

DIRECTOR:
Manuel M. Zaldumbide S.
Aparato de correo Núm 205
TALLERES
Plaza del Teatro, N° 10.
Teléfono No 3-74
ADMINISTRADOR:
Felipe Leroux, (Carera Chile N° 14)
Teléfono Núm. 5-72

LA ÉLÉ

DIARIO DE LA TARDE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En el Exterior..... \$ 1,50
En Provincias..... \$ 1,20
En la Administración... \$ 1,00
Número suelto..... \$ 05

Intereses Generales, Remisiones y Avisos CONVENCIONAL

AÑO I

Quito, — Ecuador, — Viernes 12 de Diciembre de 1919

N° 42



«He aquí al hombre-mártir, al verbo de la democracia americana hecho carne, en frase hermosa de un eminente escritor uruguayo. Él apenas fue aclamado, por el liberalismo ecuatoriano, Jefe Supremo de la República, acometió con entusiasmo en la grande obra de la redención del Ecuador, de un modo práctico y decisivo.

Su primera idea, en este sentido, se encaminó a estudiar la construcción del Ferrocarril del Sur, cuya historia, esa historia de sangre y lágrimas, al decir de De Emilio Estrada, principiámos hoy a publicar en nuestro folletín. Efectivamente, la magna obra del Ferrocarril costó torrentes de lágrimas, ríos de sangre; sangre y lágrimas originadas por la manatza que provocaron los reaccionarios, al tener conocimiento de que aquél había sido contratado por Mr. Barman y que, en consecuencia, debía realizarse definitivamente.

Era el año de 1897 cuando Alfaro, contra el querer de todos, celebraba el famoso contrato que daría por resultado la construcción de aquella obra gigantesca.

El Ecuador entero, dominado entonces por la férrea del Clero, se levantó como un solo hombre, movido por un mismo impulso, a combatir la voluntad férrea de aquel loco sublimado, Eloy Alfaro, que, sin recurso económico alguno, se echaba de bruce, únicamente con la fe en el porvenir, en una empresa oceáno, cuyas ondas y tormentas en furia podían muy bien hacerlo sucumbir.

La clerical, alarmada con el proyecto monstruoso, hizo oír su voz de anatema por todas partes, contra el Partido Liberal, especialmente contra su caudillo, el inmortal Eloy Alfaro.

Donde quiera que existía un palpito, un confesionario, allí estaba el clérigo malvido para condenar la redentora obra y empujar a las masas a la revolución.

Alfaro y sus partidarios eran unos tiranos, unos ladrones, a quienes, como deber sagrado, era necesario exterminar y a ventura sus cenizas.

Un fraile Aguirre, estupendo empujador de almas, grita ha a todo pulmón, en esta ciudad, que todo católico estaba en la obligación de impedir que el pito de la locomotora, pito infernal, llegase a repercutir en las quiebras de los Andes.

Según él, con el ferrocarril, como lo decían las Sagradas Escrituras, el Ecuador debía ser desgraciado y, en masa, irse a los infiernos. Otro fraile ciego, de apellido Boada, perteneciente a la or-

den de nuestra madre santísima de Mercedes, maldicta de quienes, siendo católicos, mirasen con afán la realización de tan poderosa obra.

Y así todos, élrigos de sotana y de levita, frailes descalzos y con zapatos; todos los reaccionarios, a una voz, clamaban contra la infamia de Alfaro.

En el extranjero, los ultramontanos ecuatorianos se conjuraban, en unidad de actitudes, para hacer fracasar el proyecto del ferrocarril; ponderando, lo muy criminales, al descrédito del Ecuador, por no haber satisfecho la deuda inglesa, con el fin de Harman no pudiese colocar los bonos correspondientes.

Aquí, en esta bendita tierra, se publicaban, minuto tras minuto, hora tras hora, día tras día, periódicos repletos de injurias y sandedes; murmurando, ora, de un contrato que no entendían, las emmionidas de ese entonces, y las de estos tiempos también, como los Vásquez, los Torres Crespos, los Arizaga, los Ponce, los Ribadeneyra, los Larrea, etc. etc.; ora, en expresión de ruides e idiotas, aseverando que Alfaro y los suyos eran facinorosos terribles que habían sacado al Tesoro, so pretexto de ferrocarril.

Y llegó el Congreso del 93, al que concurrió lo que dizque hay de inteligente en el País; y allí fue de ver cómo, de cada estadista, de cada publicista, de cada economista, brotaban la espesa y negra tontería, la ridícula y negra exposición, por ver de dar al traste con la obra del Ferrocarril.

Alfaro, indignado por oposición tan infame, estuvo al punto de dispensar a balazos el tal Congreso; pero, haciendo tal de sagacidad, obtuvo que el contrato en referencia, con esta o aquella variante, quedase subsistente.

Los opositoristas, viéndose derrotados en el campo parlamentario, volaron a la revolución; y entonces fue cuando viómos vender las custodias de los templos, las alhajas de sus ídolos; se empusó a ventura el rino destilado de la sangre de Cristo; se desmenuó a bestias y beatos, de sus aborros, de sus economías, hasta de sus vestidos.

El producto de esta simonía, de este desfalcamiento, estaba destinado al enganche de herdas hambrientas, que, por fortuna, vivieron a morder el polvo en los campos del Chimborazo.

Vencida la revolución, dominado el clero aquí, en todos los lugares donde había una imprenta, seguían en sus bur-

las contra el ferrocarril y sus autores.

Y si era en Bucay, sobrevolvía a los negros que, traídos de Jamaica, a gran salario, trabajaban la obra salvadora; y si en la cumbre de los Andes, se resistían a la exportación de terrenos por donde era menester pasesse las paralelas de acero; o, lo que era más inaudito, que a los obstáculos naturales para que los trenes fueran desisteados y muertos los trabajadores o los viajeros.

Sin embargo, la obra continuaba y continuaba; Alfaro, desde las márgenes del Guayas, escribía por su ejecución en silencio, en sberano silencio. Y la oposición a aquélla, no momento a momento, al rápido vencer de la natural montaña o de la mole de granito, recrudecía más y más, ya no solamente en el pensamiento degenerado del pueblo, sino en los hombres levantados al Poder; y habu, por lo mismo, necesidad de irse contra éstos, en heroico martirio, y vencerlos en el Chasqui, en 1906.

De este modo, modo de sacrificio, gesto de grandeza, se pudo traer el Ferrocarril a Quito, a estas poéticas cumbres, donde toda hermosa, toda magnificencia, así de los cielos, así de la tierra, la grandeza toda de la naturaleza se ha refugiado.

El ultramontanismo, hasta el último momento, no se dió a partido: fundó en esta ciudad un diario que lo escribían esas soberbias que las turbas adoraban con los nombres de N. Clemente Ponce, Pablo Mariano Borja y Camilo Daste, de quien nos libró la bendicta muerte.

La sabiduría de esos hombres se desbordó de la Ley, que así se llamaba la tal publicación; y vosotros, si dudáis de esto, registrad sus números y, con seguridad, encontraréis en ellos las mayores enseñanzas de la economía, como aquello de que *stock*, palabra que consta en el contrato del Ferrocarril, significaba *estoque*; de que los bonos y cupones, tanto como su amortización y pago de intereses, eran cosas del otro mundo, invención informal, descubrimiento de los liberales para saquear la Nación.

Aquellos sabios, indignados con la coronación del Ferrocarril, en despertando con su eco divina esta dormida ciudad, partieron para Pomasqui, el día de la inauguración del tren en Climbacalle, a dormir su despecho, metidos con el loro de sus propios padres los incas. ¡Oh, Alfaro! Cuando pensamos en tus desvelos, en tus desazones, en tus quebrantos, en tus angustias, en tus desesperaciones, sufridos y padecidos en obra tan magna, el corazón se abisma en la sima de la amargura y el rayo de la indignación fulmina nuestra alma.

«Oh, tú, Alfaro, la inmensa víctima bien mereces las bendiciones de los pueblos que forman la patria idolatrada! Mañana, cuando ella, tu madre cruel e ingrata, te haga justicia, te levantará un altar de adoración en su seno; y, bajo él, en la base de amor que sustentará su estatua, escribirá, seguramente, el último verso de la inscripción que Teócrita puso en la de Anacreonte: «Canto noble vir y digno amó su alma!»

Jaquín Angulo.

El Comercio Japonés se nos acerca

Amplio desarrollo de las relaciones comerciales de importación y exportación con el país del sol naciente.—Facilidades que ofrece este comercio.—Exposiciones permanentes.—Un experto comerciante entrevistado.

«Sabedores de que el turista comercial, señor H. F. KONTI, representante de más de 15 casas comerciales del Japón, había llegado a esta capital con el propósito de crear relaciones comerciales con dicho país y gestionar de los Ministros de Hacienda y Relaciones Exteriores se le concedían facilidades y apoyo para esta empresa, nos acercamos a dicho señor para enterarnos y obtener de él algunos datos, en la creencia de que serán de mucho interés para nuestros comerciantes e industriales. He aquí la conferencia:

«Concededores de que Ud. es representante de muchas casas manufactureras del Japón. La Exposición de Osaka, en su comercio nacional, saber cosas son estas, y las condiciones mercantiles en que aquellas pudieran establecer un intercambio comercial con Ecuador.

«Soy representante de 15 Casas Japonesas, todas ellas manufactureras, y he venido a América hace 6 años, a estudiar las posibilidades que puedan servir tanto para el comercio de importación como de exportación, especialmente con los pueblos sudamericanos. Hace unos meses que he fundado una casa comercial al respecto, que gira con la misma razón social: «The Osaka Trading Agency», donde pienso permanecer definitivamente con mi familia; ha resultado que ese puerto sea el centro de mi acción, que debe ser ejercida en todas las naciones sudamericanas que he recorrido, y en las que, a igual que en Lima, he establecido relaciones y agencias comerciales.

«De un estudio, al respecto, cuál es su modo de operar acerca de las materias que pudieran exportarse al Japón, y cuáles las materias que pudieran importarse, he querido insistir, pudiera hacerse este negocio, reduciéndolo de un modo práctico al Ecuador.

«Esta acción, en los demás del Pacífico, que estuvieran en posibilidad de hacerlo, podría exportar, primeramente, como artículos de grande estima y consumo, tagua, marrafil, caucho, cueros de diversos matices, El embargo, podría hacerse fácilmente en Puerto Bolívar, acumulando allí la carga; por lo que la Compañía de vapores japonesa «Tokyo Kiseu Kaisha», que hace el servicio entre Yokohama y Valparaiso, cuenta sólo con vapores de gran tonelaje, de 1 a 18 mil toneladas, que no podrían entrar a Guayaquil; pero, en hacándose éstos, los vapores avanzarían hasta el puerto de Guayaquil, el objeto de llevar y dejar la carga.

«Digiese judicarnos, a serlo posible, las cotizaciones, en dólares, que dichos artículos tienen en la actualidad en Yokohama.

«Por el momento, me es difícil determinar los precios de aquellos artículos, por el largo tiempo que estoy ausente de aquí; mas, al ser breves, sea de aquellos productos hay una gran demanda en los mercados japoneses, y que, por lo mismo, serían colocados en mejores condiciones que lo son en Estados Unidos y en Europa; tomando en consideración, para esto, que el peso del caucho, sea de solo un centavo el Canto a Yokohama, el valor de la tonelada es de 18 dólares; y de Guayaquil al Balboa es de 17,60 dólares, tomando los precios que no guardan relación con las distancias de un lugar a otro.

«Los sudamericanos, especialmente los ecuatorianos, tienen relaciones, de que el comercio inglés y muchos otros europeos han hecho grandes plantaciones de los artículos sudamericanos, en los últimos años, en el que el comercio japonés del Japón, las llevan a Europa; y esto, como es natural, parece que volvería imposible la exportación de los mencionados productos a aquellos países, en condiciones ventajosas.

«No es cierto que se hayan hecho tales plantaciones; todo lo contrario, en el Japón, se han realizado, y, aunque esto fuera ha ocurrido, se ha visto que la guerra de la India, en ningún caso podría ser perjudicial a la que se pro-

duce en este Continente, especialmente en el Ecuador.

«Asimismo, desearíamos saber qué productos podrían ser importados por parte de los ecuatorianos, del Japón, y en cuánto tiempo podrían llegar los pedidos, en especial artículos de algodón y seda, como también lo algodón y toda clase de artículos manufacturados para el servicio doméstico. Además, por la civilización que he alcanzado en el pueblo, apropiándose de las necesidades surgidas por la guerra europea, produce y fabrica frutos de todo género e instrumentos científicos de cirugía, de superior calidad.

«En papel, toda clase de producción. Para el arte, anilinas de todo género. Estos artículos se exportan para todo el mundo, sin que se les pueda hacer competencia alguna. Para que Ud. entienda el poder del Japón, en lo que a la exportación se refiere, en este Directorio de los exportadores, correspondiente al año 1918, ómo, en el año 1918, el monto de la exportación japonesa ascendió a los veinte y cinco millones, ochocientos sesenta y ocho mil ciento diez y ocho Yenes, cantidad que, a \$ 0,60 oro cada Yén, da \$ 900,068,729 y calculándose a \$ 0,60, los \$ 540,034,364.

«—Con la misma gentileza, digiese respondernos que propósito le ha traído a Quito.

«En Lima tuve la satisfacción de asistir, ocasionalmente, a una recepción que, en honor del señor doctor Aguirre Aparicio, Plenipotenciario de esta Nación en Chile, se efectuó en el Palacio de Gobierno, a su paso por el Perú, y desde entonces, en un orden tan distinguido diplomático expresar acerca de que, para su Nación, únicamente, según él, le convenga todo género de relaciones comerciales, me animara a venir a Quito, para, poniéndome al habla con él, ofreciere personalmente mis servicios desinteresados, particularmente en la organización de las exposiciones que en estos últimos meses han sido acordadas, a fin de que se leve a cabo en los diferentes continentes que tienen establecidos sus Consulados; para esto, me animara a solicitar el reconocimiento de mis viajes, el conocimiento de los negocios y mi actuación como periodista en muchos de los Estados del Continente. Con esta idea, y recomendado por varias personalidades de esta Nación que están al tanto de las facultades para esta clase de negocios, me animara a aceptar, como ha sucedido con el Brasil, que empujé, como fuerza de propaganda comercial, el sistema de exposiciones que he mencionado, al respecto con el señor Presidente de la República y sus dignos Ministros de Relaciones Exteriores y de Hacienda, y me sentí orgulloso, caso de que pueda serle útil a esta Nación, en asunto tan importante.

De Guayaquil

Los periódicos de esta localidad reproducen las extensas publicaciones conservadoras de estos últimos días, y las consideran como peleas entre compadres que causan hilaridad.

«El Guante publica hoy un manifiesto.

Aquí se comenta la renuncia de los Srs. Espinosa, Cueva, Cisneros y Seminario quienes, se separaron del bando cordovés que actúa en esa capital.

«El Guante da cuenta de que la agrupación «El Terro de Anzac», está en desbande.

La Liga Naval Ecuatoriana aprobó en tercera discusión los estatutos que deberán regir y acordó convocar a todos los asociados que se reúnan en asamblea en el Teatro Olimpo con el fin de constituirse definitivamente.

Los mismos designados por el Gobierno en la Junta Patriótica sesionarán mañana.

Los universitarios de Cuenca y Loja, se adhieren a sus colegas de este puerto. Se aplaude la colaboración de los universitarios quiteños.

Los trabajos de la instalación inalámbrica, progresan rápidamente y ayer fueron inspeccionados por el Sr. Gobernador Toia.

Hoy llegarán de esa Capital los señores Alberto Samaniego y Segundo Alvarez, que vienen comisionados por uno de los Centros tamayistas que funcionan en Quito.

De una manera repentina murió ayer el conocido agricultor Sr. José Quinteros.

De New York llegó el Sr. Andrés Franco Echandia.

También llegó de Esmeraldas el señor Clodoveo Alcivar, por el cable se anuncia que en estos días regresará de New Orleans el señor Carlos Bermejo ex-constituyente.

El señor Aray Santos acompañado de su familia, partió con dirección a esa.

«El Telégrafo» trae justas apreciaciones acerca del Mayor Paz y Miño, autor del drama «Los Aventureros» que fué prebado en Bogotá en el concurso de autores dramáticos.

La Junta de embellecimiento ofreció al Concejo costear la pavimentación de cuatro calles.

A petición del Concejal Sr. Espinal, se están todavía publicando las extensas cuentas del Municipio, de la ingente suma invertida en las fiestas de Octubre.

El señor Jerónimo Avilés Aguirre, reasumió el cargo que tenía en la Dirección y Jefatura del Censo y estadística municipal, por cuanto tiene un cargo de importancia en la «Guayaquil Agency»

Corresponsal.

Magnífico negocio

Hará la persona que compre la espaciosa y cómoda casa de la familia Silva, situada en la carrera «Rocafructes» (Loma Grande) N° 29; y que se rematará voluntariamente el próximo día Martes, 18 de los corrientes, en la Escribanía del señor Luis Paredes R.

LEE TIRE
Eadenas
Papas, Tubos, Gadenas
Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL
GASOLINA HICA. TELAS DE CUERO
Almacén: J. Barriga. Apartado 20. Teléfono 5-

VIROCACAO—Use este reconstituyente y estará libre de enfermedades.—De venta en la Botica Universal de Endara y Guzmán.

LAS MEJORES BOAS DE PIEL FINA
acaban de llegar donde
ENRIQUE ALVAREZ Hnos.
Calle del Correo Apartado 81-C y
TELEFONO N° 4-1-2

Federico A. Medina

ALMACEN DE SURTIDO COMPLETO

Vinos, Licores, Conservas, Confitas, Albarrotes y Ferreteria.

Es ventajoso para Ud. comprar artículos en este almacén que cuenta con un gran surtido de especialidades en este ramo y que goza actualmente de una gran notoriedad por su calidad y precios.

Junto a las Escribanías. — Teléfono 6-7-2.

Algodon

en las Fabricas

"La Joya" en Otavalo

"La Hispano" en Ambato

compro a cinco sueres la arroba

En la Oficina de Quito acabo de recibir un surtido completo de GENEROS BLA COS.

Francisco DALMAU.



Constate la belleza de una mujer con la dentadura enriada o falta de brillantez en los dientes:

usando

KOLYNOS

habrá completado la mujer su hermosura

UNICOS AGENTES: ENDARA & GUZMAN

De venta en la Botica Universal

IMPORTANTISIMO

Habiendo terminado la colocación herméctica del tubo correspondiente, para embasar la sin rival agua de "PULCHIC", tengo a bien anunciar que soy el único depositario del AGUA MINERAL natural de Puichico, cuya fuente se halla en los balnearios de Machachi; junto a la fuente de Guitu.

Las ventas por mayor se atienden en mis acreditadas Almacenes, a \$ 1,80 docena.

LUIS MEDINA.

TEATRO SUCRE

Compañía "Saullo"

Para la próxima temporada de esta Compañía de Zarzuela y Variedades, queda abierto el abono en el Bar FROMENT para DIEZ funciones, en los siguientes precios:

- Palcos... 100 Sueres
- Butacas... 20 "
- Lunetas... 15 "

EN LA SASTRERIA LA MODA INGLESA de David Cevallos

Acaba de llegar un selecto y variado surtido de Sombreros de moorra, sombreros para montar, gorras para viaje, cascos, sombreros de pelo, corbata, sombreros cocos,

y próximamente un gran surtido de casimires ingleses y franceses

DIRECCION.—Plaza de la Independencia, frente a las Escribanías.

ATENCIÓN

SOMBREROS SOMBREROS

para señoras.—Acabo de recibir un lindo surtido de los últimos estilos de París y además un bellísimo modelo de calzado superior en calidad.

M. PADRON—Pasaje Rivas

El transporte comercial aereo

El porvenir de la aviación inglesa se encuentra algo perturbado por el momento debido a los rumores que circulan acerca del futuro de la rama civil del Ministerio de Aviación. La razón no es difícil de encontrar, pues esta última ha hecho mucho en pro del progreso de la aviación, no sólo en este país sino también entre Inglaterra y otros países. Desde que se firmó el armisticio se manifestó una oposición decidida al proyecto de la institución de un Ministerio de Aviación separado, empleando el argumento de la economía para obtener la abolición de la rama civil del Ministerio y conseguir que la sección militar del mismo se adhiera al Ministerio de la Guerra.

La aviación sólo puede progresar con tal que se encuentre libre de trabas, creyendo mucha gente que porque las nubes no se ven sembradas de aeroplanos volando en todas direcciones, ha fracasado la aviación comercial. Sin embargo, desde hace algún tiempo se ha establecido un servicio expreso aéreo entre la Gran Bretaña y Francia, se está en vías de establecer servicios dirigibles entre las Islas Británicas y ambas Américas para la próxima primavera, y se está aumentando el empleo de los aeroplanos para viajes y ocasiones especiales. Sólo el éxito obtenido en el servicio entre Francia e Inglaterra ha puesto la marca del éxito a la aviación comercial, pues se ha probado que este servicio se puede mantener a pesar de las condiciones atmosféricas. La realidad tanto éxito ha tenido el servicio de expresos aéreos entre los banqueros, comerciantes con sucursales en París, peleteros y otros que desean recibir ciertas mercancías con prontitud, que en muchos aeródromos existe ahora una larga lista de espera para pasajeros y fletes; y tan pronto como se establezcan otros servicios aéreos satisfarán una urgente necesidad de la comunidad comercial.

Le Portoviejo

Portoviejo, a 3 de Diciembre de 1919. Señor Director de "La Epoca",

Muy señor mío y amigo: En mi correspondencia anterior, por olvido involuntario, no hice constar el tercer Club organizado en esta Capital, y cuyo presidente es el señor Comandante Ramón A. Sbaldo. Así mismo me olvidé del Club de la parroquia de Huarine, presidido por el señor Anibal Vera.

Los Ayudados y otras parroquias, también existen adheridos a favor de la candidatura del señor doctor don J. de Luis Llamayo, ciudadano que goza de las simpatías del pueblo marplatense, siendo, por lo tanto, faltar que la lista estipulada de que el cuerpo tiene muchos adeptos aquí, francamente no se concatan los partidos del doctor Córdoba.

Toda vez hay "requisitos Caba" en Maabi y una multitud de adhesiones, con lo cual se puede ganar victoria y dimitirse luego sobre las barbas. Los "canchales", en sus anteriores elecciones, por eso que poseían una fusión con el elemento liberal dogmático, mejor dicho, disidente. Por acá se sumó a esto, y se usó como la carota de populismo y la ambición de los "desapadados", que lleva a una mala mala entre los marplatenses.

Por eso no importa; pues repito, Maabi en su totalidad es tamayista y, por lo mismo, en cualquier circunstancia sabrá impedir se busque la venta para escalar el Capitolio y sabrá también sostener en alto la bandera liberal y que se respete la Constitución del Estado.

El asunto compra de destroyers es de mala fe, porque se pretende una fusión con el elemento liberal dogmático, mejor dicho, disidente. Por acá se sumó a esto, y se usó como la carota de populismo y la ambición de los "desapadados", que lleva a una mala mala entre los marplatenses.

Corresponsal Gay.

Avena escocesa

El mejor alimento para niños y adultos.

La harina fina de avena se recomienda, se recomienda especialmente para los enfermos y los niños tiernos.

Es de fácil digestión y bien nutritiva.

Vende por Mayor y Menor: John S. Zuttler & Co. «García Moreno» N° 44. — Teléfono 7-1—

El 17 de Diciembre SON POCOS DIAS LOS QUE RESTAN AL

GRAN BARATILLO

—MANUEL GARCIA DAHUK

No debéis olvidar

Aprovechad!

Mercaderías venidas últimamente, se regalan a precios nunca vistos

El almacén queda situado en la carrera Sucre, casa del señor Vásconez Gómez.

— 6 —

Hay políticos que hacen las cosas y obtienen resultados. Y hay otros que nunca han intentado ni conocido la labor alguna; pero que en cambio gastan su tiempo y su energía en criticar y obstruir la labor de los primeros. Generalmente pertenecen a esta clase los que se han dedicado a criticar la obra del ferrocarril de Guayaquil a Quito. Son constructores de ferrocarriles con artículos virulentos de periódicos y discursos parlamentarios apasionados.

Compárese la labor de los otros Presidentes del Ecuador, que actuaban en las mismas circunstancias y en la misma Nación con los resultados alcanzados por mi padre. Recuérdese que casi todos los Jefes del Estado han luchado con patriótico anhelo por desarrollar una red de ferrocarriles—García Moreno, Borrero, Veintimilla, Caamaño, etc., hicieron cuánto estuvo a su alcance por llevar el ferrocarril de Guayaquil a Quito, y todos ellos fueron hombres de indiscutibles energías.

Y véanse los resultados obtenidos:

FERROCARRILES CONSTRUIDOS POR VARIOS GOBERNANTES DEL ECUADOR

De Puerto Bolívar al Pasaje, vía angosta.	40
De Guayaquil a Chimbo, vía angosta.	70
Total.	110

SAMPO NEUTRAL LOTERIAS Permanente

La natural desidia de nuestros Concejos, unida a la falta absoluta de conocimientos prácticos en lo que se refiere a sacar el provecho posible de las utilidades de Loterías para fines de beneficencia, ha hecho se olvide, por completo la facultad que tiene el Municipio de este Cantón, para el juego expreso; y como, en nuestro concepto, dejan alguna utilidad, las que ofrecen mayores premios, y por si se resolvieran a imitar, publicamos el plan del sorteo que el Ramo de Loterías de Lima y Callao ha presentado para el que debe verificarse el 24 de diciembre del año en curso.

X. X. X.

RAMO DE LOTERIAS DE LIMA Y CALLAO

Sorteo de 16,300 Libras peruanas, para el 24 de Diciembre de 1919; suerte mayor: cien mil soles.

Por disposición de la Junta Inspectora se pone en venta este sorteo, dándose al público además de la suma que le corresponde sobre los billetes emitidos, Lp. 1,300 del fondo de rezagados del plazo vencido, como se verá por la siguiente

ESCALA

1 suerte mayor de Lp. 10,000 con 10 aprox. de Lp. 12,500 c. u. Lp. 10,125	
300 premios terminales de las dos últimas cifras iguales a la suerte mayor de .. 2,300 .. 1,407,500	
arte de Lp. 1,000 con 10 aprox. de .. 5 .. 1,000	
.. 500 .. 10 .. 500 .. 1,000	
.. 200 .. 10 .. 2,500 .. 225	
.. 100 .. 10 .. 2,500 .. 150	
.. 50 .. 10 .. 2,500 .. 250	
.. 32,500 .. 10 .. 2,500 .. 57,500	
.. 30 .. 10 .. 2,500 .. 25	
.. 10 .. 10 .. 2,500 .. 1,500	
.. 5 .. 10 .. 2,500 .. 1,500	
71 Suertes — 710 aprox. — 500 Terminales—Total Lp. 16,300.	

NOTA.—Esta lotería se juega el 23 de Julio y el 27 de Diciembre de cada año. Formadores dará A. Real, Carrera Guayaquil N° 6.

"La Efervescente,"

GRAN FABRICA DE AGUAS GASEOSAS Y JARABES DE VICTOR H. DE LA TORRE, Licenciado en farmacia.

Especialidades para Bailes, Cantinas, Bars, etc. Kola, Champaña, Gingerale, Sifones, Jarabes, Bebidas Gaseosas, de toda clase, Grandanitas, Cereza, Fresa, Mora, Piña, Frambuesa, Limón, Naranja, etc., etc.

Confitas, bombones y chocolates, los más finos. Importación directa de Francia, Inglaterra y Estados Unidos. Carrera de Venezuela N° 95.—Teléfono N° 5-6-3

CORONEL H NO IMPORTADORES

ALMACEN, BAJOS DEL PALACIO MUNICIPAL

Han recibido recientemente casimires, sombreros ingleses de superior calidad y gran surtido de mercaderías a precios sin competencia.

AL LECTOR

Como se verá por la carta que copio a continuación, mi padre, en su viaje a Quito y sabiendo que era enviado a ser asesinado, dispuso que el contenido de un rollo de papeles que llevaba consigo fuese publicado. Era la Historia del Ferrocarril en el cual le llevaban prisionero:

«Riobamba, Febrero 20 de 1912.

Sra. Doña Colombia A. de Huerta, Guayaquil.

La permanencia de los prisioneros en el Hotel de la Estación no ofrecía seguridades y el Coronel Sierra ordenó fuesen trasladados a un departamento de la Municipalidad, convenientemente escoltados. Ofrecí mi apoyo al General don Eloy; y al momento de llegar a dicho departamento, me entregó un rollo de papeles, escritas a máquina, en presencia de los demás prisioneros.

