qué ha pasado? también lo que en otras partes, mezclar la moral, con los vicios, anar la política con las creencias religiosas, y explotando la sencillez del pueblo, decirle que la política conservadora era también un dogma cristiano. No podían disponer de arma más poderosa, si miramos la educación que ha recibido el pueblo, si tenemos entendido que esa blasfemia llegó á ser un principio demostrado para la mayoría de los ecuatorianos.

Por lo expuesto, no nos admira que los ministros de un Dios de paz sean los promotores del desorden y la guerra, porque ya sabemos que los encargados de predicar la fraternidad humana, procuran ahondar más y más el odio de los bandos políticos.

Por fortuna hemos llegado á una época en que la luz abanza hacia nosotros, y los sistemas viejos están gastados. "Quemando Albígenes, se hicieron más sectarios de Manes, que los que con sólo su doctrina se habrían hecho."

Paso, paso al progreso, gritan hoy desilusionados ya los pueblos, que han vivido esclavos de la mentira y del engaño clerical; paso al progreso! que está decidido el triunfo de la luz sobre las tinieblas

"LA PATRIA"

Ha llegado á nuestras manos el primer número de "La Patria", revista eventual, escrita en Pasto por los célebres expatriados del Ecuador. Dicha publicación no es más que un asqueroso libelo que destila odio y veneno contra el partido liberal, no es más que un desahogo insolente de almas sin honor propio, de aquellos productos bastardos de la decadente teocracia, empleomaníacos de oficio, que sólo amaron la República, mientras élla les prodigó el pan de cada día. "Miserales! Todavía, aquí como allá, hablan de religión, de justicia, de orden y de honor cuando apenas aprendieron aquellas palabras para explotar al pueblo y no para practicarlas.

Increpan al partido liberal por-

que regenta los colegios, enseña á la juventud, gobierna las provincias, dicta leyes, preside las Asambleas y porque tuerca la banda presidencial al elegido para gobernar á la Nación; miron qué barbaridad y qué error tan monstruoso el nuestro! ¡Gobernar, administrar y dirigir la República en todos los diferentes ramos! ¡Oh, esto es imperdonable cuando debíamos, á raíz de nuestros espléndidos triunfos, haber llamado á terciar la banda presidencial á los RR. de "La Patria", es decir á los jurados enemigos de la Libertad, á los opresores del pueblo á los pulpos del Erario Nacional, á los asesinos de los patriotas, á los traidores de la Patria.

Sólo los patrocinadores del *de-recho divino*, del *principio de autoridad*, &c., sólo los RR. de "La Patria" y sus satélites pueden lanzar desde el frío y nebuloso Galera semejante absurdo. ¿No sabe la teocracia que los pueblos caen y se levantan, que los tiranos pasan y los pueblos viven, que la libertad sufriendo eclipses y espasmos al fin llega á mostrar su aurora llena de luz? No sabe la teocracia que la Inquisición pasó con sus charcos de sangre como ha pasado en el Ecuador el dominio de las terroristas! Qué no importa ahora que el ultramontanismo se enrosque y se retuerza allá en una ciudad del Cauca, cuando sus rugientes y melrosos gritos de agonía lejos de inspirar pavor solo inspiran lástima; pues no son grandes ni siquiera en el infuntio! Allí, vemos los miserables despojos del terrorismo ecuatoriano, en la casa de un Obispo español bastante criminal, formando con él una sola cuadrilla de caballeros temporarios listos para explotar y conquistar nuevamente el *Arca santa del Tesoro* patrio.

Con todas las fuerzas de un estómago vacío, "La Patria" ataca al Gobierno del Ecuador por el crimen de haber llegado al poder gracias á la popularidad d'las ideas liberales y gracias también á las perfidia é ineptitud del terrorismo cobarde y criminal que en sus postimerías ni pudo luchar con valor en los campos de batalla, ni supo bajar con dignidad del solio presidencial; muy por el contrario, desleal y salvaje siempre, desechó á las Comisiones de paz, enviados por el General Alfaro, escandalizando así al mundo civilizado, al mundo cristiano: es que los terroristas católicos de Quito y Cuenca no podían entenderse, aunque sea con un fin humanitario, con los herejes y masones liberales de toda la República; pero la hora de la redención ecuatoriana sonó y la estupidéz, la insolencia y el desprecitio hicieron rodar al abismo á la turba infame que tanto degradaba al Ecuador. Hoy los mercaderes de la Patria, los traficantes con la honra nacional los corridos en Gatazo han *negociado* (quién sabe cómo) una imprenta en Pasto, se han convertido en tipógrafos y como de seguro no tienen trabajo, sus

ratos de ocio los pasan zurciendo folletos como el que nos ocupa; llamante tarea, bellísimo brote literario fin de siglo que tanto agradecerán sus cofrades residentes en esta, como allá es el consuelo del padre Moreno, maestro y benefactor de todos los descomulgados terroristas, que se han dado al ostratismo.

Para poner punto á estas líneas, deseamos que sigan en su labor á los Sres. RR. de "La Patria," pues más nos conviene que escriban largos farragos de sandeces y calumnias, ejercitándose así en la *amena* literaturara que es tan de su paladar, que no enganchando gente infeliz para que no les pase lo que el otro día. Como final recordaremos á los Sres. de "La Patria" el último versito tan bien citado por ellos:

"Gimir y descansar, e o es la muerte."

FERROCARRIL TRASANDINO

Damos á continuación las bases para el contrato del Ferrocarril Transandino, que fueron aprobadas por la Convención Nacional en sus últimas sesiones.

Los retrógrados, podrán informarse con su lectura, que el partido liberal tiene crédito suficiente para llevar á cabo la grandiosa obra ferroviaria, que engrandecerá á la Patria.

Hé aquí los documentos:

BASES

PARA EL CONTRATO DEL FERROCARRIL TRASANDINO DEL ECUADOR.

1º El Sr. Archer Harman por sí y en representación de sus asociados se compromete á organizar una Compañía de Ferrocarril en los Estados Unidos, como también á tomar por su cuenta y á la par las acciones que se mencionan y describen en este contrato, y proporcionar el capital necesario para el Ferrocarril y construírlo desde el puente de Chimbo hasta Quito, poner en buen estado de servicio el que existe entre Durán y Chimbo, y construir además una sección desde un punto cercano á Guayaquil, en la ribera de este lado hasta Durán, incluyendo estaciones, términos, buen material rodante, y muelles y factorías en Guayaquil para el uso exclusivo de la Compañía.

2º El Gobierno del Ecuador por su parte, garantiza el costo total del Ferrocarril con sus derechos de Aduana á razón del uno por ciento al año para fondo de amortización y el seis por ciento anual por intereses del capital invertido; valores que serán pagados al Agente Fideicomisario que se determina en este contrato.

Se hace constar que el Gobierno tiene pignorada su renta de Aduana por las siguientes cantidades, pagaderas mensualmente en la forma siguiente:

Deudas consolidadas con el Banco del Ecuador y el Banco Comercial y Agrícola, amortizable en siete años.	S. 86,721.08
Deudas activas con los mismos Bancos, amortizables en 2 y ½ años, más ó menos.	34,533.33
Para el pago de la deuda externa.	33,333.33
Total.	104,637.74

Las sumas anteriores tienen prioridad por los períodos expresados, sobre la garantía constituida por el presente contrato; teniéndose entendido que la renta de Aduana, actualmente, es de S. 4,000,000 al año.

La Compañía del Ferrocarril, debidamente autorizada por el Gobierno, como garantía adicional, otorgará una primera hipoteca, á favor de los tenedores de acciones, sobre el Ferrocarril construído entre Durán y Chimbo, y sobre la parte que se construyere, así como sobre todas las propiedades anexas al Ferrocarril.

Se emitirán acciones por un valor igual al costo que se estipule, pagaderas á los treinta y tres años á contar desde su fecha. Dichas acciones se emitirán en un sólo día, ó sea en una misma fecha, y deberán ser firmadas por los empleados principales de la Compañía del Ferrocarril y el Ministro de Hacienda y Crédito Público del Gobierno del Ecuador. En cada título constará que el capital é intereses están garantizados por el Gobierno del Ecuador. Verificada la emisión, las acciones serán depositadas en poder de una Compañía de Crédito de la ciudad de New York, de reconocida reputación, y que será á satisfacción del Gobierno del Ecuador. De acuerdo con las necesidades de la construcción de la obra, dicha Compañía de Crédito, certificando la legitimidad de cada acción, las entregará á Archer Harman y asociados, en la forma estipulada en el art. 5º de este contrato.

3º La Compañía de Crédito de que trata la cláusula anterior, será nombrada Agente Fideicomisario del Gobierno, de la Compañía del Ferrocarril y de los tenedores de acciones, y actuando como tal, protegerá los intereses de los contratantes. El uno por ciento de amortización y el seis por ciento de interés anual, que se ha estipulado, se pagará por semestres vencidos á dicha Compañía de Crédito, en la ciudad de Nueva York y en oro americano; pagos que se continuarán haciendo en la forma acordada, hasta que el fondo de amortización, con interés compuesto, complete el valor total de las acciones emitidas. Llegado este caso la Compañía de Crédito pagará dichas acciones y las entregará debidamente canceladas al Gobierno del Ecuador. Para el servicio de intereses, cada acción llevará sesenta y seis cupones semestrales, cada uno por el valor correspondiente al seis por ciento de interés anual que se ha fijado.

4º Una vez firmado este contrato, y hecha la emisión de acciones con los requisitos acordados adelante, y entregadas á la Compañía de Crédito, el Sr. Archer Harman y sus asociados depositarán á la orden del Gobierno del Ecuador en un establecimiento de crédito de la ciudad de Nueva York, el cual se convendrá entre las partes contratantes, la suma de quinientos mil pesos oro americano, como garantía del fiel cumplimiento de este contrato.

5º El monto de acciones que deberán emitirse y entregarse por la Compañía de Crédito á Archer Harman y sus asociados, para la construcción del Ferrocarril, muelles, dependencias, etc., para pagar al Gobierno del Ecuador el valor que se acuerde de las sesenta y cinco millas de Ferrocarril existente, así como para el cumplimiento de todo lo que se relaciona con este contrato, será acordado entre Archer Harman y el Gobierno del Ecuador, debidamente autorizado por la Convención Nacional actualmente reunida, para fijar el monto total de dichas acciones, acordado que

sea el costo de la obra. El Ministro de Obras Públicas, en vista del informe del Ingeniero en Jefe, quien será nombrado de mutuo acuerdo entre la Compañía y el Gobierno, autorizará a la Compañía de Crédito para las entregas parciales de acciones a Archer Harman y sus asociados, de la manera aquí estipulada. Las acciones que se vayan entregando, serán únicamente las que tendrán vigentes sus cupones, ó más claro, no ganarán interés, sino después de entregadas á Archer Harman y sus asociados. Esta entrega de acciones á Archer Harman y asociados se hará para los pagos que en seguida se expresan:

1.º \$..... para pagar al Gobierno del Ecuador las sesenta y cinco millas de Ferrocarril existente entre Durán y Chimbo.

2.º \$..... para el costo de los estudios, planos, mapas, localización de líneas, etc.

3.º \$..... para las reparaciones de la línea entre Durán y Chimbo.

4.º \$..... para la construcción de la sección del Ferrocarril entre un punto cercano á Guayaquil y Durán.

5.º \$..... para la construcción de muelles, estaciones y patios en Guayaquil.

6.º \$..... por cada milla de Ferrocarril principiada entre Chimbo y Riobamba.

7.º \$..... por cada milla de Ferrocarril principiada entre Riobamba y Quito.

8.º \$..... para la compra de material rodante, construcción de depósitos, estaciones, etc.

9.º El Gobierno del Ecuador conviene en pagar á la Compañía del Ferrocarril, además del seis por ciento anual de intereses y el uno por ciento anual de amortización, cualquier déficit que resultare en los gastos de explotación del Ferrocarril, deducida la entrada bruta que produzca el tráfico de la línea, á contar desde que la Compañía emprenda en los trabajos de construcción de Chimbo hacia adelante, hasta seis años después de puesto el Ferrocarril en Quito.

10.º Se entiende por gastos de explotación los que se inviertan en el pago de un Superintendente General, de un Ingeniero Inspector, de un Contador General y demás empleados indispensables para la administración y contabilidad, de los maquinistas, fogoneros, guardas, reparadores y operarios absolutamente precisos para el servicio del Ferrocarril, gasto de combustible, aceite y demás artículos de consumo diario y urgentísimo.

11.º El Gobierno nombrará un Interventor, extraño á la Compañía, para que examine y certifique la efectividad de todos los gastos que se hagan por la empresa, la cual se obliga á franquearle los libros, facturas, planillas y demás documentos originales, necesarios para la comprobación que debe hacer el Gobierno, á fin de conocer el verdadero costo de los gastos de explotación.

12.º Todos los materiales, enseres, herramientas y útiles que se requieran para la construcción, explotación y conservación del Ferrocarril, como también los aparatos y materiales indispensables para las líneas telegráficas y telefónicas de exclusivo uso de la Compañía del Ferrocarril, se introducirán al país libre de todo gravamen fiscal y municipal.

Toda propiedad del Ferrocarril, ya sea mueble ó inmueble, será también exenta de todo impuesto fiscal y municipal durante el término de este contrato; y los empleados de la Compañía estarán exentos del servicio militar obligatorio por igual período de tiempo, excepto el caso de guerra interna-

cional.

10. La Compañía de Crédito [Trust Co.] durante la construcción del Ferrocarril, informará al Gobierno semestralmente acerca del número de acciones que le hayan sido entregadas á Archer Harman y sus asociados por cuenta de la construcción de la obra, y de acuerdo con las órdenes que trasmite al Ministro de Obras Públicas de acuerdo con el Ingeniero en Jefe. El Gobierno pagará á dicha Compañía de Crédito los cupones aplicables á dichas acciones y lo que corresponda al fondo de amortización.

11. Todas las entradas ó productos del Ferrocarril se invertirán como sigue:

1.º En los gastos de explotación y conservación de la línea.

2.º El saldo se aplicará, 1.º al pago del uno por ciento de amortización, 2.º al pago de intereses del seis por ciento anual y 3.º el sobrante se dividirá por partes iguales entre el Gobierno y Archer Harman y sus asociados.

La inversión que antecede continuará haciéndose hasta que el monto pagado por la Compañía al fondo de amortización y las sumas entregadas por el Gobierno, por el mismo concepto, con interés compuesto, asciendan á una suma igual al valor de las acciones. Una vez que la Compañía de Crédito haya cubierto el pago de las acciones, y sean entregadas éstas debidamente canceladas al Gobierno del Ecuador, las utilidades netas del Ferrocarril se dividirán por iguales partes entre el Gobierno y dicho Archer Harman y sus asociados durante el término de este contrato.

Se entiende que cuando el exceso de las entradas alcance á cubrir el dividendo semestral de intereses y amortización estipulados, el Gobierno no pagará dicho dividendo, que será cubierto por la misma Compañía, quedando solo obligado á completarlo cuando el exceso de las entradas no llegue á cubrirlo.

12. Las sesenta y cinco millas de Ferrocarril existentes entre Durán y Chimbo, serán transferidas por el Gobierno á la Compañía del Ferrocarril, libre de toda clase de reclamación y previo avalúo convenido por las partes contratantes. El valor que resultare será pagado por la referida compañía en acciones de la empresa del Ferrocarril, de conformidad con lo estipulado en este contrato. Dichas acciones las depositará el Gobierno en el poder de la Compañía de Crédito de Nueva York en calidad de garantía adicional que otorga el Gobierno del Ecuador para el fiel cumplimiento de este contrato.

13. El Gobierno del Ecuador asegurará á la Compañía, en toda la extensión de la línea, el dominio legal sobre los terrenos necesarios para oficinas, estaciones, talleres, corrales, muelles y factorías en cada pueblo y ciudad, incluyendo Quito y Guayaquil, libre de todo costo, para el servicio del Ferrocarril; pero en el caso de que el Gobierno no sea dueño de dichos terrenos, hará la expropiación á costa de la Compañía.

14. El Gobierno dará la preferencia á la Compañía, en igualdad de condiciones, respecto á terceros, para la explotación de las minas de carbón y otros minerales, de acuerdo con las leyes sobre la materia, en cuanto se refiera á minas que se encuentran dentro de veinte millas de cada lado del Ferrocarril en toda su extensión.

15. El Ferrocarril estará concluido dentro de seis años, desde la fecha de este contrato, perdiendo de lo contrario, Archer Harman y sus asociados todos sus derechos y acciones, inclu-

ve el depósito de los quinientos mil pesos oro americano de que trata la cláusula 4.ª y que se destinarán al pago de las sumas invertidas en la parte de la línea puesta al tráfico. Si el atraso en la conclusión de las obras proviene de que la Compañía ha estado impedida de cumplir el contrato por efectos de revolución, guerra internacional, ó intercepción á los trabajos por fuerza mayor, como catástrofes naturales, será prorrogado el plazo en estos casos, por cinco veces más de tiempo que dure la interrupción.

16. Si el Sr. Archer Harman y sus asociados no principian los trabajos dentro de un año, desde la fecha de este contrato, pagarán una multa de cinco mil pesos oro por cada mes de demora; y si después de cumplido un año no se emprende todavía seriamente en dichos trabajos, sin perjuicio de la multa estipulada, perderán Archer Harman y sus asociados, al terminar el segundo año, el depósito de quinientos mil pesos oro que pasará á ser propiedad del Ecuador y se tendrá por rescindido el contrato.

17. Una vez concluido el Ferrocarril y pagados totalmente el uno por ciento de amortización y los sesenta y seis cupones de las acciones emitidas para su construcción, la Compañía lo seguirá explotando por cuarenta y dos años más, dividiéndose las utilidades por iguales partes entre el Gobierno y Archer Harman y sus asociados. Espirados los cuarenta y dos años del plazo de explotación, el Ferrocarril, en perfecto estado de servicio, con todas sus pertenencias, pasará á ser propiedad del Estado, sin ningún gravamen.

18. El Gobierno prestará á la Compañía toda protección, y en caso de que cualquiera propiedad del Ferrocarril fuere destruida ó deteriorada, por ciudadanos del Ecuador, la Compañía será reembolsada de todo el monto de la pérdida ó daño sufrido, tan pronto como dicho monto se fije por peritos nombrados por ambas partes.

19. La tarifa del Ferrocarril, por fletes y pasajes, se fijará de acuerdo entre Archer Harman y el Gobierno del Ecuador, debiendo formar parte integrante de este contrato.

20. Los puentes, cercas, canales y caminos, sean públicos ó particulares, que tenga que atravesar la línea, quedarán restablecidos por la Compañía del Ferrocarril, de modo que los propietarios no sufran ningún daño.

21. El material rodante para el tráfico del Ferrocarril, será de los mejores modelos y en cantidad suficiente para cubrir todas las exigencias de un buen servicio, debiendo haber coches para pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

22. En cada tren habrá un coche con un departamento para que en el viaje un empleado que conduzca libremente y sin pagar nada, ó la correspondencia postal.

23. La tropa armada, y de Policía, conduciendo presos, y en comisiones del servicio, pagarán la mitad del pasaje de tercera. Los Jefes y Oficiales y demás empleados públicos, cuando viajen en comisión, pagarán medio pasaje de primera clase, previa presentación del respectivo pasaporte.

24. Todos los artículos pertenecientes al Gobierno, ó á las Municipalidades, pagarán la mitad del precio de tarifa, y las órdenes para estos casos serán firmadas por la respectiva autoridad civil ó militar del lugar de donde se envíen las personas ó artículos.

Se pondrán treces expresos gratis, siempre que viajen el Presidente ó Vicepresidente de la República y los Ministros de Estado.

25. En cualquier tiempo, el Gobierno podrá hacer suyo el Ferrocarril, pagando antes de su vencimiento el valor de las acciones emitidas, en cuyo caso el Gobierno recibirá el siete por ciento anual que antes se pagaba á los tenedores de acciones, durante los treinta y tres años estipulados. Todo exceso de utilidades durante este período se dividirá por partes iguales entre el Gobierno y Archer Harman y sus asociados.

A la expiración de los cuarenta y dos años de explotación, estipulados en la cláusula 17, y después de haber pagado al Gobierno las cantidades que le correspondan, de acuerdo con este contrato, Archer Harman y sus asociados traspasarán su cincuenta y uno por ciento de acciones, al Estado, libre de todo gravamen.

26. En cualquier tiempo podrá la Compañía emitir un Stock de igual valor al capital invertido, correspondiendo el cuarenta y nueve por ciento al Gobierno y el cincuenta y uno por ciento á Archer Harman y asociados, Stock que representará las utilidades en el período de este contrato.

27. Las diferencias que surgieren entre las partes contratantes, serán resueltas por árbitros nombrados por las partes, y en caso de que éstas no pudieren convenirse, se nombrará un tercero quien dirimirá la cuestión sin lugar á apelaciones.

28. La oficina principal de la Compañía se radicará en Nueva York, sin causarle gastos al Gobierno, y la oficina general en Guayaquil, con sucursales en los lugares donde lo exija el buen servicio de la administración.

29. El Ferrocarril no se construirá en ningún caso de vía más angosta que la existente entre Durán y Chimbo, y tendrá las gradientes y curvas que se determinarán en el trazo definitivo de la línea, aprobado por el Ingeniero en Jefe, nombrado de acuerdo con el Gobierno. La localización de la línea será determinada por dicho Ingeniero en Jefe.

30. Este contrato se considerará vigente, para las obligaciones estipuladas, una vez que se haga el presupuesto del costo total de la obra y éste sea aprobado por el Gobierno y Archer Harman y asociados.

31. Para los efectos de la cláusula 9.ª, la Compañía del Ferrocarril, ó sus agentes, presentarán al Cónsul del Ecuador donde se hagan las compras de materiales, ó á cualquiera de sus representantes designados al efecto, las facturas originales de la casa ó fábrica vendedora, en vista de las cuales certificará dicho Cónsul, ó representante; la efectividad de la compra ó contrata que servirá de precedente, sin lo cual no podrá hacerse la introducción libre por la Aduana de Guayaquil.

32. Los avalúos y pagos de intereses y fondo de amortización se estipularán en oro americano, debiendo verificarse dichos pagos en New York, á la Compañía de Crédito, que será el Agente Fideicomisario.

33. Dos tercios de los empleados del Ferrocarril deben ser ecuatorianos, siempre que sean idóneos.

El Gobierno del Ecuador autoriza á Archer Harman y asociados para traspasar este contrato con los mismos derechos y las obligaciones y seguridades aquí estipuladas, para los transferidos.

35. Este contrato, antes de ser obligatorio á las partes, será sometido á la deliberación y aprobación de los Sres. George Hooley, P. Cooper, Hewitt, T. H. Power Farr, y si éstos hicieren algunas observaciones, ó resistieren aceptar algunas cláusulas ó condiciones, las pondrán en conoci-

miento del Gobierno en el término de ciento ochenta días fijos, quien constatará aceptándolas ó rechazándolas dentro de sesenta días de recibidos los pliegos, á menos que no se llegue á un nuevo acuerdo. Rechazado éste se tendrá por insustentable el contrato.

Si espirados los ciento ochenta días no se ha recibido noticia de objeción á las condiciones estipuladas se tendrá por ratificado el contrato en todas sus cláusulas.

36. El Gobierno del Ecuador representará en el Directorio de la Compañía, la tercera parte de las decisiones, hasta que sea pagado el capital, caso en el cual, llegado que sea, representará el Gobierno la mitad.

37. Se entiende que Archer Harman y sus asociados son los siguientes capitalistas:

- Stewart Coats.
- Douglass Robinson.
- P. Cooper Hewitt.
- Charles R. Lee.
- T. H. Powers Farr.
- John R. Stuyversant.
- G. Hope Norton.
- Geo Hoadley.
- J. C. Kilbreth.
- M. Thompson.
- Archer Harman.
- P. Dumont.

Quito, Abril 10 de 1897.

El Ministro de Obras Públicas,

RICARDO VALDIVIESO.

ARCHER HARMAN.

Literatura

Ay papá, ¿por qué eres liberal?

(Conclusión)

Y dirigiéndome á las hembras, las hablé en tono más fraternal diciéndoles: En cuanto á vosotras, hijas mías, no tendréis en la hora de la lucha que derramar la sangre de vuestro cuerpo, como Jorge, sino vuestras lágrimas, que son la sangre del alma.

Llenad vuestro corazón de una inmensa piedad por todos los que sufren; preparad el bálsamo del consuelo para los que lloran.

Esperancita, le dije á la menor, recita la oración que tu mamá te ha enseñado para antes de dormir. Y ella, para no ser menos que su hermano, se puso á recordar estrofas de la composición admirable de Víctor Hugo, "La oración por todos." Como todavía es muy pequeña no las recuerda todas, así es que fué entresacando las que más se habían grabado en su memoria y dijo conmovida:

"Ve á rezar, hija mía. Ya es la hora de la conciencia y del pensar profundo. Cesa el trabajo afanador, y al mundo la sombra va á colgar su pabellón."

Esta entrada la encuentro magistralmente bella. Se oyen al leerla los ecos de un padre cariñoso y tierno al mismo tiempo que lleno de unción, que teniendo á su niña en los brazos le va á dar el último beso en la frente y á en-

dulzarle el corazón, con sanos consejos, para que duerma el dulce sér el sueño de la inocencia y tenga en él las visiones de la humanidad doliente, redimida por la oración.

Y la criatura siguió balluceando las octavas sonoras que componen la primera parte de la composición. La familia entera estaba pendiente de los labios de mi dulce niña, quien llegó fatigada á la segunda parte, y entonces dijo:

"Ve á rezar, hija mía. Y ante todo ruega á Dios por tu madre; por aquella que te dió el sér, y la mitad más bella de su existencia ha vinculado en él."

Y, después de concluir la estrofa, llegó á una que no puedo oír en sus labios sin tierna emoción, y sin que un ligero rocío de lágrimas furtivas humedezcan mis párpados. Considerad, cómo resonarán en el corazón de un padre, por más que las dudas le muerdan el alma, esta plegaria en un labio inocente:

"Ruega después por mí. Más que tu malo necesito yo... Sencilla y buena, (dijo modesta como tú, sufre la pena y devora en silencio su dolor. A muchos compasión, á nadie envidia la vi tener en mi fortuna escasa: como sobre el cristal la sombra, pasa sobre su alma el ejemplo corruptor. No le son conocidos... ¡ni lo sean á ti jamás!... los fríos azules de la vana fortuna, los pesares ceñidos que anticipan la vejez."

Y así, en grata música salían de aquel pecho tiernas plegarias, por sus hermanos que juntos crecen con ella en el hogar; por el fatigado peregrino; por el orgulloso; por el que en torpes vicios aulla el canto obreño de nocturna bacanal; por el hombre sin entrañas en cuyo pecho no vibra la simpática fibra para el pesar y la afección; por el libelista y el navegante en mar proceloso; por el que arrastra cadenas; por la razón que vacila y por el que abraza el error; en fin... que fueron deslizando todos esos fantasmas humanos que caminan cabizbajos y acongojados en los desiertos de la vida.

Cuando hubo terminado, dimos todos un suspiro de satisfacción.

Entonces empecé á hacerles reflexiones sobre el amor que nos debe unir á la humanidad entera, sobre la tolerancia que debemos tener con los demás, aunque no piensen como nosotros pensamos, sobre el odio, esa enfermedad que corroe á muchas almas, y de la que ellos deben huir como uno de los vicios más repugnantes; y concluí por encargarles que todos juntos estudiásemos esa composición sublime y que de ella hiciesen la norma de vida.

Todos estábamos contentos, no con esa alegría ruidosa de los placeres vulgares, sino con una especie de unción en el alma, como si á vuestra vista se hubiese descorrido el velo de la humanidad regenerada por el amor.

¿Cuándo hubo terminado aquella escena, que comprendí había causado honda impresión en mis chiquetes, nos entretuvimos los

padres en recrear á la querida parvada, con juegos infantiles que deshicieron las ligeras arrugas que habrían producido mis observaciones, un sí es no es dogmáticas y doctrinales.

Y como quiera que á una de las pequeñuelas lo estaba cerrando los párpados el sueño, terminé diciéndolas:

Ya veis, pues, cómo y por qué soy liberal.

Id á vuestra cama, que si seguís esos preceptos vosotros los seréis también sin saberlo.

Por lo demás, no temáis por vuestro padre, ni por vosotros mismos, que ya veis que en el hogar no se os enseñan más que los preceptos del honor y la virtud.

RAMON A. SALAZAR.

EL SUCESOR DE CUPIDO

DEL LIBRO "BROMA EN TODO"

BOCETO—para un pintor que en la época presente quiera pintar el amor, retratándolo fielmente:

Un hombre de edad madura, molleton, feo y paizudo; de formas toscas, vulgares y continente de bruto; con la sonrisa de idiota y de mirar algo lúbrico; orejas de asnal especie que oculten en disimulo el adorno que á los faunos en la frente se les puso. Anteojos de larga vista en vez de lienzo importuno; en vez de carcaj, talegos; en vez de flechas, escudos y en lugar de arco, garrote que es arma de mejor punto. Puede dejarse alus para indicar que las tuvo, más como adorno superfluo que por hacer de ellas uso, y á raíz gruesas cadenas que lo ligan al tuérno.

He allí el amor fin de siglo que imperará en el futuro, si las cosas continúan llevando idéntico rumbo.

NOTA—Una larga camisa llevará este energúmeno, por estar ya muy crecido para dejarlo desnudo.

Modesto Chávez Franco.

[Guayaquileño.]

SIN TITULO.

Fuese á Europa don Facundo: Y aprendió!—Varios idiomas. Habla con puntos y comas Las lenguas de todo el mundo.

Vé de noche á Salomé Y con aire campechano Salúdala en italiano Muy puro Bon jour Monsieur."

Si reposa don Narciso, Dícele muy elocuente,

Y en un francés muy castizo: Me gusta el dulce phar niente.

Y al saludar á Ezequiel Hácele siempre cortés, Y en el más pulido inglés: "Monsieur dolce verineel."

M. TERIO.

Crónica.—Queda en galeras, ya que queremos dar á conocer á nuestros lectores las bases para el contrato del Ferrocarril Trasandino, aprobadas últimamente por la Asamblea.

Tarjeta.—José M. Fernández se despide de sus amigos y pide le impartan sus órdenes á Guayaquil.

Quito, 23 de Abril de 1897.

Remitido

Srs. RR. de "La Sanción."

leyendo con el interés que merece el ilustrado periódico de Uds., N.º 3, correspondiente al 13 del presente mes, hemos encontrado un suelto de crónica que da á conocer el número de lectores que han concurrido á la Biblioteca, de lo cual aparece que han sido 360 en el mes de Marzo. Concluyen Uds., señores, excitando para que haya más amor á la lectura.

Muy á nuestro pesar, nos permitimos manifestar á los señores Redactores, que realmente sería una vergüenza para Quito, si no hubiesen más lectores, pero los hay; mas les falta el tiempo y no es posible perder un día de oficina ó de trabajo; para ir á consultar á la Biblioteca uno de los pocos libros que allí existen.

La Biblioteca se abre de doce del día á cuatro de la tarde, horas inapropiadas para las personas ocupadas.

Si fuese como en Guayaquil el servicio de la Biblioteca daría benéficos resultados; pero mientras se tenga abierta menos tiempo que los Ministerios de Gobierno no serán sino derrochar el sueldo que gana el Bibliotecario y el ayudante.

En Guayaquil está abierta la Biblioteca; de ocho á nueve de la mañana; de doce del día á cinco de la tarde; y de siete á nueve de la noche, ó sean diez horas al día.

Con esas facilidades, puede ilustrarse el pueblo; pero aquí, con cuatro horas diarias, y habiendo libros en latín en su totalidad, ¿qué se puede leer?

Ojalá que el Sr. Ministro de Instrucción Pública, dé una mirada compasiva á la Biblioteca y ordene permanezca abierta de mañana y tarde, ya que sería mucho gasto iluminarla de noche.

De Uds. Sres. RR.

Un lector.

Imp. de "El Pichincha."