

AVISOS.

Compañía General Trasatlántica.

EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS.

Teniendo en cuenta la Compañía General Trasatlántica la afluencia considerable de pasajeros de la América del Sur que concurrirán a la próxima Exposición Universal de París...

Estos magníficos vapores tienen suntuosos salones, camarotes espaciosos y elegantes; decorados con todo lujo. Llevan cocineros de primer orden y dan a los pasajeros de primera clase vino gratis a discreción.

Hé aquí las señas de Isaias Castro,

el muchacho que fué el 26 del mes próximo pasado, de casa del señor Juan José Gallardo, siendo de edad poco más ó no en 11 á 12 años...

Aviso.

Se convocan licitadores para la construcción de una sala de convalecientes y un pozo en el Hospital Militar de esta plaza.

Pagaretes detenidos.

Con este rubro corre un artículo en "Los Andes" del 29 de Diciembre próximo pasado suscrito por el célebre Luis Graín...

CIRUJANO DENTISTA.



FRANCISCO N. RENDON pensando ausentarse dentro de poco tiempo de esta, ha creído conveniente avisárselo al público...

Guayaquil, Enero 25 de 1878.

PROTESTA.

Como apoderado jeneral de la Sra. D^a Zoila Camba, pongo en conocimiento del público que ni poderante no pagará al sucesivo ninguna cantidad de dinero...

Autorizado además por la señora Camba perseguiré civil y criminalmente ante la policía y juzgados competentes a los autores y cómplices de estos fraudes...

Guayaquil, 16 de Noviembre de 1877.

JOSÉ FRANCISCO LASCANO.

m.—3.

n.—267

Atencion.

Se vende la casa del finado Joaquín Terranova el que quiera comprarla, tocara con la duena que vive en la misma casa.

La Previsorá.

Sociedad anónima para descuento de obligaciones mercantiles. Tiene su oficina en la casa del que suscribe...

CASA DE REMATE

Baratillo en quema. Bajo la Gobernación, frente a la campana se ha abierto esta nueva casa; habrá remate todos los sábados al medio día y por la noche, además...

J. A. CUCALON.

Panadería Nacional DE JOSE NICANOR VERA,

En este establecimiento se fabrica con todo esmero y se vende a precios equitativos: Pan de diferentes tamaño y forma. Tortitas y galletas de manteca, y Pan de Seda.

Al Comercio.

Durante la ausencia del señor Darío Arcos, gerente de nuestra casa, queda encargado de ella, con los poderes suficientes, el señor doctor Vicente Luque Plata.

v.—4.

n.—285.

Advertisement for 'PARA EL AÑO DE 1878' featuring various engravings and publications by A. F. La Mota, including 'OCHO REALES LA DOCENA'.

BUENO, BONITO, BARATO. Se vende un piano, de muy buenas voces, de muy bajo precio...

Santiago Letechi. Calle de Lúque núm. 51. n.—277.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA. PERIODICO DE SEÑORAS Y SEÑORITAS. CUENTA 37 AÑOS DE PUBLICACION ACREDITADA Y SIN INTERVALO EN EL AÑO...

1,200 columnas gran folio de ecocida y variada Lectura, contenido sobre 3,500 magníficos Grabados intercalados de las más recientes modas...

48 elegantes y preciosos Fajarrines, grabados en acero é iluminados con colores vivos...

24 cuadros Patronas, tamaño natural, para cortes de vestidos y dibujos para bordados con más de 1,000 modelos de trajes, corbatas, fajas, delantales...

Dibujos de tapicería iluminados con colores vivos, Sellos de café, Jeroglíficos, Sociedades escólicas, Ginecias, Bellas artes, etc.

Formado todo UN PRECIOSO ALBUM, digno de ocupar, por su belleza, lujo y utilidad, un buen escritorio...

La prensa en un afán de hacer más interesante é indispensable su publicación, continuará publicando, en combinación con los SUPLEMENTOS de 4 páginas, que viene repartiendo desde el año de 1875...

LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA. PERIODICO ESPECIAL DE BELLAS ARTES. Se publican en Madrid, cuatro veces al mes...

Se publica la CRONICA ILUSTRADA DE LA GUERRA DE ORIENTE, contándose al efecto con corresponsales artísticos en Rusia y Turquía...

QUE SE HAN REGALADO DESDE 1875, CONTINUARA PUBLICANDOSE DEL MISMO MODO EN 1878, y al fin de año todo el periódico formará dos grandes volúmenes...

GRAN REBAJA DE PRECIO. Los que se suscriban á ambos periódicos obtendrán una rebaja de \$ 4, pagando solo \$ 36 en lugar de \$ 42...

Se admiten suscripciones á cualquiera de estos periódicos en la Agencia Ultramarina de A. F. La Mota.

Se vende en la casa de Juan Matamoros, perteneciente á sus herederos, situada en el segundo puente de la calle Heroica...

MEDICAMENTOS de Grimault y Ca. La casa de GRIMAUT y C^o no garantiza sino los medicamentos que llevan su firma...

Abogado. Por indisposición de su salud se ha visto precisado el infrascrito á desistir de defensas de buenas causas...

Obras de Adriano Páez. En el curso del presente año empezará á publicarse la edición completa de las obras del señor Adriano Páez...

“El Espejo”

Periódico que se publica en Nueva York el 2^o de cada mes y está exclusivamente dedicado á Ciencias, Artes, Literatura, Industria y Comercio.

Es de gran tamaño y esmerada edición: tiene 24 páginas, primeros grabados en sus anuncios y notables trabajos literarios en el texto.

Medicamentos de Grimault y Ca. La casa de GRIMAUT y C^o no garantiza sino los medicamentos que llevan su firma...

Jarabe de Ribano iodado deparativo de la sarna en los niños... Jarabe y Vino de quina ferruginosa tónicos y reparadores...

Jarabe de hipofosfito de Cal específico poderoso de todas las enfermedades del pecho. Elisir de Pepsin digestivo heróico en las enfermedades del estomago.

Todos ESTOS PRODUCTOS, á más de la firma GRIMAUT y C^o, llevan como suplemento de garantía el sello del Gobierno francés.

Desconfiar de las falsificaciones é imitaciones sin valor médico y por lo regular dañinas.

Abogado. Por indisposición de su salud se ha visto precisado el infrascrito á desistir de defensas de buenas causas...

Obras de Adriano Páez. En el curso del presente año empezará á publicarse la edición completa de las obras del señor Adriano Páez...

Los volúmenes se darán á luz por entregas quincenales de 64 ó 80 páginas cada una.

El 1^o de cada mes se publicará una entrega del primer volumen "Artículos políticos" y el 15 una entrega del primer volumen de las "Obras literarias"...

El primer tomo de las "Obras literarias" contiene 8 novelas originales. La suscripción á los primeros volúmenes vale \$ 2-40 la suscripción por volumen \$ 1-00.

Desde la fecha queda abierta la suscripción en esta imprenta y en todas las otras agencias de la República...

Se admiten suscripciones en las agencias de La Patria. Los suscritores recibirán puntualmente las entregas de los volúmenes respectivos.

Desde la fecha queda abierta la suscripción en esta imprenta y en todas las otras agencias de la República...

Se admiten suscripciones en las agencias de La Patria. Los suscritores recibirán puntualmente las entregas de los volúmenes respectivos.

Desde la fecha queda abierta la suscripción en esta imprenta y en todas las otras agencias de la República...

Se admiten suscripciones en las agencias de La Patria. Los suscritores recibirán puntualmente las entregas de los volúmenes respectivos.

Desde la fecha queda abierta la suscripción en esta imprenta y en todas las otras agencias de la República...

Se admiten suscripciones en las agencias de La Patria. Los suscritores recibirán puntualmente las entregas de los volúmenes respectivos.

Desde la fecha queda abierta la suscripción en esta imprenta y en todas las otras agencias de la República...

Se admiten suscripciones en las agencias de La Patria. Los suscritores recibirán puntualmente las entregas de los volúmenes respectivos.

Desde la fecha queda abierta la suscripción en esta imprenta y en todas las otras agencias de la República...

Se admiten suscripciones en las agencias de La Patria. Los suscritores recibirán puntualmente las entregas de los volúmenes respectivos.

EL COMERCIO.

Guayaquil, Febrero 5 de 1878.

VIAS FERREAS Y COLONIZACION.

El gran proyecto de colonizar las rejiones selváticas del Oriente y cruzar el país de ferrocarriles, fué presentado por el señor Higginson, á S. E. el Jefe Supremo de la República, á principios de Octubre del año pasado, con la formalidad de una contrata. Como algunas de sus bases presentaban un aspecto que la hacían inadmisibles, quizá por falta de órden y claridad en la redacción, hicimos contra ella varias observaciones, á fin de que la rectificara el empresario. En efecto, despues de las modificaciones necesarias, fué nuevamente presentada, á fines del mismo mes de Octubre, al Jefe del Estado, cuyo patriotismo la acogió favorablemente, conociendo que esa empresa promete al país, en prosperidad, civilización y desarrollo de sus elementos de riqueza, mas de lo que puede prometerse, en utilidades pecuniarias, el que se propone realizarla.

Habiéndose reunido la Asamblea Constituyente, para hacer al país todo el bien de que sea capaz, y deseando el señor Higginson dar cima á su colonial empresa, ha marchado á la ciudad de Ambato, con el objeto de elevar á la Convencion Nacional su propuesta sobre construcción de vias férreas en toda la República, colonización del Oriente y navegacion de sus rios.

Y para que conozca el público la magnitud del plan, y los inmensos beneficios que reportaría el país con la aceptación de esa propuesta, tenemos á bien consignarla, encargándonos de hacer ulteriores apreciaciones, á fin de que resalten las incalculables ventajas, y aparezcan en relieve ante el juicio de todo el que desea el desarrollo de la civilización, y particularmente de los ecuatorianos amantes de la felicidad de su patria.

Hé aquí la propuesta del señor Higginson.

NUEVA PROPUESTA QUE, SOBRE BASES RECTIFICADAS FUE PRESENTADA POR GUILLERMO F. HIGGINSON AL SUPREMO GOBIERNO EN 25 DE OCTUBRE DE 1877 Y QUE SE ELEVARA ANTE LA CONVENCION NACIONAL.

Guillermo F. Higginson, por si, y como agente de una Sociedad anónima se comprometo á construir vias férreas en toda la República del Ecuador, y conseguir la inmigracion para colonizar la rejion Oriental en la forma y condiciones que á continuación se expresan.

A saber:

FOLLETIN.

VIAJE

AL CENTRO DE LA TIERRA

POR

JULIO VERNE.

Sin embargo, estamos á 26 de Mayo y hasta últimos de Junio.....

—Pero ignorante! crees tú que se llega tan facilmente á Islandia! Si no te hubieses marchado como un loco, hubieras venido conmigo al despacho central de Copenhague, á cargo de Liffender y compañía y allí habrias visto que desde Copenhague á Reykjavich no hay mas que una expedición el 22 de cada mes.

—Y qué? —Y qué? Que si esperamos al 22 de Junio, llegaremos demasiado tarde para ver la sombra del Scautaris acortando el crater del Sneffels! Es necesario por consiguiente llegar cuanto antes á Copenhague para buscar allí un medio de transporte. ¿Anda, pues, á hacer tu maleta!

No habia respuesta que dar á tales razones: esta se encargó de colocar en mi maleta los objetos necesarios para el viaje. Estaba tan tranquila cual si se hubiese tratado de dar un paseo hasta Lubeck ó Helligoland; sus manecitas iban y venian sin precipitación de unos objetos á otros; hablaba sossegadamente; me daba las razones más sensatas

La linea férrea del Oriente y todas las lineas férreas que allí se construyan, serán por cuenta y costo del empresario, y sin gravamen alguno para la Nación.

La construcción de ferrocarriles que no sean al Oriente y la prolongación de la via férrea ya principiada entre Yaguachi y Sibambe, y de allí á la Capital de la República, se hará por una subvencion que pagará el Supremo Gobierno, de treinta mil pesos fuertes por cada kilómetro que se construya y entregue al tráfico público, pagaderos quince mil pesos en efectivo, y quince mil en bonos.

Los bonos se recibirán al tipo del 80 p.%, valor nominal, ganando el interés del 5 p.%, al año, y una amortización del 2 p.%. Los bonos llevarán la fecha del contrato, y serán firmados por el comisionado nombrado ad hoc por el Supremo Gobierno del Ecuador y un apoderado del contratista.

Los pagos ó entregas por la subvencion de los ferrocarriles que se construyan de cuenta del Gobierno, se harán mensualmente, despues de haberse entregado las respectivas secciones al tráfico público. Para ello se presentará el certificado del ingeniero inspector á la tesorería y al depositario de los bonos, para su pago.

La primera estacion del ferrocarril de Yaguachi á Sibambe se colocará hacia las inmediaciones de Guayaquil en la ribera opuesta de la ciudad, formando allí un muelle y muelle competente para que puedan atracar vapores y buques de vela. Mas no por eso se adjudica la empresa preferencia ó privilegio alguno, pues deja la libre competencia para que los vapores y embarcaciones menores puedan traficar conduciendo cargas y pasajeros.

El empresario conducirá gratis las malas, ó igualmente será libre de todo cargo para el Gobierno la correspondencia telegráfica.

La tarifa de fletes y pasajes se fijará por el empresario, con intervencion del Gobierno.

En cuanto á fletes y pasajes, el Gobierno solo pagará la mitad de lo señalado por tarifa; mas la fuerza armada se conducirá gratis.

La porcion del ferrocarril ya construido, de Yaguachi á Sibambe, será entregada por el Gobierno á la empresa, haciendo un inventario de todos los útiles y dependencias, treinta dias despues de firmado este contrato.

Por esa porcion del ferrocarril con sus útiles y dependencias, pagará el empresario al Gobierno un arrendamiento de diez mil pesos anuales, quedando obligado á entregar en buen estado tanto las cosas arrendadas, como todo el que construya la empresa.

El tráfico de la linea ya construida continuará sin interrupcion alguna desde el mismo dia que fuese entregada á la empresa; y los trabajos para continuarla principiarán lo más pronto posible, y cuando mas, despues de noventa dias de haber notificado al contratista que queda hecha la provision de los fondos creados para la subvencion, segun supremo decreto dado para el caso.

El contratista se obliga á entregar al tráfico público la porcion entre Yaguachi y Sibambe en dos años, de Sibambe á Ambato en los siguientes dos años, y de Ambato á Quito en otros dos años.

Las vias hacia el oriente se principiarán tan luego como la linea de Yaguachi á

Quito haya llegado al cruce de donde deben partir las ramificaciones orientales.

El empresario construirá ademas, de su cuenta y costo, diques y malecones, muelles y pesantes para el resguardo de las estrechidades de las lineas, haciendo el servicio de ellas con sus propios peones. El Gobierno tendrá derecho al libre uso de esos mismos muelles, diques y malecones. Se concederá al empresario la administracion de los ferrocarriles que se construyan con la subvencion del Supremo Gobierno, mientras no se haga la amortizacion de los bonos y pago de todo aquello á que queda obligado el Estado.

Chancelada que sea la deuda del Gobierno, el empresario continuará por veinticinco años en la administracion de los ferrocarriles construidos con la subvencion del Estado, pagandole un 50 p.%, del producto líquido de la linea, ó lineas. Despues de ese periodo de años llegarán dichos ferrocarriles á ser propiedad esclusiva del Estado, con todos sus útiles y pertenencias.

ESTUDIOS PRELIMINARES.

El gobierno pagará la suma de treinta y cinco mil pesos fuertes, por los estudios de planos y perfiles desde las riberas del Guayas á Sibambe y Quito, que hay cuatrocientos kilómetros, y demas ramificaciones.

Los planos se harán por secciones, y serán sometidos al Supremo Gobierno, para su aprobacion; y el pago se hará de la manera siguiente.

Cinco mil pesos al firmar la contrata, para los primeros gastos de los ingenieros; quince mil al concluir los estudios hasta Ambato, y el saldo al terminarlos hasta Quito.

El trazo de la linea se hará de acuerdo entre el ingeniero ó ingenieros del empresario y el que nombrase con este objeto el Supremo Gobierno.

Los terrenos para la colocacion de la linea, si fueren de propiedad particular, el Gobierno está obligado á expropiarlos segun las leyes del caso, por recíjido así la utilidad pública, pagando el empresario su valor.

Los planos y exploraciones del oriente se harán por cuenta de la empresa, y serán sometidos á la aprobacion del Supremo Gobierno.

FORMACION DEL CAMINO.

Se le dará el ancho competente, sea en tierra, cascavé ó roca, tanto en escabacion como en terraplen.

Si hubiere necesidad de construir socobones, estos tendrán tres metros de ancho, al nivel del origen de las bóvedas. Los pies derechos con un declive interior de 4 p.%, respecto al vertical; y la altura, desde la cima de la bóveda hasta el nivel de la plataforma, será de cinco metros. En el fondo habrá zanjas, donde sean necesarias para la libre evacuacion de las aguas.

Los taludes de los terraplenes tendrán un declive de treinta y cuatro grados, respecto al horizontal, salvo el caso de ser formados en piedra seca, ó con albañilería. Los de las escavaciones tendrán un declive de cuarenta y cinco grados en tierra, y ochenta y cuatro en roca.

Donde haya necesidad de construir al cantarrillas, se harán de céd y ladrillo, ó de piedra.

El gradiente máximo será de 5 p.%. El

gradiente mínimo de las curvas será de sesenta metros.

Los puentes y viaductos, donde fuesen necesarios, serán de fierro ó de madera, de cal y ladrillo ó de piedra, segun lo exija el caso.

Donde los caminos públicos cruzan la linea, se harán los pasajes necesarios y se establecerán barreras.

Se cercará de una manera segura el ferrocarril, donde pase por tierras cultivadas.

LA VIA.

El ancho normal de la via, entre los rieles, será de tres pies ingleses.

La forma de los rieles será la que se denomina T.

Los rieles serán de fierro, con el peso de veinte kilogramos por metro; ó de acero, con el peso correspondiente al anterior.

Junturas suspendidas y con planchas de fierro dulce, amoldadas á los rieles y sujetadas á ellos por cuatro tornillos de quince milímetros de diámetro.

Los cruces, cambios y junturas serán de acero, ó de fierro templado.

Pernos hechos en máquina. Los durmientes serán de las maderas mas durables; tendrán de un metro y ochenta centímetros á dos metros de largo, diez y ocho centímetros de ancho, y trece centímetros de espesor.

Los durmientes se colocarán á setenta y cinco centímetros, y mas inmediatos en las junturas, segun costumbre.

La colocacion de la via se hará con todas las precauciones que exijen los cambios de temperatura y los pasos en las curvas.

ESTACIONES.

Habrán estaciones de primera, de segunda y tercera clase; segun los lugares.

Las estaciones de primera clase contendrán:

1.º Salones amueblados para pasajeros de primera y de segunda clase.

2.º Las boleterías necesarias con sus aperos.

3.º Oficinas para recibir y entregar la carga y equipajes.

4.º Lugares escusados. Los destinados á las personas de primera clase, estarán separados de los de la segunda; como tambien los de los hombres y mujeres.

5.º Orinarios separados para pasajeros de primera y segunda clase.

6.º Departamentos para el Administrador y Jefe de la estacion, y habitaciones para empleados.

7.º Una oficina para el telegrafo.

8.º Un edificio para acomodar cinco locomotoras, con sus fozos, tanques y aparatos.

9.º Un edificio para la compostura de coches y carros.

10.º Un local para carbon y leña.

11.º Un tanque de fierro batido.

12.º Una balanza de plataforma, para pesar carros cargados, &c.

13.º Una tornamesa de diez metros de diámetro.

14.º Una embarcadera en ranfla para bestias.

Las estaciones de segunda clase contendrán:

1.º Salones proporcionalmente amueblados para pasajeros de primera y segunda clase.

2.º Una boletería con sus aperos.

3.º Una oficina para entregar carga y equipajes.

VIII.

En Altona, verdadero arrabal de Hamburgo, empieza el camino de fierro de Kiel que debia conducirnos á la costa de los Belt.

En menos de 20 minutos habíamos entrado en territorio del Holstein.

Á las 6 y media se detuvo nuestro carruaje delante de la estacion; se descargaron los muchos fardos de mi tiro; sus voluminosos artículos de viaje fueron transportados pesados, rotulados, cargados en el wagon de equipajes, y á las 7 estábamos mi tiro y yo sentados en el mismo coche un frente de otro. Se oyó el silbido de la locomotora, y esta se puso en movimiento: estábamos ya en marcha.

—¿Ya yo resignado? Todavía no; pero el aliv fresco de la mañana, los accidentes del camino renovados rápidamente por la velocidad del tren, me distrajerón de mi gran preocupacion. En cuanto al pensamiento del profesor, era evidente que iba delante del tren, el cual avanzaba con demasiada lentitud para corresponder á su impaciencia. Híamos los dos solos en el coche; pero sin desplegar los labios. Mi tiro examinaba con minuciosidad sus bolsillos y su saco de noche, convenciéndose con satisfaccion de que no le faltaba nada de cuanto necesitaba para la ejecucion de sus proyectos.

Una hoja de papel, doblada así particular esmero, entre los demas, que llevaba el miembro de la cancelleria dinamarquesa, con la firma de Mr. Christensen, conal en Hamburgo y amigo del profesor, debia proporcionarnos en Copenhague los medios de obtener recomendaciones eficaces para el gobernador de Islandia.

á mi tiro sentado á la mesa y comiendo, mejor diria, devorando; yo le miré con horror; pero Grauben estaba allí tambien y no pude pronunciar una palabra, al probar un bocadillo.

—Á las cinco y media se oyó el ruido de un carruaje, y en pocos momentos, el espacioso vehiculo que debia conducirnos á la estacion del camino de fierro de Altona, quedó atado con los fardos de mi tiro.

—Y tu maleta? n e dijo.

—Está corriente, le contesté desfallecido.

—Date prisa á bajarla, si no vamos á perder el tren.

Me pareció entónces que era imposible luchar con mi destino. Subí á mi cuarto, cogí la maleta y dejándola caer por su propio peso por los pedáneos de la escalera, me lancé en su seguimiento.

En el momento que llegábamos abajo mi maleta y yo, estaba mi tiro depositando solemnemente en manos de Grauben las riendas del gobierno de la casa. Mi escudatador viandante conservaba su calma habitual.

—¿Bravo á su tutor; pero no pudo contener una lágrima al rozar mi mejilla con sus dulces labios.

—Grauben! exclamé.

—Anda, mi amado Axel! anda, me dijo, déjas á tu prometida; pero á tu vuelta encontrarás á tu mujer.

Yo la estreché entre mis brazos sin contestarle y todo asento en el coche. Marta y la hermosa jóven nos dirijieron el ultimo adios desde el umbral de la puerta.

Despues los dos caballos, excitados por el silbido del conductor, se lanzaron al galope por la carretera de Altona.

- 4º Lugares escusados para pasajeros de primera y segunda clase.
5º Ornamentos para los mismos.
6º Departamentos para el Jefe de la estacion.
7º Oficina para el telégrafo.
8º Un embarcadero en ranfla para las bestias.
En las estaciones de tercera clase habrá:
1º Una ramada de quince metros de largo por diez de fondo, formando vereda de embarque; la que se continuará por un lado y otro, hasta tener cuarenta metros de largo.
2º Una habitacion compuesta de dos piezas y una oficina.

MATERIAL RODANTE.

- 1º Habrá una locomotora para cada veinte kilómetros de rieles colocados, con una fuerza capaz de arrastrar de subida cien toneladas de peso bruto, á razon de veinte kil. metros por hora, sobre una grante de 2 p.
2º En cada estacion principal habrá dos locomotoras.
3º Dos coches de primera clase y dos de segunda, para cada veinte kilómetros de rieles que se coloquen.
4º Cuatro coches de plataforma, que cargarán por lo menos ocho toneladas por cada veinte kilómetros de rieles que se coloquen.
5º Un coche cerrado para equipajes y objetos de valor, en cada tren.
6º Dos carros cubiertos y otros dos especiales, por cada veinte kilómetros de rieles que se coloquen.
7º Las ruedas de todos los coches y carros, serán de fierro fundido templado.

TELÉGRAFO.

A lo largo del ferrocarril se colocará un telégrafo eléctrico, con sus respectivas estaciones y todos los aparatos correspondientes.

COLONIZACION.

El empresario se obliga á introducir en el término de un año, despues de recibidos los terrenos del Estado, quinientas familias extranjeras, por lo menos, que se dedicarán á la agricultura, á la minería y á los diversos oficios que tengan. Este compromiso del empresario se prolonga por el término de diez años; de tal manera que en cada año introducirá quinientas familias.

Estas serán de costumbres morales, sanas é industriosas. Los colonos se sujetarán á las leyes del pais; defenderán la nacionalidad ecuatoriana; y como verdaderos ciudadanos prestarán en todo tiempo sus servicios á la Nacion.

TERRENOS PARA LA INMIGRACION.

Los terrenos destinados á la inmigracion serán los que en el oriente fuesen de propiedad del Estado, prefiriendo la zona que corre á lo largo la linea férrea que construya la empresa por su cuenta. Dicha zona tendrá de ancho tres leguas por cada lado de la linea, y cincuenta de largo, calculandose dicha esten sin desde las caberas navegables de los rios Napo, Morona, Pastaza y Marañon.

Desde esos rios hacia el Atlantico, se po-

drá continuar la comunicacion, y escitar la competencia, tanto para la colonizacion, como para la navegacion fluvial, sin que la empresa representada por Higginson pretenda jamas privilegio ni preferencia alguna.

EXTERIOR.

ROMA.

Leemos en una carta de fecha muy reciente: "Al fin los diarios del Vaticano han roto su silencio alarmante sobre el estado de salud del Padre Santo, y aprovechando alguna mejoría que en estos dias siente, han deseado tranquilizar al mundo católico sobre su situacion siempre delicada. El Osservatore Romano y la Voce della Verità dicen con razon que la ligera calentura que experimentó á causa del resfriado, ha desaparecido, que ha vuelto el apetito, y que, perfectamente libres las facultades mentales y no atacados sus órganos vitales, si guarda cama es para no sufrir de los dolores de las piernas, que fuera del lecho le hacen padecer. En él recibe á sus ministros y cardenales y á personas distinguidas extranjeras ó de su intimidad. Si los órganos del Vaticano, de acuerdo con los médicos de cámara, tienen razon en decir que no hay peligro inminente, temo se forjen alguna ilusion sobre las consecuencias que puede tener para la difusion de los humores la permanencia en el lecho de Su Santidad, donde está contento, porque no sufre. Asi es que los médicos lo preparan todo, incluso una linda silla de manos, llegada de Paris, para que pueda hacer algun movimiento sin que al trasladarse á ella sufran las llagas de sus piernas. Por el mismo motivo, y si no hay ninguna agravacion, se celebrará el primer Consistorio de fines de año la víspera de Navidad, estando ya preparada la allocucion que pronunciará en el el Sumo Pontífice. Si su estado no le permite trasladarse á la sala del Consistorio, éste tendrá lugar en la biblioteca inmediata á la alcoba de su Santidad".

Para que un cardenal sea nombrado Papa, necesita obtener las dos terceras partes de los sufragios del Sacro Colegio. Este se compone hoy de 62 cardenales, y serian necesarios; por lo tanto, 41 votos en favor de un candidato. Ahora bien; entre los 62 cardenales actuales, 36 son italianos, 9 franceses, 4 españoles, 4 austriacos, 3 ingleses, 1 americano, 1 belga, 1 húngaro, 1 alemán y 1 portugués. Los italianos tienen, pues, que ganar á su candidato los votos de cinco extranjeros. Pio IX puede ciertamente nombrar siete cardenales italianos y un francés, lo que daría al Sacro Colegio un efectivo de 70 cardenales, de los que 43 serian italianos y 27 extranjeros. La mayoría seria de 46 votos y los italianos tendrian siempre que ganar tres cardenales extranjeros. De lo expuesto resulta: que si los cardenales extranjeros permanecen unidos, no será posible la eleccion de un Papa italiano, que, sin embargo, es casi segura. Lo que viene á poner en relieve que los italianos no son, como en otras épocas, duenos absolutos del Cónclave. Dicese que Su Santidad ha manifestado ya al Camarlengo donde se hallan sus ins-

trucciones y memorias secretas, destinadas á su sucesor, mientras el cardenal Simoni habia dado pasos cerca de los gobiernos de Europa, y extra-oficiales cerca del Italia para proteger la libertad del cónclave, que será absoluta, porque el gobierno del rey de Italia tiene á honor suyo garantizar esta libertad. Si Pio IX ha tomado algunas precauciones en la eventualidad de una desgracia, la principal será probablemente la de acortar á la mitad el plazo de diez dias antes fijado para la llegada de los cardenales extranjeros, que hoy constituyen la tercera parte del Sacro Colegio; pero esto lo explican en Roma no solo por la conveniencia de abreviar todo cónclave en la situacion actual de Europa y de Italia especialmente, sino tambien por las muchisimas mayores facilidades que existen hoy y no existian en 1846 para trasladarse de un punto á otro de Europa. En cuanto á la designacion de personas para la sucesion de Pio IX, ésta sigue siendo tan variada como los gustos de cada cual. Al lado de nombres que significan tendencias tan diferentes como las de los cardenales Fanchi y Monaco della Baleta, hablábase de las candidaturas de Mannig, que se dice protegida por Inglaterra, y de la del cardenal Canosa, á quien se atribuyen las simpatías del Austria. Pero todo esto es bien prematuro. Lo único cierto es que los representantes de todas las potencias, inclusa Alemania, han recibido instrucciones para proteger la libertad del futuro cónclave, y que el gobierno italiano hace enérgicas protestas cerca de los diplomáticos acreditados en el Quirinal de ser el primero en desear esta libertad de la Iglesia católica.

(De la Gaceta Internacional).

EL DIFUNTO REY DE ITALIA.

VICTOR MANUEL II (Maria Alberto Eugenio Fernando Tomás,) rey de Cerdeña, y al concluir 1870, soberano de hecho de toda Italia, nació el 14 de Marzo de 1820, fué hijo del rey Carlos Alberto y de la reina Teresa, hija del gran duque Fernando de Toscana. Recibió una educacion sábia al mismo tiempo que guerrera, y no siendo aun mas que duque de Savoya, contra matrimonio en 1842, con la archiduquesa Adelaida de Austria. Nombrado comandante de la brigada de Savoya, cuando estalló la revolucion de 1848, acompañó á su padre en las campañas contra el Austria, tuvo gran parte en la batalla de Goito, en la cual recibió una bala en el pecho, y se distinguió por su valor en la desastrosa jornada de Novára (23 de Marzo de 1849.) Carlos Alberto, que buscó en vano la muerte en la refriega, abdió la misma noche de la derrota en favor de su hijo, al que parecia que Radetzki impondría condiciones menos duras. Victor Manuel tuvo un funesto advenimiento al trono; tenia que sostener una guerra y bandos ardientes que comprimir; y el pueblo viene en él al espo de una austriaca y al discípulo de los jesuitas. Sin embargo, el rey se ha mostrado constantemente fiel al juramento que prestó á la constitucion y al statuto fundamental que habia jurado su padre. Despues de haber escogido ministros inteligentes, entre ellos á AZEGLIO y CAVOUR, emprendió la reorganizacion general de la hacienda, del ejército, de la instruccion pública, hizo con la Inglaterra varios tratados de comercio, el 6 de Agos-

to de 1849 firmó la paz con el Austria y pareció renunciar á la idea de la unidad italiana, sin abdicar las esperanzas de una preponderancia legitima. No obstante las dificultades exteriores y las proposiciones del Austria, que le ofrecia Parma en cambio de la violacion de ese juramento; sin cuidarse de Roma, que lo amenazaba con la excomunion, mantuvo el gobierno representativo con toda la libertad que exige y la independencia de la corona frente al papado. Los derechos del estado, opuestos á los privilegios del clero; la venta de los bienes nacionales, propuesta y ejecutada por Mr. de Cavour; el monopolio de la enseñanza, quitado á las corporaciones religiosas; y finalmente, el recibimiento hecho á los refugiados atrajeron sobre el rey los rayos del Vaticano. Pero sin asustarse por esto, protestó por medio de un valeroso memorandum y enarbó el pabellon nacional de tres colores, en el cual como su padre, puso la cruz de Savolla. Cuando en 1855 aconteció la guerra de Oriente, Victor Manuel, por el tratado del diez de Abril, salió contra la Rusia, y envió á Crimea, á órdenes del general Már-mora, ya conocido por el vigor, con que habia reprimido la insurreccion de Génova, diez y siete mil hombres que se distinguieron por su buen comportamiento é intrepidez en la Tchernaria.

Entre tanto, el rey fué sometido á una dura prueba en sus afecciones. Su madre, su esposa, su hermano, el menor de sus hijos, murieron uno tras otro y él mismo cayó gravemente enfermo. El partido ultramontano y sus órganos principales, tanto en Italia como en Francia, veian en estas desgracias, un castigo del Cielo. No por esto mostró menos noble firmeza Victor Manuel, y sancionó la ley de reforma ya herida con los anatemas de Roma. Despues de reestablecida su salud en 1855 visitó las cortes de Paris y Londres y fué acogido con entusiasmo por las dos naciones. Las elecciones generales al espirar 1857, no obstante el extremado abuso de influencia á que recurrió el partido clerical, sancionaron la política del rey y asegurando al pais en su libertad constitucional; que no parecieren comprometer las concesiones hechas despues del atentado de Orsini, por la ley De Foresta, [Mayo de 1858] para la seguridad de los soberanos aliados.

Los dos años siguientes del reinado de Victor Manuel hicieron en el Piemonte una verdadera transformacion. Despues de haber estrechado su alianza con Francia, por el matrimonio de su hija Clotilde con el principe Napoleon, se apresuró á tomar él mismo la comandancia general del ejército piamontés, en la nueva guerra de la independencia italiana y se puso en campaña al dia siguiente del pasaje del Tesina por los austriacos (1º Mayo). Segun la tradicion de la familia de la casa de Savoya, se hizo acompañar por su hijo mayor, al que, sin embargo de ser sumamente jóven, lo puso al mando de la brigada de Savoya. Se distinguió por su valor en el combate de Palestre que dió por resultado el pasaje de la Zefia. A consecuencia de esta brillante accion el 3º de Znavos, que habia tomado parte, lo nombró rey-caporal. Despues de la batalla de Majenta, (4 de Junio), entró en Milan con el emperador. Las poblaciones sucesivamente libertadas del dominio austriaco por los ejércitos aliados se pusieron bajo su gobierno.

Despues de la batalla de Solferino, en la que Victor Manuel se halló personalmen-

tarlo un instante más; pero el capitán le envió á paseo.

En Kiel, lo mismo que hubiera sucedido en cualquiera otra parte, fué preciso buscar la manera de pasar aquel dia; así pues, á fuerza de pasearnos por la verde playa de la bahía en cuyo fondo se levanta la ciudad; á fuerza de recorrer los bosques frondosos que le dan el aspecto de un rido en un marjón de ramis; luego admirando las alquerías, que tienen todas una cascata de baños frios; á fuerza en fin de andar, de reñegar y de aburrirnos, llegamos las diez de la noche.

Los torbellinos de humo que salian de la chimenea del Elleanor se arremolinaban en el espacio; la cubierta se estremecía por efecto de las sacudidas de la caldera; mi tío y yo nos encontramos ya en el buque y ocupábamos dos literas de la única cámara que habia en él.

A las diez y cuarto se largaron las amarrias y el vapor avanzó rápidamente surcando las sombrías aguas del Gran Belt.

La noche era oscura reinaba una fresca brisa que levantaba alguna marejada; por entre las tinieblas divisamos por última vez algunas luces de la costa; un poco despues, goro que punto, apareció sobre las olas la luz resplandeciente de un faro jiratorio: estos son los únicos recuerdos que me quedaron de aquella primera travesía.

A la siete de la mañana siguiente desembarcamos en Korsor, pequeña poblacion situada en la costa occidental del Seeland; allí pasamos del vapor á un wagon del camino de hierro, y atravesamos un pais tan llano como las campiñas del Holstein.

Nos faltaban todavía tres horas de camino

para llegar á la capital de Dinamarca.

Mi tío no habia podido conciliar el sueño en toda la noche: tanta era su impaciencia que parecia querer empujar el tren con el movimiento de sus pies. Al fin divisó en lontananza un poco de mar.

—El Sund! gritó. A nuestra izquierda se veía un vasto edificio que parecia un hospital.

—Es una casa de locos, dijo uno de nuestros compañeros de viaje.

—Bueno, dije para mí. Hé aquí el establecimiento donde nosotros dos deberíamos á calar nuestros dias! que por mi grande que sea, todavía sería pequeño por; contener toda la locura del profesor Lidenbrock.

En fin, á las diez de la mañana nos encontramos en Copenhague; se cargaron los equipajes en un coche y fueron á parar con nosotros á la fonda del Fenix en Bred Gales; esto fué cuestion de media hora, pues la estacion está situada en las afueras de la ciudad.

Despues, mi tío se atavió un poco y me mandó que le siguiera; el portero de la fonda hablaba el alemán y el inglés; pero el profesor, en su calidad de poliglota, le interrogó en buen danamarcés, y en este mismo idioma le indicó el portero la situacion del Museo de antigüedades del Norte.

El director de dicho establecimiento, en el que se encuentran acumuladas una porcion de maravillas que bastarian por sí solas para volver á escribir la historia del pais con sus antiguas armas de piedra, sus cachivaches y sus joyas, era un sabio, el profesor Thomson, amigo del cónsul de Hamburgo.

Mi tío llenaba para él una carta de recomendacion muy espresiva; un sabio, por re-

gla general, no recibe bien á otro que lo sea; pero en aquella ocasion, sucedió todo lo contrario: Mr. Thomson, á fuer de hombre atento y servicial, dispuso una acogida sumamente cordial al profesor Lidenbrock y hasta su sobriano.

No es necesario decir que no se reveló el secreto móvil de nuestro viaje al director del Museo: dijimos únicamente que íbamos á visitar la Islandia como simples aficionados.

Mr. Thomson se puso enteraente á nuestra disposicion y juntos salimos á recorrer el muelle con el objeto de buscar un buque que estuviese próximo á partir. Yo acariciaba la esperanza de que faltarian absolutamente los medios de transporte; pero; y vana ilusion! El Yalkyrie debia hacer sea á la vela el 2 de junio para Reykjavíoy; M. Bjarns, su capitán, se hallaba á bordo; su futuro pasajero, en un transporte de alegría, le apretó las manos hasta magullarle los dedos: el buen hombre se quedó algo sorprendido al ver el entusiasmo del profesor; pero él era muy natural y sencillo el ir á Islandia, puesto que era su oficio; pero no sospechaba el motivo por el cual aquel viaje pa recia sublime para mi tío: no obstante, supo aprovechar las buenas disposiciones de este para hacerle pagar doble nuestro pasajero: mi tío no reparaba en gastos.

—Es necesario estar á bordo el martes á las 7 de la mañana, dijo Bjarns, despues de haberse embolsado una respetable cantidad de species dólars.

Dimos las gracias Mr. Thomson por la molestia que se habia tomado y regresamos á nuestra fonda.

(Continuara.)

te opuesto al general Besedeck mas allá de Pozzolongo, pareció que la paz de Villafranca interrumpía sus esperanzas de engrandecimiento ilimitado en Italia. Pero el movimiento de anexión y fusión, pronto tomó nuevo impulso. Toscana, Módena y los Romanos, votaron por reunirse á Cerdeña. La sesión de Saroyá y de Niza á Francia, con la reserva del voto popular, hizo á ésta, no obstante el tratado de Zurich, de algún modo solidaria de esa recomposición de territorio; y aun otros mayores que mas tarde debían realizarse. La expedición de Garibaldi en Sicilia y la Italia meridional, desprovista tímidamente, alentada en seguida, y finalmente ayudada por una intervención franca, dió al rey del Piamonte todo el reino de Nápoles y los Estados Pontificios con excepción de Roma y los territorios adyacentes. Por todas partes la conquista fué sancionada por el sufragio universal, y en diez y ocho meses la monarquía italiana, bajo el cetro constitucional de Víctor Manuel y de sus decendentes, fué en gran parte un hecho consumado. El senado italiano acordó al rey Víctor Manuel el título de rey de Italia el 26 de Febrero de 1861 por una mayoría de 129 votos contra 2; y la Cámara de Diputados votó lo mismo por una mayoría de 293 votos contra la 1.^a Ya al espirar 1860, el rey de Italia había visitado, en medio de ovaciones perpetuas las principales ciudades de su nuevo imperio. En Florencia, Nápoles, Palermo, (Diciembre de 1860) y en todas partes, proclamas hábilmente redactadas y atrevidas, habían tenido por objeto responder á las esperanzas de los pueblos y á la inquietud de Europa.

A partir de 1861 la política de Víctor Manuel se concretó á calmar las impacencias del partido de acción, á cuya cabeza se hallaba el general Garibaldi, y la influencia personal del rey sobre ese jefe contribuyó á mantenerlo por algún tiempo en los límites trazados por el conde de Cavour. Cuando la caición llegó á ser violenta entre los garibaldinos y el gobierno, una proclama de Víctor Manuel condenaba altamente toda tentativa revolucionaria [Agosto de 1862;] pero despues de la derrota de los rebeldes en Aspromonte se apresuró á firmar, una amnistía [Octubre de 1862.] Despues de haber logrado la paz interior, el gobierno italiano, sin renunciar á la doble cuestion de Venecia y de Roma, pareció haber prudentemente aplazado la solución. Las elecciones generales para el parlamento hechas en Octubre de 1865, dieron una mayoría favorable á la política del Rey.

Víctor Manuel fué sucesivamente reconocido por las diferentes potencias de Europa como rey de Italia, y tomó parte con este título en numerosas negociaciones. El rechazo de entrar en tratados de comercio con los gobiernos que no reconociesen al reino de Italia, preparó sucesivamente á los estados de Alemania á ese reconocimiento, que el nuevo emperador de Méjico, y la reina de España admitieron en 1865. Víctor Manuel fué uno de los primeros en 1863 que se adhirió al proyecto de un congreso europeo, presentado por el emperador de los franceses (22 de Noviembre.) Al año siguiente firmó con el gobierno francés el convenio de 15 de Setiembre, que preparaba la evacuación de Roma por las tropas francesas. Una de las condiciones era la traslación de la capital del reino á Florencia. Una ley de 13 de Diciembre de 1864 sancionó ese tratado, no obstante las revueltas que habían ensangrentado á Turin en Setiembre, á las que siguió una amnistía general, y á principios del año de 1865 Florencia llegó á ser la capital del reino de Italia. Al fin de ese mismo año Francia se veía obligada á retirar sus tropas de Italia, donde se reorganizaba el ejército pontificio.

(Continuará.)

INSERCIONES.

JENERAL SUCRE.

El general Antonio José de Sucre nació en Cumana, departamento de Venezuela, el 18 de Junio de 1,794 y es miembro de una de las mas distinguidas familias de aquella ciudad. Recibió su primera educación en Caracas, dedicándose luego á la carrera de ingeniero, y tomó una parte activa en los primeros movimientos revolucionarios que estallaron allí contra el gobierno español.

En los años 1,811 y 12 hizo la campaña á órdenes de Miranda y se distinguió siempre por su talento y por su valor. Habiendo emigrado cuando aquel ilustre general cayó, regresó al suelo patrio al principiar el año 23 y combatió hasta coronar con otros patriotas la atrevida em-

presa de apoderarse de las provincias orientales de Venezuela, sin otros elementos que la audacia mas heroica.

Sirvió en seguida en el estado mayor distinguiéndose siempre por su moderación y por sus hábitos de orden, y haciéndose querer de todos por su prudencia hasta llegar á ser mediador obligado en las disputas que se suscitaban entre sus compañeros de armas.

Venido al departamento de Nueva Granada, se hizo cargo del sur destronado en Jenor y por medio de hábiles maniobras y de una constancia ejemplar, consiguió dominar á los pastusos que sostenían tenazmente la causa del rey de España. En seguida marchó á Guayaquil donde se había proclamado la independencia; con el objeto de defender esa plaza contra las agresiones probables de los realistas de Quito; y luego que Bolívar supo que había llegado allí, le confirió la importante misión de negociar la incorporación á Colombia de las provincias del Ecuador que se habían dado gobiernos propios, y de ponerse en tal caso á la cabeza de las fuerzas que existieran en ellas. No consiguió tal incorporación, pero sí que le aceptarían como auxiliar, y con tal carácter logró sofocar una insurrección realista que contaba con auxilios esteros y que estalló el 19 de Julio de 1821 capitaneado por algunos traidores.

El 19 de Agosto del mismo año aseguró Yaguachi la independencia de Guayaquil, derrotando parte de las fuerzas de Aymerich y produciendo con este hecho de armas tal desconcierto en el resto del ejército español, que aunque era todavía muy superior en fuerzas al republicano se retiró.

Sucre, tan activo como prudente quiso aprovechar su triunfo para destruir del todo á Aymerich, pero como la impaciencia de los demas contrariaba sus planes, se vió forzado á dar la batalla de Guachi el 13 de Setiembre y fué completamente derrotado. No obstante, su prudencia y su energía consiguieron salvar los restos del ejército y poner en estado de defensa á Guayaquil. Tal fué el talento que desplegó despues de su desgracia que Tolírá que había marchado con el objeto de apoderarse de la plaza, se vió en la precisión de entablar negociaciones para salvar su división.

Estas negociaciones dieron tiempo al héroe colombiano para procurarse auxilios del Perú; y por medio de marchas rápidas y atrevidas ocupó la provincia de Cuenca y el Corregimiento de Alauca, dejando comunicados á Murgoon y Tolírá á impidiendo que pudieran auxiliar á las fuerzas contra que luchaba en Pasto el Libertador Bolívar.

Muchas dificultades tuvo que vencer Sucre para organizar fuerzas, crearse recursos sin estacionar á los pueblos, y establecer en ellos el réjimen civil; pero á todo alcanzó su jenio. Combatiendo aquí, negociando allá, logró por fin sellar con el triunfo de Pichincha la independencia de Quito, el dia 24 de mayo de 1822.

Mientras tanto, la incorporación de Guayaquil á Colombia había estado en suspenso por que el mismo negociador contenía el entusiasmo de los partidarios de ella que habían en la plaza, sabiendo que otros querían unirse al Perú y temiendo con mucho fundamento verse privado de los auxilios de aquel país si se resolvía la cuestion antes de tiempo. Los hechos la fecidieron al fin, y la gran República de Angostura, llegó á su completo desarrollo, merced á los servidores de Sucre. El ángel protector de la libertad marchaba al frente de este general ilustre que con su conducta magnánima hacia amar la República. Sus talentos militares, políticos y administrativos, lo habían ya colocado en la lista de los grandes hombres; pero aun le faltaban glorias que cosechar.

El triunfo de Pichincha había contribuido eficazmente el sostenimiento de los pastusos cuya tenacidad en sostener la causa realista había costado mucha sangre y vidas muy preciosas á Colombia.

Sucre fué nombrado jefe del departamento del Ecuador, y contribuyó también en calidad de tal á sanjar las dificultades que, se suscitaron por el Perú á causa de la incorporación de Guayaquil á Colombia, y de los mútuos auxilios de hombres que las dos Repúblicas se habían hecho. La división peruana de Santa Cruz, quedó en el Ecuador; y la división colombiana Numanca, quedó en el Perú. Celebróse en seguida un tratado de union, liga y confederación entre las dos Repúblicas, y Bolívar pudo llevar adelante el noble pensamiento de arrojar de todo el continente americano á los dominadores extranjeros.

Importaba realmente mucho la libertad del Perú para dejar asegurada la de

Colombia, pero cuando se estaban organizando las fuerzas que Bolívar mismo había de conducir á aquella nación, los pastusos volvieron á proclamar al rey de España, y Sucre tuvo que marchar sobre Pasto, para someterlo. La campaña fué cruda, la resistencia de los realistas sostenida; pero al fin en los dias 23 y 24 de diciembre, en la cuchilla de Taindala en la misma ciudad de Pasto, triunfó de los desafortados despues de reñidos combates.

En el mes de Enero de 1823, los independientes del Perú fueron derrotados en los combates de Tarata y Moquegua, y esas derrotas lo desalentaron tanto, que solo la esperanza del auxilio colombiano lo pudo sostener. Terminan, no obstante, perder su nacionalidad si la debían á tal auxilio, y para prevenir ese peligro quisieron conocer las miras de Bolívar. Este se hallaba en Guayaquil, y allí recibió al enviado del Perú, á quien contestó en los términos siguientes.

Colombia llevará sus soldados hasta el Potosí, y estos bravos volverán á sus hogares con la sola recompensa de haber contribuido á destruir los últimos tiranos del nuevo mundo. Colombia no pretende un grano de terreno del Perú, porque su gloria, su dicha y su seguridad, se fijan en conservar la libertad para si, y en dejar independencia á sus hermanos. El auxilio quedó decidido y el campo abierto á Sucre para cosechar nuevos laureles.

El fué el primero á Lima en calidad de Plenipotenciario, y concluido el arreglo de que se encargó, tomó el mando en jefe de los ejercitos unidos. Desde ese momento se manejó como un hábil piloto en medio de una mar borrascosa. Los celos de los gefes hermanos, los amagos de los españoles, las discordias de los magistrados republicanos, fueron los escollos que tuvo que salvar. A traves de ellos fortificó el Callao hasta hacerlo insuperable, y marchó venciendo obstáculos para salvar sus tropas, hasta reunir las y llevarlas al campo de Ayacucho, donde el 9 de Diciembre de 1824, selló con un triunfo espléndido la independencia del Perú. Allí se elevó á las alturas á que rara vez llega un mortal; la corona de glorias que ciñó sus sienes, brilló mas por su generosidad con los vencidos y por su noble desprendimiento de ruines intereses.

Quedaba a un el gefe realista Olañeta en el Alto Perú con un ejército no despreciable, y contra él no marchó el GRAN MARSHAL DE AYACUCHO, cuyo solo nombre era un siglo de victoria.

En efecto, el 3 de abril de 1825, ocupó á Potosí poniendo término á la dominación española en el Sud de la América.

Continuará.

CRONICA LOCAL.

5.—*Mártis.* Santa Águeda virjen y santa Benedicta, mártires.

6.—*Miércoles.* Santa Dorotea, virjen y san Teófilo mártires, y san Amando obispo.

7.—*Jueves.* San Romualdo abad y san Ricardo rey.

Las enfermedades están á la orden del dia. Dicese que la fiebre amarilla está entre nosotros, y que se ha presentado bajo muy mal caracter.

La fiebre pernicioso está tambien haciendo de las suyas. En una palabra, creemos sin temor de equivocarnos que la epidemia la tenemos encima, y que para que esta ciudad no llegue á ser mas tarde un verdadero cementerio; debe la I. M. hacer que la composición y desague de las calles se hagan inmediatamente, conforme lo tiene ya mandado al señor Comisario Municipal.

En estos casos es particularmente en que las autoridades deben desplegar un celo y actividad, poco comun, para hacer las mejoras que sean necesarias y evitar así males incalculables á la poblacion.

El municipio ha mandado que la composición de las calles empiecen por las que se encuentran en peor estado, y que el número de trabajadores que se empleen en ellas sea considerable.

Nosotros creemos, pues, que en lugar de verificar estos importantísimos trabajos en el término de treinta dias con cincuenta hombres, por ejemplo, se hagan en una semana poniendo cien trabajadores, y así se habrá conseguido el objeto que se propone.

Tocale hoy mas que nunca á la Policía el exámen de los patios interiores de las casas y hacer que sus dueños, bajo una fuerte multa, los asean y dejen en perfecto estado de limpieza.

Ho aquí una de las principales causas de los males que han afligido y afligen á la poblacion entera.

Hai patios que son verdaderos muladares, focos de inmundicias-de donde se despiden constantemente miasmas que envienen el aire y matan la salud.

La Policía debe pues, hacer cumplir sus órdenes pero severamente á este respecto, grite quien gritare; así como hacer votar esos rimeros de basuras que existen en el malecon, tenerlo constantemente bien aseado, y prohibir y vijilar en lo sucesivo, se sigan arrojando inmundicias en ese lugar.

Segun informes, el bonito "Guayaquil", uno de los mejores vaporcitos de nuestra ria, se perdió en la semana pasada en el rio de Caracol en el lugar que llaman la *Vuelta del Diablo*, cargado de cacao. No ha habido pérdida de vida alguna.

Venia de bajada dicho buque, y la corriente que es muy fuerte, hizo lo estrellar contra un tronco lo que le formó una enorme tronera que lo echó á pique. Actualmente se ocupan en sacarlo.

Ayer, segun informe, sacaron de la ria un ahogado que tenia dos ó tres puñaladas. Llevaba un carril y tenia el un brazo amarrado ó atado al cuerpo.

En esto se ve un alvoso asesinado y suponemos que la Policía habrá tomado ya sus medidas para descubrir la verdad á este respecto.

Por la descomposicion de la cara de la víctima, era difícil reconocerlo y segun unos, era natural del interior y otros asiático.

El mismo dia como á las doce, sacaron un muchacho que tambien se había ahogado por la mañana. A este lo encontraron enredado en unos bejucos.

Hoy eran las 9 de la mañana y permanecía un cadáver, en su respectivo estado, al pié de la puerta principal de la Iglesia de la Merced, cadáver que se supone fué arrojado á media noche.

Hé aquí el balance de "La Previsora" en diciembre 31 del año próximo pasado, de 1877.

LA PREVISORA

DIRECTORIO.

Principales.

Presidente. S. Julio Bunge.
 Jefeente. " Federico Cornejo.
 " Enrique Stagg.
 " Gabriel J. Murillo.
 " Antonio Hurtado.

Suplentes.

Jerente. S. Manuel N. Mármol.
 " Manuel Baluarte.
 " José Gómez Prio.
 " Damian J. Medina.
 " Manuel de J. Icaza.

Inspectores.

" Bernardo Izquieta.
 " Tomas Gagliardo.

BALANCE GENERAL

el 31 de Diciembre de 1877.

ACTIVO.

Accionistas \$ 130,015
 Acciones por colocarse. 48,500
 Obligaciones por cobrar 90,162.46
 Caja. 159

PASIVO.

Capital \$ 250,000
 Ganancias y Pérdidas 18,443.30
 Banco del Ecuador. 393.16

\$ 268,836.46

Las utilidades de \$ 18,443.30 que han dado los negocios de la sociedad en los 8 años que lleva de existencia, representan un 25 80 % sobre el capital erogado de \$ 71,485, lo que equivale á un 1. 433 % mensual, considerándose sobre 18 meses, que es el término medio del capital pagado por mensualidades.

Guayaquil, Diciembre 31 de 1877.

José Rmdo. Icaza. Manuel Anacoatqui.

Jerente. Tesorero.