

	D.	L.	M.	M.	J.	V.	S.
	2	—	—	—	—	—	1
Noviembre	9	3	4	5	6	7	8
	13	10	11	12	13	14	15
1.941	26	17	18	19	20	21	22
	30	24	25	26	27	28	29

DIARIO MANABITA

Año VIII | PORTOVIEJO,—Ecuador, Viernes, 7 de Noviembre de 1.941 | No 2337

Islas de Galápagos sería el Precio que Perú habría Ofrecido a Totalitarios por su Ayuda en la Agresión al Ecuador

Así lo expresa un prestigioso diario neoyorkino.

Quito.—6.—Un importante diario norteamericano publica en página especial interesante artículo relacionado con nuestras Islas de Galápagos a la vez que trae un detalle gráfico para hacer resaltar la enorme importancia de esas islas como punto estratégico para una nación en guerra con Estados Unidos.

El artículo manifiesta que tales islas son deseadas por Washington y que ese Gobierno hizo gestiones indirectas para conseguir las en arrendamiento, pero las gestiones fracasaron bajo la investigación de Agentes nazis que no convienen en ello. Estados Unidos ya tendría bajo su control las famosas islas encantadas pero es posible que tales propósitos se hallen visto frustrados por causas especiales, tales como la guerra entre los dos países vecinos Ecuador y Perú.

Al referirse a la agresión al Ecuador dice que es posible que ella esté inspirada por la posesión de las islas de Galápagos y que el Perú apoyado por Alemania haya prometido como pago las famosas islas que tanto apetece Washington. Agrega que las negociaciones estuvieron ya bien encaminadas cuando se trató de arrendar tierras de propiedad particular a un ciudadano ecuatoriano, pero la indiscreción de uno de ellos hizo que trasladara el particular a la potencia enemiga de Estados Unidos y que el Agente nazi ma-

nistró para que el Ecuador se opusiera a ese traspaso, habiendo efectivamente el Gobierno ecuatoriano prohibido tal arrendamiento basándose en una ley de 1.820 que prohíbe enagenar o arrendar tierras ecuatorianas a potencias o compañías extranjeras.

Por último termina el artículo haciendo una exposición muy clara sobre la posibilidad de que muchos misteriosos ataques a la marina Norte Americana, tengan como punto de partida alguna base de submarinos en las tan apartadas y poco conocidas Islas de Galápagos, cosa esta que no se ha escapado ya a la suposición de los altos jefes navales y militares de Estados Unidos.

Por elecciones a Concejales

Guayaquil.—6.—En el Cantón Yaguachi, provincia del Guayas, se ha originado un sisma debido a la abierta pugna entre el Jefe del Cuerpo de Bomberos y el Comisario Nacional del Cantón, motivado en asuntos electorales de Concejales.

El Jefe de Bomberos acusa a la autoridad el haber juzgado arbitrariamente a algunos bomberos en contravención solo por impedir que éstos ejerzan el libre derecho del sufragio. Tal actitud dice el denunciante obedece a que dichos bomberos no apoyaban la llamada "lista oficial" de candidatos a concejales de Yaguachi.

Fatal Accidente Ferroviario Ocurrió en Tránsito Chone—Tosagua

HAN QUEDADO 11 HERIDOS ALGUNOS DE GRAVEDAD

Rúa.—6.—Un grave accidente de tránsito ocurrió el día de hoy cuando chocaron el autocarril de pasajeros que venía de Chone con la locomotora que partía de Tosagua a la ciudad primeramente indicada. Como resultado de este fatal acontecimiento tenemos que anotar once heridos, algunos con las piernas fracturadas. Hay varios casos de suma gravedad. Entre los heridos es a dos señoritas Latorre de Canuto.

Se han dictado las providencias necesarias para la inmediata atención de los heridos y para la investigación de los hechos a fin de establecer las consiguientes responsabilidades.

Aspirantes a aviadores

Quito.—6.—En el Departamento de Aviación del Ministerio de Guerra se han presentado ya varios jóvenes aspirantes a las becas para entrenamientos y estudios aéreos de Estados Unidos de Norte América. Los jóvenes serán sometidos a estricto examen y se procurará que los aspirantes satisfagan física y fisiológicamente a las claras y terminantes disposiciones recibidas. Se designó ya una Comisión que hará la elección de los aspirantes y se espera que de otros lugares del país se presenten aspirantes.

Los Datos Sobre Elecciones

Quito 6.—Las autoridades provinciales siguen enviando al Ministro de Gobierno los datos de las elecciones de concejales cantonales de algunos cantones de la República. En algunos han triunfado los conservadores pero en la mayoría favorece el triunfo a los liberales.

Exposición de Arte Ecuatoriano en Chile

Quito 6.—La Exposición de Arte Ecuatoriano en Viña del Mar, Chile, se realizará en enero próximo debiendo enviar los artistas sus dibujos, oleos, acuarelas netamente nacionales hasta el 16 de diciembre. El Ministerio de Educación costeará los gastos.

Stalin Preconiza el Poderío Militar Ruso y su Fe en la Derrota de Hitler

Kuibishe.—El Jefe de las Fuerzas de Rusia, dictador Camarada Stalin, en un gran discurso radiado hoy, informó que Rusia está dando pruebas de su poderío militar al enviar hoy 30 nuevas divisiones de refresco a combatir en el sector de Moscú.

Stalin indicó que siete puntos determinaban claramente la potencialidad rusa y evidenciaban el fracaso de Hitler al pretender dominar a la Unión Soviética. Esos puntos son los siguientes:

1º.—Rusia lleva perdidos en la guerra 350.000 muertos, 368.000 desaparecidos y un millón de heridos, no obstante ello Rusia sigue luchando;

2º.—La Unión Soviética se encuentra perfectamente fuerte y está lista a resistir ese ataque habiendo ya determinado al invasor.

3º.—El loco plan de Hitler de querer dominar a Rusia en mes y medio de campaña ha fracasado por completo como lo demuestran los últimos combates;

4º.—Rusia se mantiene firme en su decisión de defenderse y de luchar hasta al fin, cosa que tomando en cuenta la pérdida de hombres, ninguna otra nación lo hubiera hecho;

5º.—Hay la esperanza de que se establezca un nuevo frente de combate para debilitar a Hitler y al nazismo;

6º.—Una posible alianza entre dos o más naciones, determinará la caída más grande del nazismo y del hitlerismo. Esa alianza ya se está planeando en forma halagadora con grandes naciones;

7º.—El envío de 30 nuevas divisiones al frente de Moscú habla claro de la seria preparación y poderío del ejército rojo que está combatiendo por la libertad de todos los pueblos del mundo.

Moscú.—Las operaciones en todo el frente durante el día de hoy se caracterizan por la violenta combatividad de nuestras tropas contra los invasores. Las tropas rojas con refuerzos están contratacando y posición tras posición van siendo quitadas al enemigo en tremenda lucha. 48 tanques y 200 cañones con tres batallones destruidos en combates de hoy indican la flexibilidad de la acción.

Estocolmo.—Un crucero gemelo del Bismarck fué seriamente averiado en ataque realizado por las reales fuerzas aéreas al puerto de Danzing. No se indica el número de víctimas de este ataque.

Londres.—Despachos secretos informan que en Berlín las autoridades prohíben toda manifestación callejera y protestas públicas que día a día se hacen más frecuentes para acusar al gobierno alemán de no contener los ataques aéreos de las Reales Fuerzas.

Roma.—Oficialmente se ha desmentido el rumor circulado en Europa de que Mussolini habría sido herido en un atentado. Los órganos del gobierno dijeron que hoy el Duce goza de mejor salud que nunca.

Washington.—El gobierno americano concedió un préstamo de mil millones de dólares a Rusia, sin intereses y cuyo crédito será cobrado en cuotas, cinco años después de que finalice la guerra.

Londres.—Las fuerzas alemanas encuentran dificultades en sus operaciones debido al mal tiempo. La nieve blanda ha empujado sus tropas, tanques y cañones mientras en los frentes se lucha a muerte, tanto en Leningrado como Moscú y Donetsk. En Karenin se está desalojando de varios puntos de la ciudad a los invasores y en las últimas horas de la mañana de hoy la lucha se ha generalizado sobre el ferrocarril de Moscú a Leningrado. La línea de batalla no ha sufrido cambios de importancia, según informaron de Kuibishev.

Señor doctor:
Vacuna Tifoidea Curativa "LIFE"
Tratamiento asociado, específico y no específico de las infecciones tíficas.
Suspensión en Chinofión al 3% de bacilos tíficos y paratíficos A y B en las siguientes concentraciones:

ampolla No. 1 con	45 millones de gérmenes
" " 2 "	90 " " "
" " 3 "	250 " " "
" " 4 "	500 " " "
" " 5 "	950 " " "
5 ampollas de lactyl LIFE de 2 cc.	

St. 13.50 en boticas.

Laboratorios Industriales Farmacéuticos

Prospecto Referente a Las Becas Para Estudios de Aviación Interamericana Bajo el Patrocinio de Los Estados Unidos

INTRODUCCION

Este entrenamiento aeronáutico se ofrece a ciudadanos calificados de las Repúblicas Americanas mediante cinco clases de becas:

PILOTOS.

(1) Entrenamiento por el Ejército de los Estados Unidos.

(2) Entrenamiento por la Administración Civil de Aeronáutica.

Ingenieros administrativos.
Mecánicos Instructores.
Mecánicos de aviación civil.

Algunos pilotos recibirán su entrenamiento del Ejército de los Estados Unidos, en escuelas contratas con el Ejército o bien en escuelas del Ejército sin efectuar estudios militares. Otros recibirán su entrenamiento de la Administración Civil de Aeronáutica en centros civiles de entrenamiento de pilotos. Ambos cursos son considerados de igual valor para el entrenamiento de personal competente de aviación y se describen detalladamente en las siguientes páginas.

Los ingenieros administrativos [aeronáuticos], los mecánicos instructores y los mecánicos de aviación civil recibirán su entrenamiento bajo la supervigilancia de la Administración Civil de Aeronáutica en algunos de los varios centros establecidos para el entrenamiento de técnicos aeronáuticos, como, por ejemplo, The Casey Jones School of Aeronautics, Newark, New Jersey.

Los gastos de instrucción, manutención (alojamiento y comidas) durante el período de entrenamiento, y el transporte desde el punto de embarque a los Estados Unidos, hasta el centro de entrenamiento y regreso, serán costeados por los Estados Unidos.

Los requisitos exigidos a los candidatos se detallan en la sección III de este prospecto.

El plan de estudio de los centros de entrenamiento hace muy necesario que, dentro de lo posible, 100 pilotos y todos los ingenieros y mecánicos lleguen a los Estados Unidos antes del 31 de diciembre de 1941.

II.-SELECCIONES DE LOS CANDIDATOS.

Los candidatos a las cinco clases de becas de aviación ofrecidas a los países latino-americanos, serán escogidos por una Junta de

Selección, imparcial, nombrada para cada país. Los candidatos que llenen los requisitos mínimos indicados para cada clase de beca, serán examinados por la Junta de Selección, la que elegirá a los más aptos para llenar la cuota de becas asignada a cada país.

La Junta tomará en consideración la instrucción, educación física, aptitudes para la mecánica y experiencia, el deseo de hacer de la aviación una carrera, la personalidad, el carácter moral y las cualidades que tenga el candidato para mandar y dirigir.

Los requisitos mínimos exigidos para estas becas se describen más detalladamente bajo los rubros referentes a las diversas clases de becas en la Sección III.

Estos requisitos pueden reunirse así:

Los candidatos deberán ser de sexo masculino y ciudadanos del país en el cual soliciten la beca e indicar, además, su deseo sincero de seguir la aviación como una carrera en sus respectivos países.

Los candidatos para el entrenamiento de pilotos, por el Ejército de los Estados Unidos, tienen que ser solteros; los candidatos para las demás clases de becas podrán ser casados, pero no tienen derecho al transporte o manutención de sus esposas o hijos.

Los candidatos para el entrenamiento como pilotos por el Ejército de los Estados Unidos deben tener de 21 a 26 años de edad; los candidatos para las demás clases de becas podrán tener de 21 a 30 años de edad.

Los candidatos para el entrenamiento como ingenieros administrativos y como pilotos por el Ejército de los Estados Unidos deberán saber hablar, leer y escribir correctamente el inglés. Los candidatos para el entrenamiento como pilotos por la Administración Civil de Aeronáutica deberán tener conocimientos suficientes para hablar, leer y escribir el inglés; y, los candidatos para cualquiera de los dos cursos de mecánica deberán tener, al menos, algún conocimiento práctico del inglés.

Los candidatos para ingenieros administrativos deberán tener su título de ingenieros, el que deberá haber sido concedido por una universidad reconocida. Los candidatos para el entrenamiento como pilotos, ya sea por el Ejército de los Estados Unidos o por la Administración Civil de Aeronáutica, deberán ser graduados de ba-

Chalet en Venta

con 3 casitas pajizas; con patio amplio al otro lado del puente que conduce a la parroquia Andrés de Vera. Entenderse con el suscrito propietario Luis R. Castillo Davalos.

chiller en algún Colegio o Liceo reconocido. Los candidatos para el entrenamiento como mecánicos—instructores deberán haber terminado, por lo menos, seis años de instrucción primaria y dos de secundaria o en su lugar, tener una experiencia en la mecánica, equivalente a dos años de educación secundaria. Los candidatos para el entrenamiento de mecánica de aviación civil deberán haber terminado su instrucción primaria.

Para el completo éxito del programa de entrenamiento, el factor de mayor importancia es la cuidadosa selección de los alumnos mejor calificados por una Junta de Selección, compuesta de individuos que tengan un conocimiento amplio de los problemas de entrenamiento aeronáuticos y de vuelo.

III.-DESCRIPCION DE LAS BECAS.

- A. Becas para Pilotos:
 - (1) Entrenamiento por el Ejército de los Estados Unidos
 - (2) Entrenamiento por la Administración Civil de Aeronáutica.
- B. Becas para Ingenieros administrativos (Aeronáuticos)
- C. Becas para Mecánicos instructores.
- D. Becas para Mecánicos civiles de aviación.

A. BECAS PARA PILOTOS.—ENTRENAMIENTO POR EL EJERCITO DE LOS EE. UU.

El 2 de enero de 1942, la primera clase de 25 estudiantes será destinada a un centro de entrenamiento del Cuerpo de Aviación del Ejército de los Estados Unidos.

EL CURSO:

El curso durará: más o menos 30 semanas, incluyendo, aproximadamente, 216 horas de instrucción de vuelo y, aproximadamente, 274 horas de instrucción teórica. El programa de estudios será igual al de los pilotos militares de los Estados Unidos para aviones multimotores con excepción de los estudios retamente militares.

En la última etapa de la instrucción de vuelo, el entrenamiento se efectuará en aviones bimotores.

La instrucción teórica incluirá temas como navegación, meteorología, Radio y otros relacionados con la aviación tratados desde el punto de vista de un piloto.

POSIBILIDADES PROFESIONALES.

El estudiante que termina este curso con éxito se encontrará en una situación favorable para conseguir cualquier empleo en la vida civil, sea en uno de los muchos puestos de la aviación o en una de las numerosas compañías comerciales que todos los días se relacionan más y más con la siempre creciente industria de la aviación.

Los que terminen con éxito este curso obtendrán el conocimiento y facultades necesarios que les permitirá obtener su título de pilotos de aviación comercial a su regreso a sus respectivos países.

Continuará.

Contra PALUDISMO es lo mejor

SELO ANTIPALUDICO
RAPIDO EFECTIVO Y ETICAL
TRADE MARK
CRUZ ROJA
DOSIS: 1 HED (3 A 6 HORAS)
ANTIANEMICO-TONICO

CONTRA FRIOS DE CALENDAS ETC

LO MEJOR CONTRA EL PALUDISMO

Fabricantes:

BOTICA + DROGUERIA
MANABI
DE MIGUEL A. ORELLANA C.

9 DE OCTUBRE 751 y NOGUCHI
GUAYAQUIL

PIDA A SU PROVEEDOR:

Sellos Antipalúdicos CRUZ ROJA

Un Intercambio de Muestrarios de Productos Serranos y Costeños se Sugiere con Motivo de Inauguración de la Carretera Chone—Quito

"Sociedad Manabita"—Quito, a 26 de Octubre de 1941.

Señor Presidente del Consorcio de Centros Agrícolas Portoviejo.

Señor Presidente:

Cumpleme comunicar a Ud. que el Directorio de la "Sociedad Manabita", en su sesión de martes 21 del presente mes, considerando la proximidad de la apertura de la vía de verano Quito—Chone, acordó dirigirse a esa digna entidad, así como al Consorcio de Municipios y a todos los Concejes Cantonales de Manabí, en el sentido de sugerirles como un medio apropiado y eficaz de propaganda—que dichos organismos envíen con motivo de la inauguración de la citada vía carrozable, el más variado y completo a la vez que seleccionado surtido de nuestra pro-

ducción agraria, a fin de que sea exhibida por unos pocos días en esta capital. Luego de logrado los fines de propaganda que se persigue, se obsequiaría gratuitamente tales productos, distribuyéndolos en las diversas Casas de Beneficencia de la ciudad.

No se ocultará a la clara penetración de Ud. que tal proyecto, de ser acogido, y de llevarse a cabo, constituiría un efectivo medio de propaganda a favor de la construcción de la carretera Quito—Chone, puesto que conocida en esta ciudad la enorme variedad de la producción de Manabí, su fácil conducción a los mercados de consumo y la baratura de sus precios, se habría conseguido despertar inusitado interés por la carretera y su pronta construcción, en vista de que ella facilitaría a Quito—centro denso y valioso de consumo—la privilegiada producción de nuestra provincia.

Para tener mayor éxito en este conocimiento interregional e intercambio de productos, nosotros nos vanos a poner en contacto con las Cámaras de Agricultura y de Industrias que funcionan en esta capital, con el objeto de conseguir de

Mate el PALUDISMO TOMANDO el sello Antipaludico CRUZ ROJA

Distribuidores: Botica MANABI, Guayaquil

JABON AZUL MOTEADO EN BARRAS

BECO
EL MEJOR JABON PARA LAVAR

Una gran economía para el Hogar

Precio especial en Cajas de 20 barras

De Picoazá

Noviembre 5.—

El maderamen perte-
neciente al único puente
que Picoazá poseía y que
desgraciadamente desa-
pareció a mediados del in-
vierno pasado permane-
ce (que indolencia!), dise-
minado en. Es preci-
so que dicho maderamen
se lo amontone en un
solo lugar y proteja ba-
jo cubierta para librarlo
de la inclemencia del in-
vierno que se acerca.
Las cien y más planchas
de zinc, pertenecientes
también al puente al
que estamos haciendo
mención que oportuna-
mente se logró salvarlas
del furor del agua, po-
dría utilizárselas para el
fin que arriba indica-
mos. Sabemos que para
substituir esta obra que
es menester de los pue-
blos, se proyecta construir
uno de alambre colgan-
te, que solo beneficiaría
a los que trafican a pie;
pero con todo que venga
enhorabuena esa susti-
tución. "Peor es nada"
decía un pediguño cuan-
do no se le daba con
largueza.

—Parcialmente se ha
hecho la reparación del
cercado de nuestro par-
quecito. Los chanchos
y rebanos de cabras, que
gustan tener su potrero
en este lugar, siguen en-
trando y saliendo por los
boquetes que quedan por
reparar.

—En cosa resuelta que
los muchados componen-
tes del LUCHADOR mar-
charán el domingo a

ellas, el apoyo necesario
a fin de enviar lo más
selecto de los variados
productos de la agricul-
tura y de la industria se-
rrana, que serían exhibi-
dos en exposición ambu-
lante, en todos los can-
tones manabitas.

Esperando que esta in-
sinuación del Directorio
de la Sociedad sea bien
aceptada por el Consor-
cio de su digna presiden-
cia, me suscribo de Ud.,
con mis mejores conside-
raciones.

De Ud. atto, y S.S.

El Secretario

Ledo. Augusto Cedeño

Se Reglamentó Pago de Sueldos de Militares o Carabineros Presos en el Perú, a Sus Familiares

CARLOS A. ARROYO DEL RIO, Presidente Constitucional de la República.

En uso de las facultades extraordinarias de que se halla investido, y **CONSIDERANDO:**

Que para el fácil y estricto cumplimiento del decreto ejecutivo N° 1031, de 18 de setiembre del año en curso, es necesario dictar normas de procedimiento así como velar por los derechos legítimos de los familiares de los oficiales, clases y soldados de las Fuerzas Armadas y Cuerpo de Carabineros; y

A pedido del Ministerio de Defensa Nacional **DECRETA:**

El siguiente Reglamento para la percepción de sueldos por parte de los familiares de los prisioneros ecuatorianos

Artículo 1º. Los hijos legítimos o ilegítimos, cónyuge, madre legítima o ilegítima o padre legítimo, o en su caso, con la preferencia del orden indicado, de los individuos pertenecientes a las Fuerzas Armadas nacionales o Cuerpo de Carabineros, que han caído prisioneros en poder del enemigo, podrán percibir los sueldos de dichos militares o carabineros, acreditando: [A] El es-

Manta, para enfrentarse a su poderoso rival RIVER PLATE del citado puerto.



DISTRIBUIDORES:
Laboratorios TOFIS
GUAYACUIL

tado civil del hijo, cón-
yuge, madre o padre de
la persona de quien tra-
tate de percibir el suel-
do; mediante las respec-
tivas actas conferidas por
el registro civil; [B] La
identidad del reclamante,
así como del testimonio
de no existir otra perso-
na con derecho preferen-
te, acreditados por infor-
mación sumaria de dos
personas honorables, reci-
bida ante los juzgados de
instrucción militar o de
carabineros; [C] Calidad
de militar o carabinero
de la persona de quien
se trata de percibir suel-
dos, comprobadas me-
diante las listas de re-
vista de Comisario del
mes de julio del presente
año, por lo menos; o
copia autorizada por el
respectivo Comandante
de Zona, de la disposi-
ción del Comando Super-
rior o del de Zona, por
la que se da de alta al
militar o carabinero, en
su caso; y [D] Certifica-
do del Jefe Militar del
reparto al que pertenecía
el prisionero o en su ca-
so, el del Jefe del Cuar-
to Departamento de O-
riente.

Artículo 2º.—La solici-
tud de la persona intere-
sada, con la documenta-
ción necesaria, todo en
papel simple y sin más
timbre que los patrióticos,
se presentará ante el Co-
mandante de Zona Mili-
tar o de Carabineros más
próximo, el cual lo remi-
tirá al Departamento de
Justicia del Ministerio
respectivo, quien queda
encargado de calificar el
derecho de los peticiona-
rios y extender el carnet
correspondiente.

Artículo 3º.—La Con-
traloría General de la Na-
ción tomará nota de la
resolución favorable que
diera el Departamento
de Justicia, sobre el de-
recho que asista a los pe-
ticionarios.

Artículo 4º.—La per-
sona favorecida que lle-
gare a percibir dichos
sueldos, queda constitui-
da ipso—juri en apodera-

AGUA MINERAL NATURAL SAN FELIPE

La mejor agua para enfermos, sanos y niños.

Lo han certificado los mejores bacteriólogos del país, como los Drs. José Darío Morán y Francisco J. Barba: "la presencia del Radio la hacen de inestimable valor medicinal".

La vende: Orfa C. de Caicedo, en Portoviejo, frente a la Dirección de Educación.

El automóvil

La idea del automóvil es tan vieja como el caldo. La primera constancia que hay de ella data del siglo XV. Los hombres de ciencia de la época de Leonardo de Vinci no pensaron, por supuesto, en los coches—torpedos de hoy, pero trataron de desarrollar el principio en que llegó a basarse el automovilismo. Pretendían, en efecto, mezclar el aire con el combustible, encender esa mecha en una máquina, y aprovechar la energía resultante para empujar el vehículo a que se aplicase.

Todo un mundo de teorías hubo en la antigüedad acerca de las máquinas de combustible interna. En el siglo XVI, el holandés Cristián Hugens se propuso construir una máquina que funcionara por combustible la pólvora, y aunque su

do del militar o carabi-
nero de quien reciba sus
sueldos y responderá ante él de la custodia o inversión de ese dinero.

Artículo 5º.—Los pagos se efectuarán en la cebecera provincial que solicitare la parte interesada.

Artículo 6º.—Encárguese de la ejecución del presente decreto a los señores Ministros de Defensa Nacional, de Gobierno y Policía y de Hacienda.

Dado en el Palacio Nacional, en Quito a 28 de octubre de 1941.

(f) Carlos A. Arroyo del Río.—El Ministro de Defensa Nacional, Coronel C. A. Guerrero.—El Ministro de Gobierno y Policía, A. Aguilar Vásquez.—El Ministro de Hacienda, Vicente Illing.

Llegó la Maizena Iris

Maizena Iris a menor costo que todas las similares. De igual peso y de mejor calidad la encontrará donde Ramón Edulfo Cedeño

experimento no dió el resultado buscado; estimó el el interés que tenía por las posibilidades de una combustión interna en las máquinas.

En el siglo XVIII el mundo quedó gratamente sorprendido por una máquina cuyo combustible era el gas de hulla. La máquina que construyó el inglés John Barber. Se mejoró la construcción y perfeccionó el aparato, y así nació la industria de las máquinas de combustión interna.

Fué el alemán Otto, quien dió aplicación práctica a la teoría del francés Rochas sobre el ciclo de cuatro etapas del émbolo en que se basan hoy en día los motores de nafta de los automóviles.—De "N. T. E. Nueva York]

Toda iniciativa de organización debe secundarse: es este patriotismo.

Automóviles

Se venden o se permutan, dos: Un Studebaker Presidente, carro de lujo, modelo 1937 y un Ford, tipo carreteros de Manabí, íntegramente reparado, modelo 1930.

Queda al juicio del interesado, precio y condiciones de permuta.

Dirigire al señor

Manuel Augusto Gillém

MANTA

Un Ciudadano Pereció al Arrojarlo de un Camión en Marcha

Manta, 6. — Tenemos que lamentar un nuevo y fatal accidente automovilístico. El ciudadano Filomón Delgado residente en Los Esteros, sitio cercano a este puerto, tomó pasaje en el camión propiedad de la Fábrica Joffre cuando este hacía viaje de este puerto a Bahía de Caráquez. Delgado parece que desistió del viaje y entonces, sin atender la voz del chofer, descendió del carro que iba con toda velocidad. El hecho ocurrió en la playa de Los Esteros a las ocho de la noche. El pasajero fue terriblemente arrollado por el carro. Fue traído inmediatamente a esta para prodigarles las atenciones médicas necesarias pero fueron inútiles todos los esfuerzos que hizo el doctor Alfonso Merchán, pues el fallecimiento se produjo a las nueve y media de la noche. El chofer responde al nombre de Gregorio Méndez.

Para el Centenario de la Fundación del Vicente Rocafuerte

Quito, 6. — Se ha resuelto que para la celebración del Centenario de la fundación del Colegio Nacional "Vicente Rocafuerte", concurren delegaciones de todos los Colegios de Segunda Enseñanza de la República. Estas delegaciones estarán formadas por cinco estudiantes de cada Colegio.

Por la Propaganda Nacional

Quito, 6. — Por cuenta del Comité de coordinación de asuntos americanos se está filmando una película de propaganda ecuatoriana habiendo venido los técnicos de Hollywood trayendo un equipo completo de aparatos de filmación. Dos cintas en negro y en color se exhibirán en el extranjero como una propaganda de nuestro país.

HOY - VICTORIA - ESPECIAL A LAS 8 P. M.

LA SEGUNDA FUNCION DOBLE DE LA SEMANA

19 - Mi Hijo Es Un Criminal 29 - Llanto Del Alma

PRECIOS POPULARES.

PROXIMAMENTE: INVASION

Información de Policía COMISARIA.

Se inició sumario contra Manuel Toro Monte ro por golpes a Luisa Santana Quiroz y se practicó el reconocimiento de la agraviada con la intervención de los facultativos doctores Carlos del Pozo y Marco Tulio Restrepo.

Se ordenó la detención provisional del sindicado Filamir Marín Laz en la criminal por heridas a Ramón Tejena Chilán.

Se inició juzgamiento contra el profesor César Ponce por maltratos a su alumno de 6º grado de la Escuela Tiburcio Macías, Pastor Rigoberto Miranda. Se hizo comparecer inmediatamente al acusado quien se declaró responsable del hecho.

Se iniciaron actas de juzgamientos contra Néstor Castro por injurias a la señora Angela Vásquez de Cedeñ; contra Nicolás Moreira por maltratos a su conviviente Angela Rosa Viteri; contra Esperanza Toro por injurias a Gaudelia Zabranco; contra Alberto Sojos, por reclamos de tarros de zinc de propiedad de Martín Pinargote.

CHALET

En buenas condiciones y en lugar central, calle Rocafuerte se arrienda a precio económico. Entenderse con su propietario.

PEDRO ANTONIO TORO

Cultivar el suelo es servir a la PATRIA

Se ha filmado ya desde el Golfo de Guayaquil hasta Otavalo. Los filmadores proyectan de más ir hasta la región oriental para filmar nuestras selvas y nevados. Antes de todo estas películas serán pasadas en los teatros nacionales.

Dr. Ramón Sierra Alarcón

— DENTISTA —

A tiende en Portoviejo los miércoles y sábados

Revista "ACTUALIDADES" rectifica un error

Rectificamos el error tipográfico de nuestro aviso aparecido en la edición de ayer de este Diario, en el sentido que el tercer número de nuestra Revista circulará el día VEINTE del mes actual, y que esta edición será dedicada—preferentemente—a las ciudades de MANTA y ROCAFUERTE. Portoviejo, noviembre 7 de 1.941

LA DIRECCION DE "ACTUALIDADES"

Alza inmoderada de subsistencias en Guayaquil

Guayaquil.—6.— Guayaquil está soportando en estos días una inmoderada alza de precio de las subsistencias sin que se haga nada para reprimir este abuso de comerciantes inescrupulosos. Las papas venden a 35 centavos la libra; huevos a 30 centavos cada uno; arroz a 50 centavos; carne a un sucre la libra. La Junta de Subsistencia en vista del clamor general ha iniciado gestiones para conseguir la baja de los artículos de primera necesidad.

Nueva Misión de Técnicos norteamericanos vendrá al país

Guayaquil.—6.— El Departamento de Agricultura de Washington ha anunciado que el Dr. Ernest Holt, Jefe de la División Biológica del servicio de conservación del suelo, saldrá mañana de Nueva York, rumbo a Guayaquil, para hacer en el Ecuador una investigación de las recursos agrícolas y económicos del país. Vendrá acompañado de los técnicos de esa división Edwar Kinner, Lee Hines y John Cooper.

MADRES!

Cuidad vuestra mas valiosa fortuna: la salud de vuestros hijos!

No les dejéis tomar hielo elaborado con agua no hervida y sucia por el efecto del transporte inadecuado!

No les dejéis tomar agua no hervida! Tened las uñas de los niños siempre bien recortadas; no olvidéis de lavarles las manos antes de cada comida!

Social

Nos ha sido muy placentero recibir en nuestras oficinas la amable visita de los señores doctor Manuel Garrido Aldama y David Clark. Este último vino en compañía de su distinguida esposa. Los indicados caballeros son antiguos y muy estimados amigos de esta casa. En la actualidad realizan una gira por esta provincia en misión espiritual.

Deseamos a estos cultos amigos toda clase de felicidades durante su permanencia en Manabí.

A Guayaquil se dirigen hoy el señor Alberto Cevallos y su esposa señora Fanny Concha de Cevallos.

A la misma ciudad el señor Jorge Fernández.

De Montecristi han venido los señores Segundo Eugenio Delgado y Manuel Onofre Tilviño.

Continúa enferma la señorita Mérida Izaguirre Solórzano.

Alberto Cevallos A. y Señora

Se despiden de sus amistades y ruegan impartir órdenes a Guayaquil, donde les será grato cumplirlos. Noviembre 7 de 1.941.

Asamblea Regional Evangélica

Se encuentran actualmente en esta ciudad de Portoviejo representantes de las diferentes agrupaciones evangélicas de la provincia de Manabí en celebración de Asamblea en la que se tratan los asuntos concernientes a la marcha de la institución evangélica. Los representantes de cada una de estas agrupaciones da cuenta de la labor realizada en el año, y se toman los acuerdos y medidas para asegurar su buena marcha en el año venidero.

Con el fin de alcanzar con el mensaje evangélico el mayor número de personas, durante las noches están ofreciendo al público de Portoviejo conferencias que están a cargo del Dr. Manuel Garrido Aldama, ya conocido en esta ciudad por las conferencias que en época anterior dictara desde el micrófono de "La Voz de Manabí".

Entre las personas que están concurriendo a la Asamblea se encuentran el señor D. David Clark, Director de la Misión Evangélica en el Ecuador, el señor Carlos Carlson, Director de la Misión entre los indios de la región de Otavalo, y el señor Barnette encargado de la Misión en la Provincia de Manabí.