

### AVISOS.

#### Edicto.

Por auto del señor juez de comercio de tres del presente, se ha declarado en estado de quiebra á la testamentaria del señor Manuel Francisco Yépez, por haber cesado en el pro corriente de sus obligaciones. Se ha nombrado de depositario al señor Daniel J. Meda y de juez comisario al señor sustituto del Jgado: se previene á las personas en cuyo poder existan pertenencias del quebrado, ligan manifestación de ellas al juez comisario, y se prohíbe hacer pagos á otras personas que al depositario nombrado; todo bajo los apercibimientos del artículo 1057 del Código de comercio. La primera junta general de acreedores tendrá lugar el día veintidós de los corrientes, á la una de la tarde. Guayaquil, Febrero 8 de 1876.

El secretario consular, S. VALLE.  
n. 83-3

#### Al público.

Aunque no es de esperarse que los mandadores del ramo de alumbrado, se excedan en sus atribuciones, es natural que tratándose de llevar á efecto la nueva tarifa ocurran dificultades al tiempo del pago.

Por tanto, el remitista ó las personas que se creyeren perjudicadas, pueden ocurrir á la Jefatura política para que pueda resolverlas.

Guayaquil, Febrero 14 de 1876.

EL JEFE POLITICO.

#### Aviso.

Por auto asesorado de 19 del presente mes el juzgado de comercio de esta provincia, á solicitud de acreedores legítimos, ha declarado en quiebra al señor Carlos Gostable comerciante de Charapotó, y se ha convalidado la primera junta general para el 19 del mes de Febrero próximo.

Montecristi, Enero 31 de 1876.

El secretario consular, *Cirlos M. Balda.*

### A LOS COMERCIANTES de Sud-América.

Habiendo encontrado en una representación dirigida al presidente de la República del Ecuador, pidiendo la convocatoria de una Asamblea constituyente, que entre las personas que suscriben dicha representación, hay una que lleva el mismo nombre que el infrascrito; tengo á bien manifestar, por medio de este aviso, que yo no soy el que suscribió en dicha representación, ni tengo nada que ver con ella.

FRANCISCO JAVIER SARVAEZ,  
Paíta, Enero 31 de 1876.  
n. 82-16.

### L. C. STAGG Y CA.

Sucesores de G OBARRIO Y C<sup>a</sup> han trasladado su almacén frente al Correo, en los bajos de la casa del Dr. F. X. Aguirre.

### "LA PREVISORA."

De acuerdo con el gerente se previene á los señores accionistas, que las cuotas mensuales solamente se recibirán de 12 á 3 de la tarde, en la oficina de costumbre.

79-5 EL TESORERO.

### MAQUINA DE FUNDICION.

En este Taller se compra cobre, metal, acero, estaño y fierro útil para fundicion, á precios que no les disgustará á los vendedores.

El Gerente.  
10-v. n° 78-87.

### Dugard hermanos.

Tiene la satisfacion de participar á sus favorecedores que de la fecha en adelante despachará sus vinos á los precios siguientes:

Vino Burdeaux legitimo la barrica \$ 95  
la docena de botellas..... 4 3  
la botella..... 3  
Vino Bourdeaux de Barrica..... \$ 150  
la docena de botellas..... 7  
la botella..... 6

Vino Malaga español legitimo 7 Barril \$ 18  
Jerez dulce " Botella 5 fr.  
Vino Catalán 4 reales botella.

Los vinos arriba expresados son de las mejores marcas conocidas de esta plaza, y solo por negocios tratados ventajosamente y la pequeña rebaja en los derechos de aduana, nos permiten venderlos á precios muy reducidos.

Guayaquil, Enero 25 de 1876.

### RENOVACION MENSUAL

Por Vapor "Arequipa."

Acaba de llegar un surtido de sombreros de paja de toda clase, portes y precios, correspondiente á este mes de noviembre.

Ala corteza.....  
Ala corteza.....  
Ala corteza.....  
Ala corteza.....

Patras, mil alones para campo ó viaje, finos y ordinarios.

De partida.

Para niños.

Me propongo vender lo mas barato posible.

Casa del señor Francisco X. ANTILLAS, en la calle trasversal del Banco del Ecuador á la orilla del mar.

Reinaldo Llano de Uta.  
n. 28-75.

### Compañia Sud-Americana de Vapores.

#### ALTERACION EN EL ITINERARIO.

Línea mensual entre el Callao, Paíta, Guayaquil, Manta, Bahía, Buenaventura y Panamá.

VIAJE AL NORTE.		
Salida del	Callao	el 20 de cada mes
" de	Paíta	el 22 " "
" de	GUAYAQUIL	el 23 " "
" de	Manta	el 25 " "
" de	Bahía	el 25 " "
" de	Buenaventura	el 27 " "
Llegada á	Panamá	el 29 " "

  

VIAJE AL SUR.		
Salida de	Panamá	el 9 de cada mes
" de	Buenaventura	el 11 " "
" de	Manta	el 12 ó 13 " "
Llegada á	GUAYAQUIL	el 13 ó 14 " "
" de	Callao	el 13 ó 14 " "
" de	Paíta	el 14 ó 15 " "
Llegada al	Callao	el 16 ó 17 " "

Movimiento de vapores en Guayaquil, para el mes de Febrero de 1876.

### VAPOR "LOA,"

SU CAPITAN C. J. DUNN.

Llegará con Malas, pasajeros y carga procedente de Panamá, el día DOMINGO 13; y se despachará con correspondencia, pasajeros y carga, para Valparaíso é Intermedios, SIN TRASBORDO ALGUNO, el mismo día DOMINGO 13 por la tarde.

Nos complacemos en participar á los pasajeros y embarcadores, que el LOA continuará su viaje SIN OCASIONABLES el perjudicial trasbordo NI DEMORA que se ha acostumbrado practicar en el Callao; así como tambien admitirá carga para Europa, por la via del ESTRECHO DE MAGALLANES.

### VAPOR "ITATA,"

SU CAPITAN C. M. D. STEWART.

Llegará con correspondencia, pasajeros y carga, procedente de VALPARAISO E INTERMEDIO, el día MIÉRCOLES 22; y se despachará con MALAS, PASAJEROS Y CARGA para MANTA, BAHIA, BUENAVENTURA Y PANAMA, el mismo día MIÉRCOLES 22 por la tarde.

Llamamos muy particularmente la atención de los pasajeros y embarcadores sobre el itinerario de este vapor, que en todos los vapores que se despachan de dicho puerto y del de Colon, con destino á Europa, Estados Unidos, Antillas, Méjico, San Francisco, Centro-América éa. éa.

Los vapores de la Compañia Sud-Americana ofrecen á los pasajeros las mayores ventajas y comodidades, tanto por la rapidez de su andar, cuanto por su buen trato y esmerado servicio abordo: así mismo los embarcadores encuentran en estos vapores las mejores condiciones y esmero con que conducen su cargamento.

Los fletes y pasajes se cobrarán á un tipo muy MODERADO.

Para mas informes, oírsease á

**BUNGE & C<sup>a</sup>**  
Agentes de la Compañia Sud-Americana de Vapores.

### ANTIGUA PELUQUERIA DE G. MASCAROS HOYDE L. AFFRE.

Se avisa al público que en este establecimiento se ha iniciado la concepción RELOJERIA, en la que trabaja Mr. Pottier, recomendado ya por la prensa de varios países, en general, y de Guayaquil en particular.

Por uno de los últimos vapores he recibido un completo juego de instrumentos, con el que podré satisfacer los deseos de las personas que me ocupen, en el ejercicio de mi profesion, en el arreglo de relojes—campanarios, de la colonización de los mismos, del arreglo de cajas de música &c &c; todo con prontitud, á precios módicos y garantizando mis obras por el termino de un año.

L. AFFRE.  
8 v.—74 81.

### BOTIJAS VACIAS.

Tiene de venta Tomás Rolando.  
Guayaquil, Diciembre 14 de 1875.

### GRAN DEPOSITO de Máquinas de Coser.

CALLE DEL COMERCIO N° 275.

En este establecimiento recién abierto, se encuentra de venta á precios muy baratos las siguientes máquinas de coser.

La Silenciosa.  
La Nacional, de doble uso.  
La Favorita de las familias.  
Weed, para zapateros y talabarteros.  
Secor.  
Folsom.  
Agujas de Howe y otras clases.  
Una maquina muy útil á los carpinteros para trabajos muy finos de sierra.

POR LLEGAR.

La Doméstica.  
Howe—A. B. C.  
La Americana, de coser, sobrecoser y hacer ojales.  
Wanzer.  
Victor.  
Máquinas de mano varias clases, toda clase de útiles para las referidas máquinas. Y por separado, plegadores, hilvanador todo mechero, alfileres, bordadores éa., agujas finas, aceite, medias de caucho. Toda clase de útiles de primera calidad para zapateros.

Guayaquil, Enero 25 de 1875.

JUAN F. ANTEPARA.

### Medicamentos de Grimault y Ca.

DE PARIS.  
Deposito en la Botica del Comercio y demas acreditadas de Guayaquil.

### INYECCION Y CAPSULAS VEGETALES DE MATICO.

#### GRIMAULT Y C<sup>a</sup> FARMACEUTICOS EN PARIS.

La Inyeccion de Matico, remedio esencialmente conocido, cura rápida y seguramente las brenorragias recientes, antiguas y crónicas, sin dolor, sin posibilidad alguna de accidentes, y sin ocasionar estrecheces de ningún genero, pues no contiene aceton corrosiva alguna.

Las Capsulas de Matico, ofrecen esencialmente las mismas ventajas: las capsulas ordinarias de copaha causan náuseas, erupciones y vómitos, por lo que se disuelven en el estómago, y ponen el medicamento en contacto inmediato con la superficie de la brenorragia, que se resquebraja y se cura.

Los Maticos constituyen reunidas una medicacion energética é inofensiva á la que ninguna brenorragia resiste.

### FOSFATO DE HIERRO

DE LERAS, DOCTOR EN CIENCIAS, INSPECTOR GENERAL DE ACADÉMIA DE PARIS.

Todos los ferruginos conocidos hasta el dia producen fuertes irritaciones y restrimimientos muy tenaces, porque ó bien el estómago no puede soportarlos, ó bien necesitan jugo gástrico para poder asimilarse en el organismo. El que hoy recomendamos al público, es líquido, no tiene gusto ni sabor de los malos efectos de que antes habíamos.

Cura RAPIDA Y SEGUROMENTE LOS COLORES PALIDOS, LA CLOROSIS Y LA DEBILIDAD, regulariza la menstruacion y ayuda vigorosamente las convalecencias débiles; en una palabra, es la panacea segura de todas las afecciones que reconocen por causa la pobreza de la sangre; y el medicamento que actúa de la manera mas energética las fuerzas abatidas por las fatigas ó los ardores del clima.

Depositos en Guayaquil: J. PAYZE, • Botica del Comercio • y en las principales Boticas.

### Enfermedades de los Niños

#### JARABE DE RABANO IODADO

De GRIMAULT Y C<sup>a</sup>, farmacéuticos en PARIS.

Reemplaza admirablemente el aceite de bacalao y tiene sobre este las inmensas ventajas siguientes: A dosis igual contiene mas Iodo, que aquel; todo el mundo (sobretudo los niños) lo toma sin la menor repugnancia.

Es uno de los agentes mas poderosos que se conocen para modificar los temperamentos linfáticos y cura rápidamente todas las afecciones que provienen de vicios de la sangre tales como el raquitismo, la palidez, etc. Su eficacia no tiene precio en todos los cuidados tan delicados que exige la salud de los niños, y su accion curativa es prodigiosa en las enfermedades del pecho, las afecciones de la piel y la hinchazon de las glándulas del cuello.

### JARABE DE L. MAGASSE

FARMACEUTICO EN BURDEOS.

La influencia que los principios resinosos del pino ejercen sobre el pulmón, en todos los períodos de la tisis, es tan notable que en algunas personas que desarrollan su accion, se ve por momentos una especie de hemoptisis, que se calma con la saliva del pino.

Al salir del árbol, contiene este principio resinoso en su estado natural, y con toda su fuerza: su acción es muy beneficiosa y seguro contra los resfriados, los catarros, las ronqueras, LA TISIS y en general contra las enfermedades del pecho, cualquiera que sea su período de desarrollo.

Depositos en Guayaquil: J. PAYZE, • Botica del Comercio • y en las principales Boticas.

### The Lancashire Insurance Comanv.

#### COMPANIA DE SEGUROS

Establecida en Manchester en 1852

CAPITAL, 2,000,000 Libras Esterlinas.

Asegura contra incendios de edificios y mercaderías, sobre la vida, contra riesgos marítimos y bajo las mismas condiciones que otras Compañias de igual naturaleza.

Agentes  
Nortorio Osa y Co.

### MAQUINA DE FUNDICION.

Este importante taller que ha estado hace algun tiempo sin poder funcionar por causas que nosotros ignoramos; ha pasado por compra hecha al señor Francisco Pareja á poder de los señores que formarán la nueva Compañia de Vapores; con cuya mejora tendrá la futura sociedad, una economía que no bajará de \$ 3,000 al año, y una buena utilidad por los trabajos que este negocio en sí proporciona. Por el vapor que zarpó hoy para el Sur, se ha pedido para que vengan por el vapor del 9 próximo, todos los materiales que se necesitan, para la marcha del establecimiento, sin interrupcion. Al frente de estos trabajos hemos colocado de Gerente al muy entendido, honrado y diligente señor don José Antonio Marin, quien desempeñará todas las obras que se le confien con la exactitud, proligidad y esmero que le son características, y por lo tanto no trepidamos en ofrecerle al público, todas estas ventajas con las que puede contar de una manera positiva; haciendo siempre uso del famoso lema: "Mis hechos me justificarán."

Por la nueva empresa,  
Manuel T. Haro.  
n.70-S.

Agentes del Lloyd  
EN GUAYAQUIL.  
L. C. STAGG & C<sup>a</sup>  
30-v, n. 42-71

### PROFESOR



#### DOCTOR RAMON ESPINOSA

Con el objeto de poner al alcance de todas las clases de la sociedad el beneficio que presta la proteccion del Dentista, he creído conveniente, hacer una rebaja notable en los precios, que no dejará de halagarle al público, para que de esta suerte nadie se prive de este recurso, puesto que se le facilita los medios de conseguirlo.

TARIFA DE PRECIOS.

Por dentadura completa de arriba..... \$ 100  
Por id de arriba ó abajo..... " 50  
Cuatro dientes..... " 16  
Tres id..... " 12  
Dos "..... " 10  
Uno "..... " 6

Por orificar con porcelana fina ó amalgama, diamante á 3 \$ c. u. con oro lejimo, pequeñas cavidades \$ 4, grandes á \$ 6.

Estracciones de muelas ó raíces condoles e sin el \$.—La práctica de 20 años ea. esta operacion deben considerarse alguna prinjia.

El público sensato comprenderá bien que, teniendo conocimientos anatómicos, como profesor en cirugía puedo ofrecer mis trabajos con verdadera garantía, porque para elaborar las dentaduras completas con precision, para que tengan la correspondencia mútua entre ellas y puedan servir para la masticacion tal como la proporcionó la naturaleza, esto requiere estudio anatómico y larga practica; dos ó cuatro dientes los coloca un platero, un barbero, pero dentaduras solo un profesor.

Todos los años renuevo instrumentos y materiales, de las casas mas acreditadas de los SS. White y de las escuelas dentales, con el objeto de tener mi oficina bien surtida de todos los mejores instrumentos mejorados hasta el dia y materiales de mayor duracion, aunque me cueste mas, para de este modo complacer á mis clientes, empleando en ellos buenos trabajos con mejores materiales, y de esta suerte ofrezco una verdadera garantía en los trabajos que ofrezco al público.

El trabajo de dos á cinco de la tarde

### IMPORTANTE.

En el almacén naval de Anjel Cevaseo y Ca. halla de venta:

- Acite para maquinas
- Acite para trapiches
- Acite para alumbrado
- Escobillas para fregar pisos
- Escobillas para lavar pintura
- Escobillas para caballos
- Escobillas para zapateros.

Y mas un surtido de pintura fina acuosa y acite de linseed, y una variedad de artículos navales, para embarcaciones, grandes y pequeñas.

Anjel Cevaseo,

EL COMERCIO.

Guayaquil, Febrero 15 de 1876.

UNA MEJORA IMPORTANTE.

Toda reforma que tienda al mejoramiento de nuestra ciudad, debe ser bien acogida por el público...

Por eso no vacilamos en exponerlas. Si se atienden, se obtiene el objeto; si no se atienden, cada uno hace lo que puede.

Hoy vamos a tratar acerca de la cárcel pública.

Este edificio, es el peor, entre los edificios públicos de Guayaquil.

Y no debiera ser así. La cárcel es un lugar de reclusión y de castigo; pero es un lugar donde se hospedan muchos hombres.

Debe pues tener aire y luz. Debe tener aquellas comodidades necesarias a la higiene pública.

Debe tener la distribución interior que corresponde a los establecimientos de este género. Debe tener la seguridad necesaria para que haya garantías para la ciudad.

Y nada de esto tiene. La cárcel que tenemos no es cárcel.

Recordamos que en 1873 el inteligente señor José María Blacio, que entonces era arquitecto de la nación, presentó un proyecto de cárcel, constante de seis cuadros y un informe.

Encargado por el Supremo Gobierno para la formación de planos en el edificio de que hablamos, trabajó concienzudamente, estudió las localidades para ver cual convenia mejor, y despues de un trabajo asiduo envió al Supremo Gobierno los planos, acompañados de un excelente informe.

Estos planos se hallan en Quito, y el informe está al pié de ellos, y despues que el señor Blacio hizo ese trabajo con todo el interes que demandaba el edificio que se debía construir, nada se hizo, y los planos quedaron guardados.

Deseariamos pues que esos planos se estudien, y se lleve a cabo, aunque sea lentamente de construcción de ese edificio.

El señor Blacio opinaba que la cárcel debía construirse en la calle del nueve de Octubre. He aquí las razones en que se apoyaba y que hemos visto en su informe publicado en Agosto de 1873.

"Lugar.—En nuestra espaciosa y barloventada sabana, bastando escogitar sobre la línea indicada en los precedentes planos el punto mejor inferior, se obtendría:

"1º Que, por razon de economía el suelo estuviese listo, ó poco ménos, sin gasto alguno;

"2º Que, por razones de higiene y seguridad, la cárcel quedase aislada:

"3º Que, en caso de un incendio, estando mas á la vista, tuviese mas próximos los auxilios;

"4º Que pronto disfrutaria de las ventajas del camino fluvial que el gobierno trata de realizar mediante la canalizacion, parabólica, que reunirá los dos esteros extremos de la ciudad, pudiendo hacerse pasar por sus goteras;

"5º Que mediante el tráfico de la vía férrea, existente ya y que pasaria por sus umbrales, tendria un medio frecuente, rápido y cómodo de comunicacion con la ciudad, y de traslación para las autoridades, los empleados, las familias y los elementos de su subsistencia á comenzar por los de su construcion;

"6º Que establecida allí la cárcel, con su compañía—la garantía de su guardia—la continuacion del alumbrado y la calzada, atraeria al vecindario estimulándolo a la conveniencia sanitaria generalmente apetecida de repartirse del centro poblado edificando sobre ambas alas, y acaso, realizándose así en poco tiempo la proyeccion completa de esa calle que por su extension, su regularidad, las conveniencias higienicas de su origen y las recreativas de su porvenir, y mas que todo por el atractivo del glorioso nombre que lleva, es digna de toda clase de proteccion; y en fin:

"7º Que con la probable demanda de los solares que por consecuencia se suscitaria á favor de esas dos inmensas líneas, desechadas hoy, los fondos del municipio tendrian un medio de acrecentarse tal vez hasta cubrir en breve mucha parte, si no el todo, del costo de la cárcel."

Segun el mismo informe, he aquí la construcción y forma que debía tener:

"Construcion y forma.—El aspecto exterior, sin carecer de la impoebencia propia de su objeto, no está desprovisto del aliciente reclamado para la época y el lugar: en cuanto á la construcción, los alzados revelan su fuerza, no aparente, sino real, debiendo ejecutarse bajo un sistema general de sólidos combinados de sus cimientos á sus cubiertas hasta dejar convertido ese edificio, á pesar de ser de maderas, en una fortaleza resistente á la bala en todos los puntos de su perimetro, con la cualidad, ademas, de defensible explicada en el orden de espalleras que guarnecen la seccion del cuartel de guardias.

"Para la distribución está adoptado el sistema celular y de panóptico por cuanto á ser mas que probado que su adopcion naturalmente fuerza á los presos á la moral y da garantías á la tranquilidad de los empleados y custodios, poniendo digno á los insitios inmoderados de la muchedumbre fuertemente tendente, en situaciones análogas, á desbordarse.

"Las celdillas aislan á los detenidos, y facilitan la centralización de la inspeccion; facilita no solo el gobierno sino tambien la participacion general de los actos religiosos esparcidos desde un centro comun. Una seccion tambien especialmente destinada, hay para prision de mujeres, administrable por una ó dos matronas á su vez bien acomodadas."

Lo que deseamos pues es que reviva este asunto tan de interes público, y puesto que la Ilustre Municipalidad se halla dispuesta á contribuir á toda mejora pública y á prestarle su valioso apoyo, dé cuerpo á esta idea, ponga sobre la mesa de sus sesiones esta reforma, y la discuta y dicte las medidas que sean conducentes á obtener esta mejora importante.

CRONICA EXTERIOR.

INSURRECCION DE ORIENTE.

Londres, 19 de Enero.—Ayer tuvo lugar un consejo de ministros, al que asistieron todos los miembros del gabinete, con objeto de considerar la nota austriaca sobre Turquía.

El gabinete se reunió hoy de nuevo. El ministro de hoy dice que el consejo de ministros resolvió ayer apoyar incondicionalmente la nota del conde de Andrassy. Otros se expresan de la misma manera. El News y el Post condenan la aptitud del gabinete.

Londres, 20 de Enero.—Un despacho especial de Ragusa dirigido al Times, confirma la derrota que han sufrido los turcos en su encuentro con los insurrectos al mando de Peko. Los turcos huieron á la desbandada. La mayoría de los muertos, que probablemente llegaron á unos 300 lo fueron durante la lucha.

Los fugitivos se refugiaron en una montaña, donde á las últimas noticias se encontraban rodeados por unos 3,000 insurrectos.

Ragusa, 22 de Enero.—Se dice que á consecuencia de la derrota de los turcos, la ciudad de Trevigne ha caído en poder de los insurrectos.

Londres 20 de Enero.—Un despacho de Berlín dirigido á la Pall Mall Gazette anuncia que los jefes de la insurreccion han publicado un manifiesto declarando que el programa del Austria es inaceptable aunque lo patrocinen las potencias y que la mejor costacion que pueden dar los amigos de la libertad es la continuacion de la guerra y una enérgica resistencia.

El corresponsal del Times en Constantinopla, dice que se ha asegurado positivamente que el sultan debe cuarenta millones de pesos en deuda turca y que ha sido exacto en el pago de su dividendo.

Viena, 26 de Enero.—Se ha fijado para principios de Febrero la presentacion de la nota del conde Andrassy al sultan. Se considera segura su aceptacion por la Puerta.

ESTADOS UNIDOS

Nueva York, Febrero 15.—Se ha presentado en la Cámara de Representantes de los Estados Unidos un nuevo proyecto de arancel en el cual se impone un derecho de cuatro centavos por libra sobre el café.

El ministro del Perú, señor don Manuel Freire ha presentado al general Grant su carta de retiro.

Una colision ocurrida en el ferrocarril Great Northern de Inglaterra, ha causado la muerte á 11 personas.

Se anuncian como favorables las operaciones del ejército inglés contra los malayos. Los realistas han triunfado sucesivamente contra los carlistas.

El actual gobierno tiene una decidida mayoría en las cámaras.

Los republicanos han triunfado en las recientes elecciones senatorias de Wisconsin.

Las tropas rusas en el Asia central serán reforzadas.

Las fuerzas turcas están acosando á los insurgentes herzegovinos.

La Cámara de Representantes ha apropiado la suma de \$ 1,500,000 para completar los edificios de la Exposicion del Centenario en Filadelfia, por una votacion de 146 votos contra 130.

Periódicos de todos los partidos se opusieron á la medida, pero el sentimiento publico estaba en favor de ella.

Se ha restablecido ya la comunicacion por el cable trasatlántico directo á los Estados Unidos.

En todas partes de Inglaterra se han sentido los efectos de temporales que han roto los alambres telegráficos é interrumpido la comunicacion por dos ó tres dias.

Recentemente han ocurrido varias quiebras á Inglaterra: Joseph Garry & Co de Londres con pasivo de 50,000 libras; Samuel Radford & Son, comerciantes de granos de Liverpool con pasivo de 140,000 libras.

Enfanchester se ha quemado el telar de Dewyth & Sons, y en Astley é de Lumbe & Simpson, Périda total \$ 500,000.

Oficiales de la Marina inglesa en la estacion de la hína dicen que, aunque se ha evitado un rompimiento con el Celeste Imperio, los chinos están resueltos á pelear tarde ó temprano. El almirantazgo ha enviado un buque á guerra á cada puerto incluso en los tratados, para proteger los intereses británicos ó cualquiera emergencia.

GRAN BRETANA.

Londres, Enero 27.—Hoy han informado al Daily News que ayer comunicaron orden de comparecer al general Schenk, el ministro americano, á Albert Grant; el célebre hacendita, y á otros complicados antes y ahora en el asunto de la Compañía Emma Mining.

Aunque han pasado ya los temores de una complicacion con la China, el almirantazgo ha enviado á los puertos comprendidos en los tratados, sendos buques de guerra por precaucion.

Dublin, 29.—El lord Leutenant de Irlanda, ha expedido una proclama por la que revoca la aplicacion de la acta sobre Conservacion de la Paz á los condados de Kildare y Wicklow partes de los de Fer-managh y Down.

FRANCIA.

Paris, Enero 29.—Dicen que los radicales y M. Gambetta han tenido un avenimiento. Los primeros aceptarían la candidatura de M. Freydet para el Senado, con tal que el segundo acepte las de MM. Victor Hugo, Louis Blanc, Floquet y Pégarr.

Paris, 30.—Victor Hugo ha dirigido una manifestacion á todos los delegados senatoriales, en la cual los excita para que funden una democracia que extermine la guerra exterior con el arbitraje, la civil con la amnistia y la miseria con la educacion.

Se da una negativa categorica al rumor de que la Francia está aumentando su armamento.

Una asociacion bonapartista denominada Comité Nacional Conservador, ha expedido una manifestacion en que anuncia que apoyará al Presidente MacMahon hasta la espiracion de su periodo en 1880. Entónces mandará que se apele al pueblo para determinar la forma futura del gobierno.

ALEMANIA.

Londres, 20 de Enero.—Un periódico de Berlín ha publicado un artículo alarmista en que se dice que en el Mediterráneo se está formando una escuadra francesa.

Londres, 21.—Parece que la Cámara bavara será disuelta, como único medio de poner fin á la crisis politica.

AUSTRIA.

Viena, Enero 27.—En el Reichsrath se ha recomendado la reduccion del ejército y la proposicion de un congreso internacional para tratar del mismo asunto.

ESPAÑA.

Madrid, Enero 19.—Lo siguiente es oficial: El jefe carlista Tristany notició ayer al cónsul español en Bayona su pleno sometimiento al rey don Alfonso.

Quientos quince buques se han embarcado en Cádiz el 31 del corriente para la Exhibicion del Centenario en Filadelfia.

Madrid, Enero 20.—Con referencia á la declaracion hecha por el secretario Fich ante la comision de Relaciones Exteriores de la Cámara de Representantes, sobre negociaciones entre España y los Estados Unidos, se dice

que contrariaria el buen resultado del experimento.

"Acercá de la sexta pregunta.—¿ Qué sitio ocupará la Luna en el cielo en el momento de partir el proyectil?

En el acto de lanzar la bala al espacio, la Luna, que avanza diariamente 13º 10' y 35", deberá encontrarse del punto central 32º, espacio que corresponde al camino que ella hará mientras dure el avance del proyectil. Pero como es preciso tener tambien en cuenta el desvío que hará sufrir á la bala el movimiento de rotacion de la Tierra, y como la bala no llegará á la Luna sino despues de haber sufrido una desviacion igual á diez y seis radios terrestres, los cuales, contados en la órbita de la Luna, son unos 11º, se deben estos añadir á los que expresan el retraso de la Luna, ya mencionado, ó sean 64º. Así, pues, en el momento del tiro, el rayo visual dirigido á la Luna, formará con la vertical del sitio del experimento, un ángulo de 64º.

Tales son las respuestas que dá el observatorio de Cambridge á las preguntas de los miembros del Gun-Club.

"En resolucion: 1º El cañon deberá colocarse en un país situado entre 0º 25' de latitud Norte ó Sud. 2º Deberá apuntarse al cenit del sitio del experimento.

3º El proyectil deberá estar dotado de una velocidad inicial de 12,000 yardas por segundo.

4º Deberá dispararse el 1º de Diciembre del año próximo á las once, ménos trece minutos y veinte segundos.

5º Encontrará á la Luna cuatro dias despues de su partida, el 4 de Diciembre; á las doce de la noche en punto, en el momento de pasar por el cenit.

6º Los miembros del Gun-Club, deben por tanto emprender sin pérdida de tiempo los trabajos que requiere su empresa y hallarse prontos á obrar en momento determinado, los polos.

FOLLETIN.

DE LA TIERRA A LA LUNA.

OBRA ESCRITA EN FRANCÉS

POR

JULIO VERNE.

"4.º En qué momento preciso se presentará la Luna en la posicion mas favorable para que el proyectil la alcance?

"5.º ¿ A qué punto del cielo se deberá apuntar el cañon destinado á lanzar el proyectil?

"6.º Qué sitio ocupará la Luna en el cielo en el momento de partir el proyectil?

"Acercá de la primera pregunta.—¿ Es posible enviar un proyectil á la Luna?

"Si es posible enviar un proyectil á la Luna, si se llega á dar á este proyectil una velocidad inicial de 12,000 yardas por segundo. El cálculo demuestra que esta velocidad es suficiente. A medida que se aleja de la tierra, la accion del peso disminuye en razon inversa del cuadrado de las distancias, es decir que para una distancia tres veces mayor esta accion será nueve veces ménos fuerte. En consecuencia, el peso de la bala disminuirá rápidamente, y se anulará completamente en el momento de quedar equilibrada la atraccion de la Luna con la Tierra, es decir, á los 47 5/2 del trayecto. En aquel momento el proyectil no tendrá peso alguno, y si salva aquel punto, caerá sobre la Luna por el solo efecto de la atraccion lunar. La posibilidad teorica del experimento queda, pues, absolutamente demostrada, dependiendo únicamente su éxito de la potencia de la máquina empleada.

"Acercá de la segunda pregunta.—¿ Cuál es la distancia exacta que separa la Tierra de su satélite?

"La Luna no describe al rededor de la Tierra una circunferencia, sino una elipse, de por cual nuestro globo ocupa uno de los focos, y la cual encuentra la Luna se encuentra á veces mas cerca y á veces mas lejos de la Tierra, ó hablando en términos técnicos, á veces en su apogeo y á veces en su perigeo. La diferencia en el espacio entre su mayor y menor distancia es bastante considerable para que no se le deba tener en cuenta. La Luna en su apogeo se halla á 246,552 millas (99,640 leguas de 4 kilómetros), y en su perigeo á 218,557 millas (88,010), lo que da una diferencia de 28,995 millas (11,630 leguas), que son mas de una novena parte del trayecto que el proyectil ha de recorrer. La distancia perigea de la Luna, es, pues, la que debe servir de base á los cálculos.

"Acercá de la tercera pregunta.—¿ Cuál será la duracion del viaje del proyectil, dando una velocidad inicial suficiente, y por consiguiente, en qué momento preciso se deberá disparar para que encuentre la Luna en un punto determinado?

"Si la bala conservase indefinidamente la velocidad inicial de 12,000 yardas por segundo que le hubiesen dado al partir, no tardaria mas que unas nueve horas en llegar á su destino; pero como esta velocidad inicial va continuamente disminuyendo, resulta por un cálculo riguroso que el proyectil tardará trescientos mil segundos, ó sean ochenta y tres horas y veinte minutos, en alcanzar el punto en que se hallen equilibradas las atracciones terrestres y lunares, y desde dicho punto caerá sobre la Luna en cincuenta mil segundos. Convenida, pues, disparar noventa y siete horas, trece minutos y veinte segundos antes de la llegada de la Luna al punto en que se haya dirigido la punteria.

"Acercá de la cuarta pregunta.—¿ En qué momento preciso se presentará la Luna en la posicion mas favorable para que el proyectil la alcance?

"Despues de lo que se ha dicho, es evidente que debe escogerse la época en que se halla la Luna en su perigeo, y al mismo tiempo el momento en que pase por el cenit, lo que disminuirá el trayecto en una distancia igual al radio terrestre, sean 3,919 millas, de suerte que el trayecto definitivo será de 214,636 millas (86,410 leguas). Pero si bien la Luna pasa todos los meses por su perigeo, no siempre en aquel momento se encuentra en su cenit. No se presenta en estas dos condiciones sino á muy largos intervalos. Será, pues, preciso aguardar la coincidencia del paso al perigeo y al cenit. Por una feliz circunstancia el 4 de Diciembre del año próximo, la Luna ofrecerá estas dos condiciones: á las doce de la noche se hallará en su perigeo, es decir, á la menor distancia de la Tierra, y al mismo tiempo pasará por el cenit.

"Acercá de la quinta pregunta.—¿ A qué punto del cielo deberá apuntarse el cañon destinado á disparar el proyectil?

"Admitidas las precedentes observaciones, el cañon deberá apuntarse al cenit \* del lugar en que se haga el experimento, de suerte que el tiro sea perpendicular al plano del horizonte, y así el proyectil se librará mas pronto de los efectos de la atraccion terrestre. Pero para que la Luna suba al cenit de un sitio, preciso es que la latitud de este sitio no sea mas alta que la declinacion del astro, ó, en otros términos, que el sitio no se halle comprendido entre 0º y 25º de latitud Norte ó Sud. En cualquier otro punto, el tiro tendria que ser necesariamente oblicuo

\* El cenit es el punto del cielo situado verticalmente encima de la cabeza de un observador.

\*\* No hay en efecto mas que las regiones del globo comprendidas entre el Ecuador y el 25º paralelo en que la elevacion de la Luna llega al cenit. Mas allá de 25º la Luna se acerca mas ó ménos al cenit cuanto mas avanza hacia los polos.

semioficialmente que no habiendo el gobierno de Washington contestado aun á la nota española de Noviembre 16 de 1875, ni comunicado oficialmente á Madrid el contenido de la circular americana á las potencias europeas, todo rumor de una ostentación favorable por parte de España es infundado.

Londres, Enero 20.—Un telegrama de Berlín dice: "Aquí no se ha recibido circular española alguna en contestación á la norteamericana referente á Cuba. Hasta ahora las potencias no han dirigido ninguna representación á España. La circular norteamericana no contenía declaraciones que pudieran afectar las buenas relaciones entre España y Estados Unidos. El mero hecho de haber acaudado recibiendo de ella las potencias, no indicará á los Estados Unidos á dar otros pasos. De consiguiente no es de creerse que aquel incidente llegue á producir complicaciones.

La Sociedad Anti-esclavista presentó ayer un memorial á lord Derby instándole para que considere la cuestión de procurar en unión de los Estados Unidos de obtener un arreglo de la cuestión cubana por una mediación amigable. Lord Derby contestó que el gobierno consagraría al asunto la atención que su importancia merece.

Roma, Enero 27.—El cardenal Simeoni, nuncio apostólico en Madrid, en un informe que ha enviado aquí sobre las elecciones españolas, dice que don Alfonso se ha visto obligado á aceptar la alianza de los partidarios de la llamada libertad religiosa para poder obtener un triunfo político.

San Sebastián, Enero 27.—Se han enviado mas tropas á Guetaria. Los carlistas están concentrando crecidas fuerzas en Asteazu para cubrir á Azpeitia y Tolosa. Continúan las fuerzas al redor de Hernani.

Los realistas capturaron ayer en Gorramendi sesenta carlistas, un cañón y un mortero. El general Loma continúa su avance al interior de Vizcaya. Es inminente una batalla en el valle de Urola.

Madrid, Enero 24.—Ya empezaban á recibirse recuentos de las elecciones celebradas recientemente en toda España para diputados á Cortes. Los ministeriales han asegurado una mayoría considerable. La minoría se compondrá de unos 70 constitucionales, radicales, moderados, "históricos" y otros. Parece que solo dos republicanos han sido elegidos á Cortes. El señor Castelar perdió en todas. Los carlistas bombardearon fuertemente el jueves á San Sebastián. Varios de los habitantes fueron muertos.

Madrid, Enero 24 (hoy).—Un segundo escrutinio que se hizo necesario en Barcelona, tuvo lugar ayer. Habiéndose retirado el candidato sagastista, el señor Castelar salió probablemente electo.

Los señores Cánovas del Castillo, López de Ayala, Romero, Robledo y Angulo (ministro en otro tiempo), Bayo (Banquero), general Pavia y marqués de Sandoval fueron elegidos por Madrid.

Los periódicos de Madrid computan que las nuevas Cortes comprenderán unos 35 sagastistas, 16 moderados y 3 republicanos. Los demas serán sostenedores del gobierno.

Berlin, Enero 24 (á última hora).—El señor Castelar fue elegido diputado á Cortes por Barcelona.

Berlin, Enero 24.—Los representantes diplomáticos españoles en las diversas cortes, han informado verbalmente á los gobiernos que después de la supresion del carlismo, que que se espera pronto, España confia en poder debelar la insurrección cubana por medio de crecidos refuerzos. No se temen complicaciones extranjeras, porque los Estados Unidos han repudiado claramente la idea de anexión de Cuba, pues este paso acarrearía la elección de muchos representantes negros al congreso.

pues si dejan pasar el 4 de Diciembre, no hablará la Luna en las mismas condiciones de perigeo y de cenit hasta que hayan transcurrido diez y ocho años y once días.

"La junta directiva del observatorio de Cambridge se pone enteramente á disposición del Sun-Club para las cuestiones de astronomía teórica, y una por la presente sus felicitaciones á las de la América entre."

"Por la Junta.—J. M. Belfast, Director del observatorio de Cambridge."

CAPÍTULO V.

LA NOVELA DE LA LUNA.

Un observador dotado de una vista infinitamente penetrante y colocado en este centro desconocido á cuyo alrededor gravita el mundo, habría visto en la época cósmica del universo, miradas de átomos que poblaban el espacio. Pero poco á poco, pasando siglos y siglos, se produjo una variación manifestándose una ley de atracción á la cual se subordinaron los átomos hasta entonces errantes. Aquellos átomos se combinaron químicamente según sus afinidades, se hicieron moléculas y formaron esas acumulaciones nebulosas de que están sembradas las profundidades del cielo.

Animó luego aquellas acumulaciones un movimiento de rotación al redor de su punto central. Aquel centro formado de moléculas vagas, empezó á girar al redor de sí mismo condensándose progresivamente. Además, siguiendo las leyes inmutables de la mecánica, á medida que por la condensación disminuía su volumen, su movimiento de rotación se aceleraba, de lo que resultó una estrella principal, centro de las acumulaciones nebulosas.

Mirando atentamente, el observador hubiera visto entonces las demas moléculas de la acumulación conducirse como la estrella central, condensarse de la misma manera

ITALIA.

Londres, 27.—Un telegrama de Roma, con fecha de hoy, enviado por la empresa Reuter, dice que el cardenal Antonelli está bueno.

El cardenal Bonaparte ha sido nombrado camarlingo del Sacro Colegio. Este puesto es el más elevado en la corte pontificia.

Londres, 24.—El *Lancet* dice: "El viernes el Papa, después de recepciones fatigosas, se quedó de indisposición. Sufró un ataque epiléptico que le duró cuarenta minutos. Desde entonces está reducido á la cama. Aun que el estado de su salud exige el cuidado constante de los médicos, son infundados los graves rumores circulados en estos días."

Un despacho especial de Roma al *Daily News* dice que se siente la mayor ansiedad por la salud del cardenal Antonelli. Tuvo una recaída que ha sido muy marcada de 48 horas á esta parte. Poco ántes de caer enfermo instruyó al nuncio en Madrid que mantuviera al gobierno español leal á la Iglesia, en vista de las tendencias manifestadas por las elecciones.

INSERCCIONES.

EL TUNEL DEL CANAL DE LA MANCHA.

El proyecto de unir á Inglaterra y Francia por medio de un túnel ferro-carriero bajo las aguas del canal de la Mancha, que durante los últimos años ha ocupado tan vasto espacio en las columnas de la prensa científica y en las discusiones de muchas sabias academias, ha asumido por fin una forma tan definida, que es en extremo probable la pronta inauguración de la empresa.

Cortar un túnel de la enorme longitud de veinte millas debajo de las aguas del océano, es un proyecto que, en sentir de muchos, reúne condiciones tan inciertas y azorosas—por no decir nada de los gastos—que viene á resultar, prácticamente, de imposible ejecución; sin embargo, después de un examen más completo del asunto y de estudiar á un tiempo los peligros, dificultades y ventajas de que está rodeado, los ingenieros más eminentes de Inglaterra y Francia han manifestado su convicción de que el proyecto es practicable y que la construcción del túnel del canal de la Mancha es simplemente cuestión de gasto. He aquí los hechos principales que se relacionan con la proyectada obra.

La Compañía del Túnel del Canal se estableció en 1872, y comprende dos sociedades, una francesa y la otra inglesa. Primeramente se trató de formar una compañía internacional; pero en virtud de ciertas diferencias existentes entre las leyes de ambos países, los iniciadores de la empresa se vieron forzados á recurrir á la mencionada combinación. Según este arreglo, cada sociedad, ántes de gastar dinero en estudios preliminares, acudió á su propio gobierno en solicitud de las concesiones legislativas indispensables para proceder á la inauguración de los trabajos, cuyas concesiones fueron obtenidas sin dificultad. La primera de estas sociedades abrió, pues, la puerta de la Francia debajo del mar con arreglo á la legislación francesa; y la otra hará lo mismo en la costa de Inglaterra, con sujeción á las leyes de aquel país. Habiéndose alzado el permiso de ambos gobiernos, se dió principio á los trabajos preliminares. El primero de carácter geológico, consistió en tomar escrupulosas medidas para averiguar con toda la exactitud posible la extensión de las cordaduras de los lechos que existen en el fondo. La greda cenicienta—una masa de estrata, de unos quinientos pies de espesor é impermeable—que constituye la parte principal de la roca, tanto en Dover como en

Calais, se extiende á través del canal en dirección horizontal, tan poco divergente, que pudiera perforarse un túnel dentro de los límites verticales de su espesor en el concepto de que continúa en toda su anchura. Del mapa geológico formado con vista de los datos obtenidos de este modo, apareció que una línea entre la bahía de Santa Margarita [depression de las rocas de greda á unas cuatro millas al este de Dover] y un punto de la costa francesa como á medio camino entre Calais y Sangatte, sería la mas conveniente para certar el túnel á través de la greda inferior.

Para comprobar esta congetura se procedió á examinar el canal en toda su latitud, arrojando desde un vapor, en quinientos sitios distintos, un aparato de gran peso, el cual se iba al fondo con suma velocidad y extraía greda de todos los parajes en que se calculaba la hubeose. Los resultados obtenidos confirmaron por completo la exactitud de las deducciones sacadas de los mapas previamente trazados, y fueron bastante satisfactorios para poder establecer la practicabilidad de la empresa en el terreno puramente geológico.

La abertura del túnel, según se ha trazado, se extenderá en línea recta entre los extremos señalados, y será bastante grande para facilitar la construcción de una doble línea de ferrocarril. Su seccion longitudinal presenta una ligera curva de 1 en 2 640 desde el centro hacia ambas extremidades, y la profundidad vertical del punto culminante del suelo en 436 pies desde la marca de la marea, alta de La Trinidad, y 200 pies bajo el fondo del mar. Desde los terraplenes de los ferrocarriles existentes, los dos apaches forman largos declives de mas de cuatro millas, cada uno con avances graduales de 1 en 80 entre ambos extremos del túnel, hallándose mas de dos debajo del mar, y calculándose en 30 millas la longitud total de la galería.

La profundidad máxima del agua, en la línea del proyectado túnel, no excede, en ningún sitio, de 180 pies bajo la marca de la marea, alta, siendo mas profunda el agua en el centro, y disminuyendo gradualmente hacia los extremos. Debajo de los apaches ferrocarrileros y á todo lo largo del suelo del túnel submarino, habrá en cada extremidad un camino de ganado que conducirá á capiteles ó tubos verticales en tierra para la ventilación y el desagüe. Estos tubos y derivas constituirán las obras preliminares de la empresa, de la cual, cuando estén terminadas, forman partes esenciales. De la parte de Francia se han comenzado ya á hundir los capiteles ó tubos, mientras que en el lado inglés se ha concluido ya, ó poco ménos, dicha operacion.

Se trata de llevar á cabo la obra con ayuda de la maquinaria para perforar túneles, inventada recientemente por Mr. Dickinson Brunton. Estas máquinas operan á manera de barrenas, y el *debris* excavado cae sobre una faja que va á parar á los carros que se hallan detras. Bajo este sistema, un camino de ganado, de siete pies de diámetro, puede adelantarse á razón de cerca de 14 yardas por hora; y con arreglo á este cálculo solo se necesitarían dos años para perforar de parte á parte el canal, empleando una máquina en cada lado. Para este trabajo preliminar calcula el ingeniero que se necesitan cuatro años y ocho millones de pesos; pero algunos contratistas experimentados opinan que es suficiente, para el efecto, la mitad de aquel tiempo y de aquella suma. Tambien se ha calculado que después que se concluya el camino de ganado, podrá completarse la obra en cuatro años y con un gasto de 30 millones de pesos.

Se ha asegurado, fundándose en experimentos recientes, que con tal que la greda

sea sólida, el agua no la penetrará, en prueba de lo cual se cita el túnel da Brighton, de 64 millas de largo, situado á tan corta distancia de la costa, á una profundidad de doce á veinte pies bajo el nivel del mar, y excavado en masa superior de greda, relativamente poco compacta. En este caso se encontró, tambien relativamente, poca cantidad de agua. Todo bien considerado, por lo tanto, es razonable inferir que el único obstáculo natural que padiera impedir la conclusión de la obra, sería la existencia de grietas vacías, abiertas en el lecho de la roca, que llegasen desde el fondo del mar hasta la profundidad de 200 pies á través de la roca. Son sobranteras escasas las probabilidades de que existen semejantes grietas y que tropiece con ellas la línea del túnel.

Los trabajos preliminares que hemos mencionado, avanzan con gran actividad, y si los futuros resultados continúan confirmando satisfactoriamente como hasta aqui, los cálculos de los ingenieros encargados de la obra, la empresa del túnel se llevará á cabo sin demora. Los fondos para los trabajos comenzados han sido garantizados por varias corporaciones prominentes y por los Rothschild; y todo hace creer que los dos gobiernos interesados vendrán en auxilio de los iniciadores de la empresa, en tiempo oportuno, concediéndoles una subvencion liberal.

(El Espejo.)

VARIEDADES.

CUADROS DE CONSTANTINOPLA.

UN DIA EN CONSTANTINOPLA.

I.

Me levanto, son apenas las cuatro de la mañana. La vista que se me presenta de mi ventana es incomparable: Acá el mar inmenso, el canal magestuoso, el puerto divino; mas allá la ciudad sin fin, con edificios, pueblos y ciudades una tras de otra. Ya ha salido el sol y parece como bañado de las olas azules del mar. Las medias lunas de metal pertenecientes á las capillas ó *Mascheas* reflejan á todos lados sus rayos abrasadores. Todo abismado con este espectáculo me siento en la ventana para seguir contemplando la calle. Ya está cubierta totalmente de gente; pero quien podrá describir los diversos grupos de este movimiento continuo de la gente!

Salgo al puerto y después á dar vueltas por esas calles populosas, sembradas con palacios de todo género y construcción. Musulmanes con vestidos de mil diferentes colores, con turbantes (que usan en vez de sombrero) de todo tamaño y color, á pié y á caballo, van llenando las calles desapareciendo después en los templos. Pero qué espectáculo es ruido tan ríco que se oye en distintas direcciones y que parece ser golpes con palas encima de algun objeto de metal? Y miré cuántos griegos y griegas marchan con dirección á la parte de donde se oye este ruido. Por ahí se acerca un hombre respectable todo vestido de negro en compañía con otros muchos igualmente vestidos de negro tambien, y uno de ellos lleva con mucha veneracion una cruz negra. Todos tienen barbas bien largas y pobladas y en la cabeza llevan gorritas redondas hechas de fieltro negro. Son eclesiásticos griegos y el hombre que vá último, es un obispo de ellos. Todos esos griegos que los acompañan se dirigen á los templos de su creencia. Y es ruido particular sustituye nuestras campanas para llamarlos. Y aquellos hombres que van allá con vestidos mas simples y con gorritas pequeñas, quiénes son y á dónde van!

de sus diversas faces, compartió con el Sol desde los primeros dias de la humanidad la atención de los habitantes de la Tierra. Pero el Sol ofende los ojos al mirarle, y los torrentes de luz que despiden obligan á cerrarlos á los que lo contemplan.

La placida Febe, mas humana, se deja ver complacientemente en su modesta gracia; agrada á la vista, es poco ambiciosa, y sin embargo se permite alguna vez eclipsar á su hermano, el radiante Apolo, sin ser nunca eclipsada por él. Los mahometanos, comprendiendo el reconocimiento que debían á esta fil amiga de la Tierra, han tomado su revolucion por fecla de sus meses.

Los primeros pueblos tributaron un culto muy preferente á esta casta deidad. Los egipcios la llamaban Isis, los fenicios Astarté, los griegos la adoraron bajo el nombre de Febe, hija de Latona y de Júpiter, y explicaban sus eclipses por las visitas misteriosas de Diana al bello Endimion. Según la leyenda mitológica, el leon de Nemea recorrió los campos de la Luna ántes de su aparición en la Tierra; y el poeta Agesianax, citado por Pintarco, celebró en sus versos aquella amable boca, aquella nariz encantadora, aquellos dulces ojos, formados por las partes luminosas de la adorable Selena.

Pero si bien los antiguos comprendieron, á las mil maravillas el carácter, el temperamento, en una palabra, las cualidades morales de la Luna bajo el punto de vista mitológico, los mas sabios que habian entre ellos permanecieron muy ignorantes en selografía.

Sin embargo, algunos astrónomos de épocas remotas descubrieron ciertas particularidades confirmadas actualmente por la ciencia.

(Continúa.)

por un movimiento de rotacion bajo la forma de innumerables estrellas. La nebulosa estaba formada. Los astrónomos cuentan actualmente cerca de 5,000 nebulosas.

Hay una entre ellas que los hombres han llamado la *Vir Víctora*, la cual contiene diez y ocho millones de estrellas, siendo cada estrella el centro de un mundo solar.

Si el observador hubiera entonces examinado especialmente, entre aquellos diez y ocho millones de astros, uno de los mas modestos y menos brillantes, \* una estrella de cuarto orden, la que se llama orgullosamente el Sol, todos los fenómenos á que se debe la formación del universo se hubieran realizado sucesivamente á su estado.

Hubiera visto al Sol, su vistado gaseoso aun y compuesto de moléculas movibles, girando al redor de su eje para consumir su trabajo de concentración. Este movimiento sometido á las leyes de la mecánica, se hubiese acelerado con la disminución de volumen, llegando un momento en que la fuerza centrífuga prevaleciese sobre la centrípeta, que tiende á impeler las moléculas hacia el centro.

Entonces á la vista del observador se habría presentado otro fenómeno. Las moléculas situadas en el plano del Ecuador, escapándose como la piedra de una honda que se rompe súbitamente, habrían ido á formar al redor del Sol varios anillos concéntricos semejantes á los de Saturno. Aquellos anillos de materia cósmica, dotados á su vez de un movimiento de rotación al redor de la mano central, se habrían roto y descompuesto en nebulosidades secundarias, es decir, en planetas.

Si el observador hubiese entonces concentrado en estos planetas toda su atención, les habría visto conducirse exactamente como

el Sol y dar nacimiento á uno ó mas anillos cósmicos, orígenes de esos astros de órden inferior que se llaman satélites.

Así, pues, subiendo del átomo á la molécula, de la molécula á la acumulación, de la acumulación á la nebulosa, de la nebulosa á la estrella principal, de la estrella principal al Sol, del Sol al planeta y del planeta al satélite, tenemos toda la serie de las transformaciones experimentadas por los cuerpos celestes desde los primeros dias del mundo.

El Sol parece perdido en las inmensidades del mundo estelar, y sin embargo, según las teorías que actualmente privan en la ciencia, se halla subordinado á la nebulosa de la vía láctea. Centro de un mundo, aunque tan pequeño parece en medio de las regiones etéreas, es sin embargo enorme, pues su volumen es cuatrocientos mil veces mayor que el de la Tierra. A su redor gravitan ocho planetas, salidos de sus entrañas mismas en los primeros tiempos de la creación. Estos planetas enumerándolos por el órden de su proximidad, son Mercurio, Venus, la Tierra, Marte, Júpiter, Saturno, Urano y Neptuno. Además, entre Marte y Júpiter circulan regularmente otros cuerpos menos considerables, restos errantes tal vez de un astro hecho pedazos, de los cuales el telescopio ha reconocido ya ochenta y dos.\*

De estos servidores que el Sol mantiene en su órbita elíptica por la gran ley de la gravitación, algunos poseen tambien sus satélites. Urano tiene ocho, Saturno otros tantos, Júpiter cuatro, Neptuno tal vez tres, la Tierra uno.

Este último, uno de los ménos importantes del mundo solar, se llama Luna, y es el que el génuo audaz de los americanos pretudia conquistar.

El astro de la noche por su proximidad relativa y el espectáculo rápidamente renovado

\* Algunos de estos asteroides son tan pequeños que, á paso gimnástico se podría dar una vuelta á su alrededor en un solo día.

\* Unos veintinueve dias y medio.

Sus fisonomías no demuestran ser ni turcos ni griegos pero tampoco son europeos y sus barbas negras y puntiagudas hacen resaltar el color de sus caras de chocolate oscuro.

Son de Armenia y también a ellos los obliga su religión a alabar y a venerar con la salida del sol a su Creador.

Después de acabarse el culto destinado a Dios, empieza todo el mundo a trabajar y a ganar el sustento del día.

Una multitud de bestias vienen cargadas con barriles llenos de agua para regar de esta manera las calles de la ciudad.

Por todas partes se ven sirvientes y esclavos que están barriendo, limpiando y regando los corredores y los patios de las casas de sus patrones. Las rejas en las ventanas y las puertas de los balcones se abren de par en par. Ya se están llamando los techos y barandillas de los palacios con musulmanes fumando tabaco, y los sirvientes de los ricos recorren las calles con refrescos y emolientes de todas clases. Los cargadores con sus mulas y carretas han empezado también su tarea cotidiana, y las recuas de burros, caballos, mulas, búfalos y camellos se cruzan a cada rato con gran peligro de los transeúntes.

Por ahí se acerca un grande de Turquía montado en un hermoso búfalo, una gran servidumbre lo acompaña a pié y a caballo, vestidos con hermosas y lucientes ropas y armados hasta los dientes se abren con violencia y a empujones un camino entre la multitud. Ya se acercan los vendedores de legumbres y menestras por las calles. "Leche! Leche! fresca y caliente!—Agua con dulce!" "¡Riquísima agua con dulce!" Colifloras grandazos y hermosos!" Aserga con lechuga!"

"¡Vinagre fuerte y bueno!" Manteguilla amarilla como el oro y blanca como la nieve! Miel de todas clases! Aceite por mayor y menor!" Así se oyen todas las resonantes voces de los vendedores rodeados por una multitud de negociantes. Una gran cantidad de curiosos y compradores se atropellan por entrar en los bazares, a donde ya han ocupado sus puestos los comerciantes y vendedores de géneros y varias otras clases de artículos. Los cafés también ya se hallan completamente llenos con turistas, y en las casas donde expendían té y refrescos no hay como conseguir un vaso.

Los bizcocheros y dulceros arreglan y ponen en orden sus mesitas, las carniceras cuelgan sus mejores pedazos de carne a la vista.

Ya han repartido los panaderos sus panes grandes y chicos entre la multitud, y los coches y omnibus de alquiler han ocupado sus puestos.

Ya están recorriendo las calles las patrullas del orden público, armadas todas con buenas pistolas y relucientes dagas en la faja. Mientras tanto han empezado también los trabajos en la bahía, en los arsenales y en las cubiertas de los buques, los botes y las chaupias se alistan para el servicio público.

En los muelles de embarque y desembarque de pasajeros se está poniendo en buena posición la innumerable cantidad de gondoleros estacionados en la bahía.

Aquí me encuentro con muchos marineros, que vienen a tierra para comprar provisiones; otros ya regresan otra vez a bordo con canastones llenos con toda clase de víveres. Por allí arrastran un búfalo muerto; destinado a ser tirado en pedazos para los perros que ya lo rodean ávidos. En este instante resuenan por todas partes y en todas direcciones los gritos mezclados de los vendedores: ¡Almuerzo para dos! ¡bizcochos! Tostas con queso! ¡Margaritas y pasteles! Agua con nieve y azúcar! Limones dulces! Bizcochos de maíz! ¿Queso fresco! Huevos, melones, pasas, galletas, faisanes, pavos, nueces, higos, espárragos, ciruelas y qué se yo cuántas otras cosas más.

Parece todo un torbellino, por un lado los vendedores, de los cuales uno se esfuerza en alzar más la voz que el de su vecino, y por el otro lado los compradores no más impacientes que más regateador que el otro.

Por aquí se acercan una porción de señoras turcas, dirigiéndose al muelle para dar un paseo por la bahía en una gondola y a gozar al mismo tiempo de la mañana tan hermosa, antes que el sol se coloque en el zenit.

Más allá aparece una señora aristocrática en un coche tapado y ornamentado con el mayor gusto, el cual va rodeado por muchos moros, para ir a visitar su quinta de verano, situada a la orilla del canal; el pueblo se aparta respetuosamente para dar campo a esta comitiva; a pesar de esto, los negros siempre están listos para castigar impunemente a cualquier imprudente que no ceda el paso. De esta manera ya muy temprano están atestadas las calles con transeúntes a pié, a caballo y en coches de diferentes clases.

Las mujeres muy pobres son las únicas que salen solas a la calle, pero en cambio no padre represente alguna cosa pequeña en la sociedad, que no esté rodeado por un sinnúmero de sirvientes y esclavos. Aquellos comprarán los comestibles ó artículos para el uso de la casa, pero las últimas solamente salen a la calle para comprar algunos delicados ó artículos de lujo; porque ninguna turca, consentiría por nada en este mundo, que su señora se ocupase en cuidar el manejo interior de la casa, esto solamente está a cargo de sirvientes masculinos.

Mirar a una mujer en la calle directamente a la cara es tomado por un gran insulto, ó como un atrevimiento; y una vez cuando un viajero se quedó parado para mirar bien a una turca que pasaba, fué atropellado

al momento por dos moros que la acompañaban.

Regularamente llevan las turcas un vestido verde, con sandalias amarillas, en cambio las griegas y armenias no llevan sino vestidos azules, mahones y punzones con sandalias coloradas y azules.

Vuelvo otra vez al centro medio de la ciudad. El bullicio y el movimiento ha llegado aquí a su colmo. Torbellinos de tierra se levantan por todas partes. Los regadores se apresuran a echar agua fresca en todas direcciones.

De un lado me gritan con ferocidad que de campo, por el otro me empujan con brutalidad para adelante. Aquí estoy amenazado de ser pisoteado por un camello, allá se acerca un caballo desbocado; por acá vocifera un moro exultando que le está cuidando.

A poca distancia de mí se arma un pleito; con los rayos del sol veo relumbrar los cuchillos arqueados. Pero pronto se acercan ya los soldados y la policía con las armas preparadas y listas. Unos cuantos minutos no más, y ya están los tumultuosos en poder de ellos, los cuales los conducen después a la cárcel pública. El gran Diván está ya reunido también en el serrallo, los jueces están sentados en sus sillones anchos y cómodos. Los Grandes Turcos acuden con verdadera pompa oriental a asistir a las sesiones. Solamente la multitud de sus caballos, de los cuales muchos están cubiertos con hermosos estribos y sillones, y que son conducidos por innumerables sirvientes, con el único objeto de enseñarlos al público, ocupan cuadras enteras.

En el Amteidan (gran cancha de caballos) se cruzan los jóvenes turcos a galope, y se ejercitan en tirar lanzas y flechas montados sobre fogosos caballos. A un lado del pierlo resuena mientras tanto el trueno de los cañones sin interrupción. El cuerpo de artillería turca interrumpe a sus ejercicios semanales. Pero ahora ya está el sol en el zenit, y de nuevo se oye de las torres de los Mianrets el llamamiento para oración; de todas partes acuden presurosamente los fieles para cumplir con sus deberes religiosos. Si este fanatismo fuera verdadera religiosidad y si no fuera una ceremonia vana, quién no desearía vivir entre los turcos? El medio día es aquí también el tiempo del reposo y de la comida para los pobres. Si se pisan a esta hora los muelles, los bazares y las plazas públicas, no se ve otra cosa que individuos ocupados en comer. El ruido de los platos, fuentes, cucharas y cuchillos se oye en todas las casas, y un agradable ambiente culinario se esparce por todas direcciones. El templado clima del sur que existe aquí, contribuye mucho a que todo se haga con mas naturalidad y negligencia que en otras partes. Aquí se ven por todas partes individuos de todas clases y condiciones, sentados públicamente en el suelo de las calles; el suelo es su sillón, el cielo el techo de su albergue y su comida su alimento. En una fuente de manera, sirviéndose el pobre con sus propias manos en vez de cubiertos. Por las calles están repartiendo varios hombres pedazos de carne para los perros.

El calor ha llegado a su colmo y la mayor parte de los habitantes se echan a tomar la siesta, mientras que otros tienen que seguir trabajando. Donde los magnates turcos se gasta un verdadero lujo oriental, durante la comida, y no pocas veces aparecen en la mesa de 50 a 100 platos diferentes. Toda la vajilla es de porcelana china y japonesa, la mejor que existe; y los cubiertos son todos incrustados con oro. Ahora también les llega a éstos el turno de la siesta; pero en ninguna parte de la ciudad se verá ahora un turco decente ó rico.

Por fin he acabado la siesta general. Las calles y los bazares se vuelven a llenar de gente. En los corredores y los balcones se están colocando felipudos riquísimos, y los jardines y patios pequeños se llenan de paseanderos y ociosos. Por el lado del canal se fijará esta —Es el Sultán que da una vuelta a la bahía y en todas partes donde se acerca, es saludado por las fortificaciones de las orillas. El día va declinando, y todos los comerciantes y vendedores se retiran poco a poco de sus puestos. Los baños están atestados de gente, y en los cafés ya no hay asiento libre. Los paseos están sembrados en todas direcciones con gente de a pié y de a caballo y el canal igualmente de gondolas y embarcaciones. Por todas partes hay diversiones y espectáculos nuevos. Acrobacias, prestidigitadores, improvisadores, charlatanes, dramáticos y comediantes en todas direcciones y así se pasa la tarde.

Se ha llamado otra vez a la oración. Mientras tanto se está oscureciendo. Multitud de trabajadores y marineros vienen cansados de su trabajo, y los fleteros vienen también a guardar sus gondolas hasta el día siguiente. En el Oriente no se acostumbra pasar la noche en la calle, todos se retiran a sus casas en cuanto empieza a oscurecer. Todas las fiestas han acabado y los paseos y jardines están ya completamente solitarios. Las Moscheas vuelven a llamar por la cuarta vez a los fieles, para que cumplan con su religión. En todos los buques se encienden las luces nocturnas y todas las tripulaciones se apresuran a llegar a bordo para la cena. Vuelvo a tomar el camino a la ciudad, en todas partes no se ve otra cosa que una luzcita tará otra, y así se encienden palcos en los teatros, en los estables. Pero no existe aquí un alumbrado público, pero sí embargo es una fiesta fascinadora contemplar esa larga hilera de lamparitas de todos tamaños y colores que exponen todas las casas particulares. Poco a poco se va retirando todo el mundo a su casa y por fin a las 10 de la noche, está concluido el día en Constantinopla, después de esta hora no hay puerta abierta ni tran-

seunte en la calle. A dormir todos y yo también.

(De La Opinión Nacional.)

FILADELFIA.

Próxima la Exposición del Centenario, creemos oportuno dar las siguientes noticias acerca de la ciudad principal del Estado de Pensylvania, sin perjuicio de ampliarlas más adelante:

Filadelfia tiene una población de cerca de 800,000 habitantes, en una área de 1294 millas cuadradas. La ciudad tiene 1,000 millas de calles y caminos en uso, y de aquellas, más de 500 millas están empedradas. Está iluminada por 10,000 lámparas de gas. Tiene 135 millas de esclusas, más de 609 millas de cañerías para el gas y 546 millas de cañerías para el agua. Tiene más de 212 de ferrocarril urbano y cerca de 1,794 carros que pasan sobre los rieles diariamente; 3,025 calderas de vapor; más de 400 escuelas públicas en edificios convenientes, más de 1,600 maestros de escuelas y 80,000 discípulos. Tiene 34,000 cuartos para baños, de los cuales muchos están provistos de agua caliente, y para el uso del agua a precio módico los ciudadanos pagan un millón de pesos. Tiene 400 iglesias, en las cuales hay lugar para 300,000 personas. Tiene 9,000 manufacturas con un capital de 145,000,000 de pesos y dan empleo a 145,000 brazos; el producto anual del trabajo es de 381,000,000. Exportó en 1873 por valor de 24,000,000 de pesos ó importó por valor de 26,000,000; la suma de los derechos en oro fué de 8,500,000 pesos. La propiedad urbana está avaluada en 158,000,000 y se paga por contribuciones 9,000,000 de pesos.

El vapor *Germania* llegado recientemente a Nueva York, procedente de Liverpool trajo de pasajero al capitán inglés Paul Boyton, el intrépido inventor del aparato de natación, de cuyos felices resultados dimos cuenta a nuestros lectores cuando se propuso y consiguió atravesar a nado el canal de la Mancha.

Boyton ha recorrido casi toda la Europa donde ha renovado los experimentos de su aparato en los principales ríos y lagos de Londres, Liverpool, París, Berolín, Amsterdam, &c, recibiendo en todas partes testimonios de interés por el útil de su descubrimiento, habiendo sido agraciado con la medalla de oro de la Sociedad francesa *La Humanidad*, una medalla del mismo metal de la ciudad de Dublín, la medalla de salvamento de Bélgica, la medalla de bronce de Alemania, medallas de salvamento de Londres, Amsterdam, &c.

El capitán Boyton no se detendrá largo tiempo en Nueva York, pero sin duda alguna hará algún nuevo experimento con su aparato, el cual, según se dice, ha perfeccionado notablemente durante su viaje por Europa. De esta ciudad piensa dirigirse a Turquía, de allí a Bombay por el canal de Suez, a Siam, y finalmente a China y Japon, de donde regresará por San Francisco de California.

Dice un telegrama de Tucson, Arizona, transmitido por San Francisco de California, que, según noticias comunicadas por viajeros procedentes de Guaimas, reina entre los habitantes de Sonora la mas espantosa miseria á consecuencia de que los movimientos revolucionarios que prevalecen en aquella sección de Méjico, han hecho interrumpir los trabajos agrícolas. Las autoridades federales permanecen quietas ante el conflicto.

La salud de la reina de Holanda, que había inspirado vivos cuidados, va restableciéndose. M. Thiers, que se cuenta entre los amigos particulares de la reina, ha de partir cada día por telegrama noticias sobre el estado de su salud. Entretanto de ella S. M. le ha dirigido recientemente un telegrama dándole las gracias. Mr. Thiers acompañó a la reina a visitar los museos y los establecimientos científicos de París, durante su estadía en Francia, en tiempo del imperio. Con este objeto, el emperador quiso poner a las órdenes de la reina uno de los dignatarios de la corte para que la acompañase.—"Muchas gracias, repuso la princesa; teugo ya mi ciclorón.—Y quién es —M. Thiers.— Ah! es un ciclorón dignísimo de S. M.; pero confieso que no llegan mis facultades hasta el punto de poder designárselo." La reina Sofía, hija del finado Guillermo I rey de Wurtemberg, tiene hoy 57 años. Es una de las mujeres mas notables por su talento y por lo culto de su inteligencia, siendo una de las mas ilustradas de nuestro siglo. Sabe el latin como las grandes damas del tiempo de Luis XIV y habla y escribe con gran facilidad cuatro idiomas. Durante los preliminares de la guerra de Alemania, dirigió al emperador Napoleon varias cartas que hubieran ahorrado a la Francia muchos desastres, si se hubiesen seguido los consejos que en ellas se daban.

El periódico *L'Espervier* nos dice que no son las carreras de las palomas viajeras las únicas que preocupan a los belgas. En Lieja se ha formado una sociedad para organizar carreras de gatos. Acaba de verificarse el concurso, y ha tenido los siguientes resultados; los concurrentes, en número de 37, después de haber sido marcados en un local conocido ó huminado para la fiesta, fueron conducidos en un carruaje, iluminado también, a Chenée. Soltóse a los gatos a las dos de la mañana, en un campo de coles, cercano al camino de Hayne, mas allá de la antigua barrera. Los 37 gatos se lanzaron a la vez en diferentes direcciones, saltando por encima de las coles. *Blondinette*, de dos años y medio de edad, de raza diantessa, fué el primero que llegó, verificándolo el domingo a las seis y cuarenta y ocho minutos de la mañana, y obtuvo el premio de honor, que

consistía en un magnifico canastillo, dos bicáncos y treinta francos en dinero. El segundo gato volvió el lunes a las dos y veinte y cuatro minutos de la madrugada. Los premios consistían en jamones y lenguas ahumadas; durante el concurso, los gatos permanecieron expuestos en jaulas separadas, en las que dormían profundamente, muy fatigados y sin sospechar su victoria.

EXPOSICION DE SERES HUMANOS.

Al gobernador del Estado de Pensylvania se le ha ocurrido presentar en la Exposición el mayor número posible de personas nacidas en los Estados Unidos, que hayan cumplido un siglo de edad, y con este fin ha dirigido una circular a cada uno de los gobernadores de los demas Estados rogándoles que para cuando se abra su Exposición, le envíen al menos 25 centenarios por Estado.

Si todos los gobernadores pudiesen acceder a su súplica, reuniría dos mil viejecitos en Filadelfia, cuyos gastos de trasporte, mantenimiento &c correrían por cuenta de Pensylvania.

También se prepara un certámen culinario en que podrán tomar parte los cocineros de todas las naciones, y según vemos en los periódicos de Nueva York, algunos dueños de restaurantes franceses de aquella ciudad, y varios de París, han tomado casa en Filadelfia para hacer sus guisos.

UN DRAMA EN EL ESPACIO.

El 15 del último mes de Julio tenía lugar en Chicago (EE UU) una gran ascension emprendida por el profesor Donaldson, en uno de los globos que Mr. Barnum habia hecho construir para el mismo. El viento era tan violento que uno de los reporteros que debían acompañar al aeronauta en tan arriesgado viaje, rehusó cumplir su compromiso. Donaldson partió solo con Mr. Grinube, redactor del periódico *Chicago Tribune*.

Apénas habia desaparecido, cuando el viento que sopla de la parte del lago Michigan, tomó las proporciones de una violenta tempestad, y todo el valle del Ohio fué barrido por una fuerte tormenta.

Los numerosos amigos de los dos aéreos concibieron serios temores, cuando el patron de una barca destinada al trasporte de maderas, vino a aumentar la pública ansiedad.

Este hombre dijo que dos horas después de la elevación del globo, habia visto uno, cuya barquilla fluctuaba en la superficie del agua.

Sin titubear ni un momento, el bravo marino afrontó su barca y se dirigió hacia donde se hallaban los malaventurados viajeros, pero mucho antes de llegar a ellos, el globo se elevó de nuevo con asombrosa rapidez.

Se ofrece un premio de 7500 fuertes al que de noticias fidedignas de estos dos mártires de la navegación aérea.

Durante el año pasado hemos tenido siete globos cuyos conductores han perecido.

CRONICA LOCAL.

TIEMPO.—El invierno se ha apoderado de la ciudad de una manera sólida. No hay día que no llueva, no hay noche que deje de llover. Las goteras están á la orden del día, y los paraguas también. Hoy un paraguas es un mueble preciosísimo, primero se olvida uno del sombrero que del paraguas. Pero es un invierno tranquilo; todavía no hemos tenido, uno de esos atmosféricos que meten tanta bulla y tanto miedo. ¡Ojalá que las tempestades no nos visiten, porque aunque digan los físicos que son necesarias, y los astrónomos que son convenientes, y los médicos que son higiénicas, vale mas que durmamos con la oreja tranquila.

LA COMPETENCIA EN EL PACIFICO.—La competencia entre la Compañía de vapores ingleses, que por muy largo tiempo ha hecho el servicio de la costa del Pacífico, entre Panamá y los puertos del Sur de Chile, y la compañía sud-americana, de reciente creación, ha traído una baja de precios considerable en los pasajes y carga. Esta baja, que es en realidad verdaderamente favorable al público, sobre todo para las personas que no conociendo los puertos del Perú y Chile, tienen ahora todas las facilidades para emprender la marcha. ¿Quién no irá a Lima por treinta pesos ida y regreso? ¿Quién no irá a dar siquiera un vistazo á los restos de la Exposición internacional de Santiago, cuando solo le costaría el viaje ochenta ó cien pesos? Todos los que puedan hacerlo, estamos seguros que lo harán, y si la competencia continúa, la mitad de Guayaquil, dentro de dos meses habrá visitado la ciudad de los Reyes, ó la capital de la floreciente República.

Pero francamente, si no desear por esto ningún perjuicio a la compañía sud-americana se sostuviera en la lucha, y continuara prestando al comercio los servicios que presta. 1º Porque de este modo siempre habrá un servicio mas activo entre los puertos de Sud-América, habiendo dos líneas diversas, y 2º porque la compañía sud-americana ha sabido graznarse las simpatías del comercio de esta plaza.

ABOGADOS.—Se nos ha asegurado que dos de los soldados de la compañía recientemente llegada á esta ciudad, se han agachado en dos distintos puntos del río. Esta doble desgracia debe servir de ejemplo, para los que sin saber nadar, se arrojan sin cuidado al agua, ó aun sabiendo nadar no toman todas las precauciones debidas.