



LOS ANDES.

Guayaquil, Febrero 6 de 1890

CUESTION VITAL.

Siempre se ha considerado como de primera necesidad para mejorar las actuales condiciones higiénicas de Guayaquil, la provisión de agua potable.

Nuestra opinión al respecto se ha diferenciado algún tanto de la idea general. Hemos creído i continuaremos creyendo que, la causa principal de insalubridad es entre nosotros la falta de desagües convenientemente establecidos, en relación con un pavimento científicamente arreglado.

El agua potable sin que haya desagües, no pasará de ser un paliativo. Lo que mata a los habitantes de Guayaquil, no es de ordinario el agua que se bebe sino el aire viciado que se respira. Esto se nos alcanza a muchos, sin que pretendamos haber hecho un descubrimiento a lo Koch o a lo Pasteur. Nos basta para evidenciarlo el simple buen sentido, cuyas afirmaciones las confirma la experiencia.

Apenas han comenzado los aguaceros, i ya las calles presentan un horrible aspecto, i ya los mismas palustres nos acosan con sus fiebres de todo género, i ya, por fin, la estadística de la mortalidad aumenta en términos justamente alarmantes.

Los hospitales se llenarán en breve; cada familia tendrá un enfermo, por lo menos, i la ciudad toda parecerá, según la gráfica expresión de un amigo nuestro, una Venecia defangosa. Por mucho que nos cueste confesarlo, esta es una tristísima verdad.

El Ayuntamiento ha establecido la costumbre de tapar, porque no es sino esto, i de un modo enteramente imperfecto, los focos de infección que son la mayor parte de las calles, con unos cuantos miles de metros cúbicos de cascajo, erogando otros cuantos miles de sures, anualmente. Eso es como echar combustible a la hoguera, pues que no se consigue sino aumentar la cantidad de lodo, que dificulta el tráfico i pone en mayor peligro la salud del vecindario. He ahí la rutina, la pernicioso rutina en toda su repugnante desnudez. Es algo más que un simple derroche, por sí solo censurable: es un gravísimo daño que se causa al pueblo haciendo mal uso de sus caudales.

Cuanto mejor no habría sido limitarse a abrir desagües provisionales, a poco costo, i reservar lo demás tan pésimamente invertido, para una pavimentación racional i concienzuda.

Pero está visto: el empirismo nos hace guerra sin con quienes menos era de esperarse, con los ilustrados personeros del pueblo, con quienes han sido unidos con la confianza pública.

¿Para qué tiene el Ayuntamiento un Ingeniero, para qué un Agrimensor? Medítense esto bien: debe ha-

erse un esfuerzo supremo, un sacrificio, a efecto de llevar a cabo la canalización i pavimentación científicas de todas nuestras calles.

No se dé todavía margen de pingües utilidades a quienes emprenden el negocio de rellenar los baches i tapar los aguazales, tarde, mal o nunca. Basta de paliativos, basta de rutina, basta de derroches!

Exterior.

¡GLORIA A PERAL!

Acabamos de recibir periódicos de Madrid del 26 de Diciembre, los cuales contienen copiosos telegramas de Cádiz describiendo las pruebas maravillosas verificadas el día anterior por el submarino Peral i de las cuales a su tiempo nos dió cuenta nuestro servicio telegráfico. He aquí lo más sustancioso que contienen los diarios de Madrid:

CADIZ, 25 Diciembre (7,15 noche).—A las nueve de esta mañana salió el submarino del arsenal. Desde el primer momento demostró mayor andar que otros días. El recordador puesto al servicio del Peral quedó retrasado por no poder navegar con tanta celeridad como aquél.

Los vapores Garibaldi i Reina Cristina lo seguían con dificultad. A las once llegó el submarino al Placer de Rota, habiendo recorrido 16 millas en dos horas.

Navegando a media marcha, hacia cerca de 8 millas por hora con la mitad de los acumuladores en batería. Por el resultado obtenido se supone que alcanzará más de 11 millas por hora de velocidad.

Al llegar al Placer de Rota paróse el submarino para ventilar el interior del mismo. La dotación aprovechó el tiempo para almorzar con los víveres que le suministró el Garibaldi.

A las doce i cuarto empezó a navegar con la porta cerrada, i siguió así hasta las doce i cuarenta i cinco buscando sitio conveniente para efectuar las pruebas de inmersión i navegación submarina.

A la una i cincuenta i seis vimos como el Peral se sumergía, dando avance a toda fuerza. Así, bajo del agua, navegó hasta las dos i cinco. Puede calcularse que la distancia recorrida en este intervalo fué de unos 1 670 metros.

Salió el buque a reconocer la superficie del mar i volvió a sumergirse inmediatamente, permaneciendo trece minutos bajo del agua, i recorriendo aproximadamente 1,200 metros.

Respareció sobre las olas el Peral, i achicados los compartimientos, abrióse la porta, salió al exterior la dotación i recibió el ilustre marino inventor la ovación más espontánea, más ruidosa i entusiasta que hemos visto nunca.

Sus compañeros abrazaron a Peral, i se le oyó decir que por primera vez en el mundo se habían lanzado vivas a España, al Rei i a la marina española a nueve metros de profundidad bajo el agua i navegando a razón de siete millas por hora.

Las pruebas de hoy han superado a todas las anteriores i han confirmado plenamente el éxito de aquéllas i del invento de Peral, dando la razón a cuantos desde el primer momento creímos que Peral sería la gloria de su patria, i su barco el que ha resuelto por completo el problema de la navegación subterránea.

Ayer tarde hubieron de suspenderse en los teatros de Cádiz las acostumbradas funciones de Pasacua, porque no había público para ellas.

Toda el mundo, a pié, a caballo, en coche o en barco, habíase encaimado hacia el lugar de las pruebas del submarino.

En los batos del Carmen se

enarbó una bandera con un letrero que decía: «¡Gloria a Peral! ¡Viva España!» En la muralla de la Alameda de Apodaca apareció otra que decía: «¡Viva Peral!»

El ilustre inventor fué objeto de grandes ovaciones por la calle al encaminarse a la Capitanía del puerto, donde redactó el parte del resultado de los ensayos i donde fué felicitado estrofuamente por muchos de sus compañeros de la Armada.

Por la noche fué invitado a un banquete en el restaurant Balletto por el presidente del Club de Regatas.

Las ovaciones se repitieron cuando Peral anduvo por la ciudad en coche con los oficiales señores Moya i Cubells. La prensa de Cádiz publicó varios suplementos, i en la ciudad no se habla de otra cosa que del triunfo del submarino.

El ingeniero señor Carbó, corresponsal de El Imparcial, ocuente en las siguientes líneas lo más esencial de los experimentos.

«El Peral ha navegado tres horas i treinta minutos completamente inmovilizado con el aire exterior, i más de dos horas en situación de combate, sólo con un decímetro de torre fuera, cuarenta minutos completamente sumergido, en cuyo tiempo ha navegado cerca de cuatro millas.

El total de navegación en la superficie i sumergido ha sido de siete horas, i el trayecto recorrido desde el amarradero al punto en que ha quedado fondeado, es de 23 millas.»

Don Isaac Peral telegrafió a su madre i a su esposa el resultado de las pruebas; también telegrafió a la ilustre dama que con tanto interés atiende a todas las glorias españolas, a la Duquesa de Medinaceli, en los siguientes términos:

«Cádiz 25 (7,10 noche).—Tengo la inmensa satisfacción de anunciarle que puedo dar por realizadas todas mis esperanzas. Las pruebas de hoy, impecables. La salud con el mayor afecto i satisfacción, Isaac Peral.»

El 25 de octubre de haberse verificado las pruebas últimas i decisivas; pero la inopinada muerte del Capitán de fragata i ayudante de S. M. la Reina señor Armero, ocurrida el 25 a las siete de la noche, muerte muy sentida por el señor Peral i sus amigos i compañeros ha hecho que se aplacen los referidos ensayos.

¡POBRE PORTUGAL!

Nunca tan evidente el predominio incontrastable de la fuerza bruta sobre el derecho, como en la controversia anglo-portuguesa cuya última fase hallarán nuestros lectores en la sección telegráfica.

Trátase de la posesión de unos extensos territorios en las márgenes del río Zambesa, Africa Central. Portugal reclama el derecho de prioridad fundado en el descubrimiento; Inglaterra basa sus pretendidos derechos en la no ocupación efectiva de estos territorios por Portugal durante largo tiempo; en la existencia de intereses ingleses allí creados i en algún tratado con tribus salvajes. La situación creada entre ambas naciones es algo semejante a la que surgió entre España i Alemania cuando la pretendida usurpación de las Carolinas. I para que la semejanza sea mayor, unos estudiantes de Lisboa arrancan el escudo de la Legación de Inglaterra, como los madrileños arrancaron el escudo de la Legación de Alemania en noche memorable.

Pero aquí cesa la semejanza, pues degradadamente para Portugal, no ha podido, como España, hacer que sus derechos fueran reconocidos, i ha tenido que aceptar, con una protesta baladí, la voluntad del soberbio inglés impus-

ta de la manera más brusca i abusiva que puede darse.

El prestigio de Portugal en Africa acaba de sufrir un golpe terrible, acaso su golpe de muerte; i en lo sucesivo no será extraño que cualquiera nación poderosa trate de repetir un incidente que de modo tan desastroso ha terminado para la débil nación lusitana.

Su más ardent enemigo no lo hubiera humillado más cruelmente que su amigo i semi-protectora la Inglaterra. Diríase que es un castigo providencial por haberse echado en brazos de los adversarios tradicionales de nuestra raza. Triste lección que ojalá boga que Portugal vuelva los ojos a los suyos, i busque la robustez i el apoyo que necesita, en el único punto donde puede buscarla. Ya va el resultado que le da la amistad británica: imposiciones i pérdidas.

Crónica.

SANTORAL.—Mañana Viernes 7, Santos Romualdo obispo i fundador Ricardo rey. Sábado S. Santos Juan de Mata confesor i fundador i E.éban fundador de la orden de Gramont.

BOMBAS DE GUARDIA.—Mañana Viernes, hará la guardia de depósito la Compañía Rocafuertes número 6, i el Sábado la Olmedo número 7.

BARO DEL SALADO.—Buenas mañanas para Febrero 7. En la mañana de 8 a 14 a. m. En la tarde de 12 a 3 p. m. En la mañana de 9 a 12 a. m. En la tarde de 12 a 3 p. m.

BOTICAS DE TURNO.—En la presente semana hacen este servicio las siguientes: La «Botica del Comercio» situada en la esquina intersección de las calles «Pichincha» i «Aduanas» i la «Botica Secuencial de N. Fuentes» en la intersección de las calles «Izquierre» i «Chimborazo».

DUELO.—Una vez más ha ocurrido la fiera Parca el modesto i honorable hogar del Director de «Los Andes», Don José Julián González.

No há mucho tiempo desgajó el corazón de nuestro Jefe i nuestro amigo, el fallecimiento de i idolatrada madre.

Hoi deploramos, con él, a muerte de la Señorita Doña Esta González, su hermana, la que, de pués de largos meses de padecimientos sobrelevados por ella cristiana i ejemplar resignación bajó a la tumba en las primeras horas de ayer.

Participamos intimamente de pesar que aflija a la estimable familia González i, al presentarles, es breve, pero sincero testimonio i nuestra condolencia, nos compungamos fervientes votos porque el tenga un sentir en su dolor, en la religiosa conformidad que en estos casos es fuente inagotable de paz i de consuelo.

Por lo que respecta al Jefe de Redacción de «Los Andes», e ora en particular, acepte en estas líneas i estimación cordial que nos merec i sepa que nos asociamos profundamente con él, pues, que, los crepúsculos de la desgracia atan más i más los corazones.

EN LA TARDE DE AYER, un numeroso cortejo acompañó los restos de la que fué Señorita Doña Estela González, hasta la última morada.

Al contemplar la inhumación, hemos podido exahmar con el poeta: «Tierra, no seas sobre tí, No seas tú sobre ella!»

está en la actualidad refeccionando la parte de línea que queda frente a la casa Municipalidad. Esperamos que esta refección se se concrete tan sólo a nivelar los rieles sinó que se coloque en su lugar las varias piedras que faltan en esta parte del pavimento.

EN EL VAPOR Ayacucho, que zarzó ayer, ha partido nuestro amigo el señor Dr. Manuel Baquerizo Robles con dirección a Valparaíso en busca de salud.

Que regrese gozándose perfectamente son nuestros fervientes deseos.

TAMBIÉN han partido en dicho vapor el señor Dr. Ignacio Robles, su digna familia i el señor Dr. Manuel G. Ramos. Desasémolos feliz viaje.

DEBEMOS una salutación, i los enviamos, muy cordialmente, a dos nuevos colegas: a «La Unión» de San Salvador i a «El Internacional» de Antofagasta.

El primero de dichos periódicos está bajo la competente dirección de Don Robín Darío, el popular autor de *Amal...*, el hábil colaborador de *Emilia*, el dulce, inspirado poeta nicaragüense, cuya pluma de oro está hoy al servicio de la unión centroamericana.

«El Andes».—El nuevo periódico del Doctor Vela, del ilustre redactor de «El Combate» i de «La Idea», llegará aquí mañana i se hallará de venta en «La Imparcial», cigarrería de Don Rodolfo Baquerizo, en la calle de Pichincha.

Allí mismo se vende «La República» de Quito.

ASÍ SE HACE UNA OBRA PÚBLICA.—En una esquina de la calle de Mendiburu, intersección con la de Rocafuerte, se construyó en años pasados un *parillo de piedra*, más bajo que el nivel que aconseja la razón; se quiso empujar la plana; se desbarató aquello i se rebajó entonces más el antiguo nivel.

Hoi, que la colocación de la esfería urbana ha empeorado las naturales condiciones de las calles, la dicha esquina es algo como un pozo i los vecinos del barrio dirigen, cada vez que no puedan pasar a pié en sus por allí, algo como maldiciones contra los que hicieron la obra, contra los que la dirigieron i contra los que la mandaron hacer.

LA PATTI EN MEXICO.—La gran Adelina Patti, ha dado en Chicago 21 conciertos, cuyos productos han ascendido a \$ 832,954; después de ellos i de obtener aplausos i obsequios se ha dirigido a Méjico, donde se la esperaba con gran entusiasmo.

El primer concierto en la ciudad de Méjico debe haber tenido lugar el 11 de Enero.

FELIZ AÑO NUEVO.—Cuenta un diario de Nueva York, que un individuo nombrado Joseph O'Leary, fué arrestado por celebrar el año nuevo de un modo extraño. Se divertía en arrojar su dinero en un arroyo en la calle 13, i se le encontraron más de mil pesos en el bolsillo. El prisionero logró su libertad con la condición de no embriagarse durante el nuevo año, porque no se en cuenta como un día festivo en su extravagancia, sino el alcohol.

El ilustre estadista inglés Gladstone, al dar las gracias por el regalo de un libro sobre Italia, escribió a Ionio, el autor, i dice: «será que si liberal, yo desde un punto de vista conservador la marcha de la Hacienda en los países extranjeros; porque es mejor fijarse en recursos seguros, que en entrar en aventuras de especulación. Yo como un peligro nacional para Italia el estado actual de su Hacienda, i mucho más i continúa en la política trasalpina que ha emprendido.»

IMPORTANTES CABLEGRAMA.—La legación de la República

La Empresa de Carros Urbano



