

EL ANOTADOR.

JUSTICIA Y LIBERTAD.

Trimestre 1°

Guayaquil, Viernes 2 de Enero de 1886.

Numero 7

El Anotador.

GUAYAQUIL, ENERO 29 DE 1886.

EL FERROCARRIL DEL SUR.

Los gobiernos son establecidos, no solo para defender el orden social contra los ataques del extranjero y de las facciones interiores, sino para empeñarse en mejorar la condicion física y moral de los gobernados. Por esto, las leyes establecen que, sirviendo primeramente al sosten de la administracion, se deje una buena parte de fondos al establecimiento, conservacion y mejora de las escuelas, colejos, talleres y todas las otras instituciones en que se siembran las semillas del progreso intelectual y moral, para cosechar frutos de paz y de engrandecimiento. Por esto, las leyes y los gobiernos señalan fondos del tesoro comun para que se empleen en obras de pública utilidad, como puentes, caminos, calzadas, muelles, y todas las otras que representan comodidad y bienestar en los pueblos que logran concluiras.

Bien inspirado en esta sana y patriótica doctrina, el Gobierno actual ha hecho esfuerzos y sacrificios por llenar sus deberes en todos los objetos de utilidad jeneral, habiéndole tocado a su jefe el señor Presidente Caamaño la seria y envidible gloria de ser el primero que ha intentado con tal fin y realizado la visita jeneral de la Republica, visita de que hemos hablado ya someramente en este periódico, y haber establecido los dos servicios mas importantes al pais, el Telégrafo y el Ferrocarril—el eco del alma y la vida del cuerpo—la palabra conducida por el rayo, primera potencia del universo; y el movimiento producido por el vapor, impulsión la mas poderosa conocida, hasta hoy, en este mundo. Reflexionemos sobre las difíciles circunstancias en que se han realizado estas dos obras que darán al señor Caamaño el justo derecho de repetir con el poeta latino: "erijit monumenta mas duraderos que el acero; no moriré del todo, cuando muera; porque dejo grata perenne memoria de mi nombre."

El Telégrafo eléctrico se inauguró con la Presidencia interina del señor Caamaño; y sigue extendiendo sus ramas maravillosas a las provincias mas lejanas de la capital, enemigo de las dificultades fiscales y políticas, entre los azares de campañas interminables, a despecho de las oposiciones mas torpes. El ferrocarril, obra iniciada y comenzada por el inmortal García Moreno, ese jénio portentoso y patriota incansable que en todos los ramos dejó una mejora, huellas luminosas que dirán a las futuras generaciones: "hubo en el Ecuador un mandatario que realizó milagros de actividad trayendo a su país todas las mejoras de los pueblos mas adelantados: fundó escuelas, colejos, academias, liceos, conservatorios, observatorios; y trajo sabios de afuera para plantar y dirigir esos semilleros de ilustracion: abrió caminos, construyó carreteras, mejoró ciudades, levantó pueblos; y en todo fué grande," el ferrocarril, decimos, pa-

recia que hubiese muerto con la muerte aciaga de su fundador; por lo ménos, se derruía en el marasmo de la incuria y el abandono; cuando subió a la Presidencia el señor Caamaño; y este Majistrado envidioso, janta envidia! de conquistarse gloria imperecedera, se desvelaba con el pensamiento de seguir la grande obra comenzada: reglamentó la marcha de la corta vía construida, buscó licitadores que se encargaran de su conservacion y mejora; instó por hallar empresarios bastante valientes que la llevaran por encima de los Andes; y Dios premió su afán. La contrata está hecha; algo mas, se está cumpliendo, para que en las alturas de Sibambe se oiga el pito civilizador de la locomotora, repercutido por los ecos de las montañas de esas enormes estupendas molos sentadas sobre bases de oro, que jamas sucumbirán. ¡Cómo se logró vencer las que parecian insuperables desventajas de un negocio inseguro! Del modo mas sencillo; respondiéndole a lo arduo y atrevido de la empresa con el heroísmo del sacrificio. El Gobierno se desprendió totalmente de una de sus rentas mas ricas; sabiendo a ciencia cierta que se condenaba a todos los azares de una situacion financiera llena de apuros y necesidades incesantes: pero vió del lado el porvenir encantador que el pais asegura con la obra de la vía férrea; y del otro el presente horrible de la miseria y el trabajo sin descanso para el Gobierno; y no dudó: la renta de las sales fué íntegramente cedida; ¿a quién?

A un extranjero, atrevido negociante, que ha manifestado el espíritu de empresa que le anima y su confianza en la seguridad del éxito, como prometiéndole su capital entero y los de sus asociados en los trabajos de una obra la mas costosa que el pais necesita. El señor Márcos J. Kelly ha probado su idoneidad para los negocios, como su nobleza de sentimientos, en su consagracion a las innumerables atenciones y diarias fatigas de un trabajo colosal; y por esto mereció ya la gratitud del Ecuador, como se ganará justísimamente los aplausos universales, el día en que llegue a realizar su empresa.

Si no han faltado jentes mesquinas, almas formadas para el mal, corazones corrompidos que hayan bajado tanto en el nivel de la envidia, que han intentado zaherir, injuriar al valiente proyectista; esos ataques ruines demuestran, por su misma indignidad, la sucia fuente de que emanan tales pestilencias, y los hombres superiores como el señor Kelly no deben ni saber que en ellos se extrema el despecho rabioso de los viles insectos incapaces de comprender, incapaces de imitar, incapaces de aplaudir nada noble, nada bueno, nada grande; porque nacidos en el lodo tienen ojos de ciego que no toleran la luz; criados en el fango, no saben moverse sin infestar a la atmósfera con hediondas exhalaciones; revolcándose en el pantano de su miserable impotencia querrian que todos los hombres se pareciesen a ellos; y reñiegan y blasfeman, cuando se ven solos y despreciados en su mundo de porquerías y bajezas. Tales seres

vienen al mundo para anulter la virtud, y el talento; pues Dios ha dispuesto que los ecos de su torpeza y maldad, sirvan, si llaman, alguna vez, la atencion de la sociedad, para que sean mejor conocidos los buenos distinguidos por los insultos de los perversos.

Justiciero y patriota se ha manifestado el diario "La Nacion," cada vez que ha publicado luminosos y bellos escritos de animacion y entusiasmo en favor de una empresa que, realizada, será el principio de segura grandeza y prosperidad para el Ecuador. Esta nuestra expresion de reconocimiento, que los escritores del diario recordado recibirán como deben; es tambien el eco de la gratitud que todos los ecuatorianos sentimos por el Gobierno jeneroso y el Empresario valiente que se han unido en el propósito de llevar adelante el ferrocarril del Sur.

Antes de concluir este ligero escrito, debemos por delicadeza, y para salvarnos de suspicaces malignas interpretaciones, advertir que nuestras pocas palabras contra los que han pretendido herir al señor Kelly con publicaciones pasquineras; se refieren a esos escritores tabernarios que pululan en esta ciudad desde el establecimiento de un diario propagandista de todas las maldades, como se levantan las moscas en una calle, cuando se forma en ella un basurero.

Otros escritores, competentes por sus conocimientos científicos y dignos de aplauso por las buenas intenciones de sus proyectos, han aparecido en otras provincias, y han ilustrado la cuestion de la obra del Ferrocarril, aunque parezca que son de opinion adversa al comenzado. Esos injenieros y los patriotas que como ellos piensan, y que han escrito sobre la materia, de un modo profundo y despues de serios estudios, nos han hecho una distincion tan digna del objeto discutido, como de sus autores: Solo podremos probarles que somos merecedores de su delicadeza, consagrando otro escrito de nuestro humilde periódico al escámen de los folletos que hemos recibido con placer; y nos empenaríamos en aparecer justos, francos y leales; ya que, por nuestra desgracia, no sabríamos tratar el asunto con los especiales conocimientos y el alto estilo de que ellos hacen gala. Con tales escritos y con tales discusiones el pais ganará en su ilustracion, y la prensa nacional será lo que debe ser:

La luz que ilumina, no el incendio que aterra:

El taro que indica el rumbo y lleva al puerto, no el fuego fatuo que engaña y conduce a los arrecifes:

El perfume divino de la ilustracion, la moral y la ciencia, no el hábito empollonado de la ignorancia, de las pasiones y de la corrupcion:

El himno grato de la civilization cantado por un pueblo progresista, no el eco maldiciente de charlatana gritoria y salvaje radicalismo.

"La Nacion" y "El Anotador."

El ilustrado Redactor de "La Nacion" intentando refutar los patrióticos conceptos que emitimos en nues-

tro número del Mártes, con motivo de la escandalosa protesta de Daule, dice, entre otras cosas, lo que anotamos en seguida... "basta para que merezca nuestro respeto (la precitada protesta) y el de todos los que no juzgan por pasiones, el hecho de que esa protesta ha sido formulada EN EL EJERCICIO DE UN DERECHO QUE GARANTIZA NUESTRA CONSTITUCION.

Desearíamos que el ilustrado colega nos indicara el artículo constitucional en el cual está consignado en nuestra Carta, el derecho de protestar. Los ciudadanos tienen, cierto, según el artículo 20 tit. IV. de nuestra Constitucion el derecho de peticion, pero aun ese derecho no puede ejercerse a nombre del pueblo, ni en términos prohibidos por el respeto.

El Estado que diera a los asociados, en el capítulo de garantías, el monstruoso derecho de protestar, no podría existir, y al fin no existiría.

Tambien confiesa esto el colega: no nos ocuparemos de ella (la protesta), porque no contamos con los datos necesarios para poder apreciarla en todo su valor. Espere, pues, La Nacion a tener datos de fuente pura, no de los interesados; y entonces ya se encontrará en el caso de decir, con nosotros, lo que debe decirse de un hecho altamente escandaloso.

Por lo demas, damos de mano, en obsequio del público que nada gana y si pierde mucho, con presenciár polémicas injuriosas, a los poco caritativos juicios que hace de nosotros el diario al cual contestamos: nunca imitarémos lo que estamos combatiendo, ese espíritu rencilloso y poco noble que, para deshonra del pais, vemos con vergüenza reinan en las producciones de una prensa que ha descendido hasta donde no era creible.

REVISTA DE LA PRENSA.

LOS ANDES.

Martes 26.—Como de costumbre, trae el número 2,270 del decano de la prensa nacional, gran copia de datos sobre la situacion politica de algunas naciones de Europa, en la seccion Exterior. En la de Remitidos, la consabida critica a los Siete Tratados y un magnifico artículo sobre la pena de muerte por delitos políticos, contestacion a otro que sobre el mismo tema publicó El Telégrafo, y una corta crónica, de la cual tomamos para la nuestra un suelto de importancia.

LA NACION.

Martes 26.—Dice editorialmente que "las deplorables condiciones en que se encuentra la instruccion media y superior en Guayaquil, exigen que se haga un supremo esfuerzo a fin de remediarlas o de atenuarlas por lo menos" y pide, con tal motivo, entre otras cosas, que se atienda a los profesores, especialmente a los del colejo de San Vicente, en el pago de sus rentas, concluyendo por llamar la atencion del Sr. Obispo, Rector de ese Colejo, sobre la práctica nociva de permitir que los alumnos externos sólo concurren a dicho establecimiento a las horas designadas para las clases. En la seccion Interior, inserta una magnifica correspondencia de Ambato, del ilustrado señor Anacaris Martínez, narrando de una escursion a las rejiones andinas, que fueron teatro de la última erupcion del Tungurahua. De su bien surtida Gaceta tomamos para nuestra crónica dos sueltos que sobre el personal y mas pormenores del Banco de Crédito Hipotecario y el de la equivocada direccion que se ha dado a la linea tele-

CRONICA.

gracia entre Bababero y Yaguchi. En...

de la lengua de la justicia, tal como...

Los unos de los otros se convierten...

Mientras tanto, señor mío, y muy...

Guayaquil, Enero 25 de 1890.

VERDAD Y JUSTICIA.

"En el número 80 de "El Quilabro"...

Y como a mi deber es un funcionario...

La Ley, 19 de Enero de 1890.

Nicolás Martínez."

PROTESTA.

"Bajo este signo se ha dado a la...

"Pero quién es ese poder político...

En TELÓGRAFOS.

En TELÓGRAFOS.

En TELÓGRAFOS.

En TELÓGRAFOS.

Miércoles 27.—Donde editorialmente...

Porque el artículo sobre el...

SEGURIDAD DE RESERVA EN BOLIVIA...

Uno de estos actos acaba de ejercer...

En medio de un tal estado, que...

Grato nos es proclamar otra vez...

AGRADECIMIENTO.—Un telegrama...

La delincuencia hay que la...

ACABADA DE PUBLICAR Y CALIFICADA...

La academia se estableció en el...

REACTA.—En el "Estadío Quilabro"...

Un telegrama de GARCÍA.—Al señor...

REACTA.—En el "Estadío Quilabro"...

los centros, asuntos sencillos y sencillos...

DESCRIPCION DE PROTESTAS.—

AJQUEL CUMPLIMIENTO.—El artículo...

DIPLOMATA.—El joven don Arístides...

REACTA.—En el "Estadío Quilabro"...

postes, alambres, etcétera, en la línea mencionada, que han dado a esta una dirección contraria de la que debería tener, pues la han llevado por el lado de Taura; de modo que los recursos se han agotado, y Babahoyo y Yagucui respecto, de telegrafo, están en la misma condición de éstos.

El chasco puede tener algo de divertido, pero no deja de ser pesado.

(De "La Nación".)

VARIEDADES.

CUADROS MORALES. LAS SERPIENTES.

IV.

DEL MEDIO MEJOR PARA CONOCER A LOS HOMBRES.

Entre en materia para no aslirme mas de ella, ó mas bien para salir con ella del mejor modo que me sea posible.

Estigado del ruido de París, del ruido físico del ruido moral, del ruido intelectual, fui á buscar en las apacibles distracciones de la vida campestre, y en el estudio de la naturaleza, un descanso de que tenía bastante necesidad.

Estudiaba la herpetología, lo que quiere decir en lengua vulgar que me dedicaba al estudio de las serpientes.

De improviso me creí bajo la influencia de una ilusión óptica, al ver con una espantosa claridad en esa raza cuyas costumbres examinaba, una exactísima imagen de los sectas y revolucionarios, de esa otra raza venenosa que me hacía huir de París.

Sin embargo, esto no debiera haberme sorprendido, porque las antiguas tradiciones cristianas sobre la serpiente, el papel que desempeña en el origen mismo de nuestros infortunios, hecho que todas las religiones confiesan, el horror universal que inspira, eran indicios poderosos para presentir lo que despues me han demostrado analogías evidentes: la historia de los animales comparada con la de los hombres.

Por de pronto, tracemos los caracteres que convienen á reptiles y soístas, y fijemos desde el principio su perfecta identidad. Luego vendremos á los detalles.

Este estudio científico-comparativo tendrá la ventaja de enseñar historia natural á los políticos, y política á los naturalistas. Son tan semejantes estas cosas, que quien sabe si descubriémos que el mejor medio de conocer á los hombres es estudiar los animales.

Comencemos ahora por la historia natural, y hablemos de los reptiles.

Despues tocará el turno á los soístas y revolucionarios.

V.

EL SUFRAGIO UNIVERSAL APLICADO Á LA CREACION.

Los reptiles pueden dividirse en dos grandes clases: reptiles con escamas y reptiles sin ellas.

Los primeros no tienen ni patas ni aletas, y se mueven arrastrándose. Forman en la naturaleza la inabarcable serie conocida en herencia con el nombre de ofidians, y que en el lenguaje común se designa con el de serpientes.

La segunda clase, los batracianos, tienen generalmente patas, con alguna apariencia de manos. Las formas de esta clase son repugnantes; su tipo es el sapo.

Aunque no carecería de interés el estudio de los batracianos, que son la imagen de una personalidad social harta común, las serpientes solo serán hoy el objeto de nuestro examen.

Si la odiosa especie cuyo representante oficial es el sapo, causa en el ánimo un disgusto que fácilmente se explica, el género humano y los animales todos experimentan un horror muy distinto ante la gallardía y elegancia de los reptiles de primera clase. Su forma, que es graciosísima, las bellas curvas que describen cuando se agitan, sus colores vivos, variados y brillantes como las flores de un parterre, inspiran una violenta repulsión de que ningún ser viviente se libra. Y cosa notable! esta antipatía es tan fuerte en los países en que aquellos animales no son venenosos, como en los que su presencia es el peligro mas terrible. Allí, como en la patria de las víboras y de las serpientes de cascabel, todo el mundo huye al ver una culebra.

Y los que se atreven á acercarse á ella, aunque tengan el alma mas dulce del mundo y el corazón mas compasivo, sienten un placer singularísimo é inesplicable en aplastar la cabeza del reptil. Allí tambien los animales sienten, como el hombre, este horror inflexible, sin que haya podido inspirárselo la experiencia de un peligro cualquiera, siendo, como son, inofensivos las culebras. Pero es que este horror instintivo llega hasta el punto de que basta hacer serpientes por el suelo una cuerda á modo de culebra, para que se pongan á temblar las mas grandes cuadrúpedas.

¡Sentimiento extraño que solo producen esas espléndidas y terribles fieras! Y este sentimiento que el alma experimenta no se parece de ninguna manera al que causa la presencia de un tigre ó de un león, ni tampoco al disgusto que puede producir el aspecto de un objeto repugnante. Y es, sin embargo, disgusto y espanto á

la vez, pero mezclado con un no sé qué de ocoit, lo que paraliza la sangre en las venas, una especie de angustia que revolvió é indigna el corazón, y á la vez le hiela de terror. No parece sino que de pronto se presenta ante nosotros el tipo absoluto de la perversidad implacable. Siéntese en aquel punto que el horror y el espanto penetran hasta las mas íntimas profundidades de la vida; profundidades tales á donde no pueda alcanzar ningún otro espectáculo en el mundo.

En estos tiempos en que el sufragio universal es tan poderoso, ¡hay cuestion mas radicalmente resuelta por semejante sistema que esta de que trató! Desde el principio del mundo, hombres, mujeres, niños y animales, todos han votado con un grito universal de terror, y del escrutinio de la creacion entera ha resultado por unanimidad que la serpiente es el enemigo esencial de toda raza viviente.

Y como se ve, á este punto no se ha llegado solo por el sufragio de la gran democracia humana, sino tambien por el voto de la zootercia ¡Oh singularísima analogía!

Continuara.

DOCUMENTOS OFICIALES.

República del Ecuador.—Comandancia General del Distrito del Guayas.—Guayaquil, á 6 de Enero de 1886.

Al señor Comandante Militar del Canton de Daule.

Particularmente ha llegado al conocimiento de esta Comandancia General, que al Sr. Teniente Mayor graduado, Amadeo Jácome, se le ha iniciado un sumario en la Parroquia de Colimes, por creérsele responsable de un asesinato.—En tal virtud, ordeno á U. que se dirija á las autoridades de dicho pueblo, pidiéndoles las actuaciones que se hayan acoitado, á fin de disponer la prosecucion del juicio, para vindicacion ó castigo del oficial Jácome.—Ud. dará con oportunidad cuenta de lo que ocurra al respecto á esta Comandancia General.

Dios guarde á U., Secundino Darquea.

República del Ecuador.—Comandancia General del Distrito del Guayas.—Guayaquil, Enero 6 de 1886.

Para descubrir la verdad de los hechos escandalosos que han tenido lugar, en esa plaza, entre los que aparece complicado el Teniente Juan López por desavenencia con el señor Enrique Avellan hijo, esta Comandancia General previene á Ud. que inmediatamente instruya el correspondiente sumario, que reciba las declaraciones de todas las personas que hubiesen presenciado los acontecimientos, indagando su origen y las causas que las precipitaron. Si hubiese habido averías en las personas ó de cualquiera otra manera, hayan quedado señales ó rastros del delito, que se reconozcan por peritos para que sea debidamente comprobado.—Concluido el sumario en el menor tiempo posible, lo remitirá U. a esta Comandancia General.

Dios guarde á U., Secundino Darquea.

Son copias.—El Teniente Coronel Secretario,—Bernardino Villamar.

INSERCCIONES.

FERROCARRIL DEL SUR.

A pesar de las fuertes lluvias que en la actualidad caen en la vecina República del Ecuador, el infatigable señor Malinowski, ingeniero en jefe del proyectado ferrocarril entre Quito y Guayaquil, trabaja con empeño en terminar el trazo de esta tan importante línea férrea. Estos trabajos sabemos que avanzan con toda rapidez y muy pronto se podrá principiar á hacer los terraplenes para la colocacion de durmientes y rieles. Calculando por la energía con que se trabaja actualmente, se pueda asegurar que esta gran via quedará abierta al tráfico en ménos de dos años. El incremento que entonces alcanzará el comercio de exportacion del Ecuador será incalculable. Este interesante país que hace tantos años necesita buenas vias de comunicacion para poder gozar de los beneficios de su numerosa riqueza agrícola, deberá su prosperidad al entusiasmo é inteligente polaco que, desde que pisó las playas de la América del Sur, ha venido conquistando su talento en provecho de los países que lo han brindado su hospitalidad. Su nombre está íntimamente ligado con la gran obra del ferrocarril de Oroya en el Perú, una de las

maravillas de la injeniería moderna; fué él quien primero proyectó esa obra, á fin de facilitar el comercio con los asentados mineros de Pasco y las fertilísimas comarcas de Chanchamayo, Amazonas y los Valles de Jauija y Matucana.

Secundando al señor Malinowski en esta nueva obra los hábiles injenieros peruanos señores Viñas y Arancibia, quienes, desafiando los rigores del clima, consagran sus fuerzas y conocimientos en provecho del progreso de una República hermana y del mundo en general. Nos es grato ver que se principia á ocupar á injenieros sud-americanos en las obras en via de construccion en este Continente, esto prueba que la juventud que se educa en los grandes planteles de las capitales del Continente Sur, no necesita ya ir al viejo mundo ó á las academias de la América Inglesa para adquirir conocimientos científicos. Por fin, á añeja idea que solo los diplomatas acordados en Europa ó los Estados Unidos son válidos va desapareciendo, y ojalá llegue pronto el día en que la educacion en la América Latina esté á tal altura que el envío de jóvenes a los países del Norte ó de Europa sea completamente innecesario; entonces, cuando ligados á nuestras grandes obras de injeniería, veámos los nombres de los hijos de este Continente, podrémos estar orgullosos de nosotros mismos y seguros de que la era de prosperidad y grandeza ha comenzado para la América Latina. [De "La Estrella de Panamá".]

EL LABORATORIO

DÉ ZOOLOGÍA MARINO DE ROSCOFF.

El estudio de los seres que pueblan nuestros mares, ha sido muy difícil por el trabajo que experimentan los naturalistas para procurárselos. Muchos animales habitan en efecto las profundidades donde los medios de pesca especiales y muy perfeccionados pueden solo llegar á buscarlos; además, cuando ellos son cojidos, es necesario mil cuidados para hacerlos vivir, cuando no están provistos de los útiles necesarios para estas dedicadas observaciones.

Es necesario en efecto, para llegar á estudiar estos animales, estar provisto de redes particulares bastante difíciles de colocar, de aparatos voluminosos que no pueden pensarse en transportar consigo, barcos é instrumentos de todas clases que deben ser organizados de una manera definitiva en la misma orilla del mar. Los gastos necesarios para tal disposicion son como puede pensarse bastante elevados y absolutamente fuera de las posibilidades de un particular.

En estas dificultades formaron la idea de crear establecimientos donde se encuentran reunidas á la disposicion de los naturalistas todas las disposiciones favorables al estudio de las ciencias zoológicas. Es a Francia a quien pertenece el honor de haber instalado el primer laboratorio de zootología marino. Ella ha fundado en seguida varios otros, tanto sobre las costas del Océano como sobre las del Mediterráneo. Su ejemplo ha sido seguido por otras naciones que tienen tambien sus estaciones sobre diversos puntos del litoral europeo.

Uno de estos laboratorios es el que yo voy rápidamente a describir, y espero que este artículo interesará a los numerosos lectores de su periódico. Esta estacion está instalada en Roscoff casi en la punta de la Bretaña. Esta pequeña localidad muy pintoresca está resguardada por una pequeña isla contra los gruesos mares y sus grandes vientos del Norte; lo cual hace su riqueza, puesto que los animales encuentran en estos parajes una agua tranquila y pululan en seguridad. Por esto, este sitio es excelente para observarlos, y por esto Roscoff ha sido escollido por un sabio cuyo nombre es familiar á todo naturalista. Ya he nombrado á M. de Lacaze-Duthiers, el ilustre miembro del Instituto, el profesor de la facultad de las ciencias de París. Gracias a sus esfuerzos incansables, él ha poco a poco agrandado, mejorado y acabado el establecimiento muy modesto en su principio y que constituye ahora una incomparable estacion Zoológica. Creando este laboratorio despues de nuestros reveses de 1871, él ha tenido por objeto el contribuir por su parte al levantamiento de nuestra patria por las ciencias, hasta aquí bastante olvidadas. En el día, gracias á estos esfuerzos, puede luchar la Francia sin desventaja con sus concurrentes Alemanes. El laboratorio fundado en 1872 no estaba constituido sino por una casa alquilada, en la cual un patio habia sido organizado como pieza de trabajo donde un modesto material se habia reunido. Mas adelante se instaló un acuario provisional, y aquí se hicieron numerosos descubrimientos bastante interesantes sobre los animales de la costa, traídos por una pequeña embarcacion afectada al servicio del laboratorio. Este pequeño barco fue bien pronto insuficiente para las excursiones y las pescas en

aguas profundas. M. de Lacaze-Duthiers hizo entonces construir dos hermosas embarcaciones, la una fué la Dentale, destinada a las grandes excursiones, la otra la Laura, mas ligera, que sirva para explorar los sitios mas próximos de Roscoff.

Sin embargo, el número de los naturalistas aumentaba dia en dia, y era preciso para recibirlos aumentar las dimensiones del laboratorio. En 1878 fué comprada una casa que tenia un gran jardín y estaba situada muy cerca de la orilla del mar, de la que ella solo la separaba un camino pequeño. Renunció a describir las interminables averiguaciones, correspondencias, visitas, viajes, solicitudes, etc., que se harían para que M. de Lacaze-Duthiers fijara su atención en este pequeño camino por donde no pasaba nadie. Aho aquí un paréntesis; M. de Lacaze-Duthiers ha fundado hace tres años en Banyuls, sobre el mar, sobre el litoral de los Príncipes Orientales, otra estacion parecida a la de Roscoff, que ha necesitado dos años para empezar y acabar dicho laboratorio, y esto gracias al buen deseo y tenacidad de los habitantes de la rejion. En Roscoff cerca de quince años lleva el laboratorio, y apenas está terminado, porque M. de Lacaze-Duthiers no ha encontrado allí las mismas simpatías que en el Mediodía.

Cierro el paréntesis, y llego a otra mejora. Las escuelas comunales que, instaladas en el laboratorio, fueron, gracias a una subvencion ministerial, cedidas al establecimiento; los muros fueron derribados, las clases fueron dispuestas para laboratorios; y hoy sería imposible reconocer la antigua separacion de las dos casas que han constituido la estacion. Frente al jardín se ha hecho, hace 4 años, una gran lanura que el mar cubre cuando está en alta marea y que deja mayor cuando ella baja. El año pasado fué colocado el acuario en lo largo de la lanura, y se ha comprado un terreno donde van a ser colocados los aparatos hidráulicos destinados a la alimentacion del acuario.

Tales son las principales razones por las cuales ha pasado la estacion marítima de Roscoff.

La entrada principal está situada sobre la plaza de la ciudad, estando formado uno de sus costados por la fachada del laboratorio. El jardín, donde se entra en seguida, es basto y contiene muy buenos árboles, principalmente uno que cubre la mitad de la casa y hace la fachada muy pintoresca. Una primera sala de trabajo está cerca de la entrada en el jardín, y recibe la luz por 9 ventanas; delante de las cuales hay colocadas dos mesas en ángulo recto. Estas son para los educandos que no hacen pesquias originales, pero que vienen a Roscoff a estudiar sobre la naturaleza viva los hechos que les han sido enseñados teóricamente en el curso de la Sorbona, de la facultad ó de otras escuelas del Estado. El profesor de conferencias, ó bien preparadores del laboratorio vienen a esta sala varias veces por día, á dar á los estudiantes las explicaciones que desean, ó hacen conferencias completas sobre diversos puntos zoológicos. Ellos acompañan a los estudiantes en las excursiones, donde aprenden a conocer los animales, las estaciones, su modo de existencia, el modo de cojerlos, conservarlos y estudiarlos.

Las mesas están ocupadas por microscopios, instrumentos diversos, cristales, reactivos principales, etc. Por último, en esta sala hay tambien un gran horno químico.

Volviendo a la derecha se llega a la biblioteca que contiene las principales obras necesarias a la determinacion de los animales y los libros que tratan de anatomía y de las costumbres de algunos tipos bien conocidos. Y fuerza es decirlo, este es el punto endeble del laboratorio. No hay suficientes libros. Las obras de zootología cuestan muy caras, los recursos del laboratorio son muy reducidos y es necesario como mas urgente cuidar del entretenimiento de las embarcaciones, etc., antes de pensar en la biblioteca. Sin embargo, dadas las jenerosas que le he hecho ya, y esperamos que esto buen ejemplo será seguido y que pronto habrá cambiado su estado.

La sala de las colecciones está unida a la biblioteca y en ella se encuentran los animales de nuestra zona y sus cercos. Son los trabajadores que acumulan las colecciones de animales nuevos que ellos encuentran, teniendo las indicaciones precisas sobre sus procedencias, la profundidad en que habitan, la naturaleza del fondo, su exposicion, etc. Todos estos detalles tienen una importancia capital bajo el punto de vista del conocimiento marino.

(Continuara.)

REMITIDOS.

Y ES QUE QUERIA SER OBISPO.

Segun La Nación del 23 del presente, vemos que la abolucion de posiciones que se le pide al actual enemigo de su Ilma., no las presentará como es debido, sino quízá en globo, lo que no debe permitir al Ilma., para de algun modo moralizar al clero estraviado.

Feritas Feritatis.

AVISOS.

CONDICIONES.

Este periódico se publica los días Martes y Viernes de cada semana. La suscripción vale
 Por un año.....S. 4
 " semestre.....2 10
 " trimestre.....1 20
 Número suelto.....0 05
 Los suscriptores tendrán derecho a que en las obras suyas, se les rebaje la mitad de los precios señalados en la siguiente

TARIFA DE LA IMPRENTA

Un pliego común, en pica.....S. 10
 " " " Small.....12
 " " " long primer.....15
 Cada palabra en remitido.....05
 En los avisos, cada línea.....02
 Las repeticiones pagan la mitad del precio, hasta la cuarta: en los avisos por contrata, el precio es convencional.

AJENCIAS

En esta imprenta, calle de Olmedo N° 33.
 Librería española de don Pedro Janer calle del comercio.

LLUVIA DE CENIZA.

Pedro Villacis, Pintor, Dorador y Decorador, ofrece sus servicios al público guayaquileño. Trabaja en el taller del Sr. Daniel Egas, plaza de Rocafuerte. Ha trabajado las decoraciones de las casas de los Sres. Juan Rolando, Dr. E. Lopez, Isidro M. Suarez y Armando Saona, donde se puede ver los salones, tumbados y comedores. Los precios, en toda clase de trabajo, serán moderados. Como Dorador puede verse la casa del Sr. Juan G. Sanchez.

A LAS MADRES DE FAMILIAS

se pide encarecidamente por el Conductor de los coches del Salado, cuiden mucho de no mandar sus hijos pequeños a que atraviecen la calle Nueve de Octubre; pues no se podrá en alguna ocasion impedir una terrible desgracia; puesto que los carros que conducen piedras no tienen bretes y los coches son tirados por animales fuertes y desobedientes, en algunos dias.

Belisario Beltran.
 Vagonero del Salado.

Itinerario de la P. S. N. C.

LLEGADAS.

- Enero 29 Serena, del Callao.
- Febrero 2 Manabí, de Panamá.
- Id. 3 Colombia, de Panamá, con malas francesas y americanas.
- Id. 4 Ilo, del Callao.
- Id. 10 Serena, de Panamá, con mala inglesa.
- Id. 11 Puno, del Callao.
- Id. 17 Ilo, de Panamá, con mala americana.
- Id. 18 Santa Rosa, del Callao.
- Id. 24 Puno, de Panamá, con malas inglesa y americana.
- Id. 25 Pizarro, del Callao.

SALIDAS.

- Enero 30 Serena, para Panama, con malas francesas y americana.
- Febrero 4 Colombia, para el Callao e intermedios.
- Id. 5 Ilo, para Panamá, con mala inglesa.
- Id. 6 Manabí, para Panama e intermedios.
- Id. 10 Serena, para el Callao e intermedios.
- Id. 12 Puno, para Panamá, con mala americana.
- Id. 18 Ilo, para el Callao e intermedios.
- Id. 19 Santa Rosa, para Panamá, con malas inglesa y americana.
- Id. 26 Puno, para el Callao e intermedios.
- Id. 26 Pizarro, para Panamá, con malas francesas y americana.

SE VENDE

La casa de la señora Josefa Regato, situada en la calle del "Despejo," antes "Bajo" N° 23. Viene todas las comodidades necesarias. Quien quisiera comprarla, véase con la dueña en la propia casa.

por 20-Ys.

UNA FORTUNA

PARA EL MAS LISTO.

El artículo 370 del código penal dice:

“Los contrabandistas perderán en todo caso el buque, caballería, carruaje y cualquier otro vehículo en que se cometiére el contrabando, y los utensilios, vasijas y aparatos que hubieren servido para él.

Según el artículo 326 del código de enjuiciamiento penal, toca a los DENUNCIANTES ó APREHENSORES LA MITAD DEL VALOR DE LOS EFECTOS COMISADOS ó DENUNCIADOS, y la mitad de las penas pecunarias que se impusieren a los contrabandistas, deducidos en todo caso los costos.

Un vapor como el inglés Puno, por ejemplo, vale trescientos ó cuatrocientos mil Suces!

La autoridad garantiza el inmediato pago de la parte que toca al denunciante ó aprehensor de un con trabando.

Ojo, pues, á las embarcaciones que traen armas ú otros objetos prohibidos!

Alerta y sereis ricos sin haber robado.....

NOTA.— Los contrabandistas y los cómplices ó receptadores, serán castigados igualmente, con prision de 6 á 12 meses y de 2 á 3 años ó con 3 á 6 años de reclusion, según los casos. Esta segunda pena es tambien para los administradores, CONTADORES, GUARDAS y cualesquiera otros empleados en las aduanas. Así está prescrito en los artículos 365, 366, 367, 368 y 369 del código penal.

No hay, pues, que tropidar entre la prision y la mitad del valor de un buque del valor de 300 mil Suces y la mitad del valor del contrabando!

El Comercio Honrado

SASTRERIA NACIONAL

DE Benjamin N. Pazmiño-QUITO.

En este antiguo y acreditado establecimiento se trabaja toda clase de ropa para hombres y niños al gusto del interesado y por los últimos figurines de la moda. Tambien se encuentra constantemente de venta ternos, capas, solanas, uniformes para militares, etc. etc.

QUINA LARROCHE

ELIXIR VINOSO.

Preserva y cura las calenturas y sus resultas, así como las anemia, pobreza de la sangre, digestiones dificiles, etc.

Paris, 22, rue Drouot, 22 Paris.

I EN LAS FARMACIAS DEL MUNDO.

JOYERIA Y RELOJERIA CENTRAL

Vinelli Cavanna y Ca.

CALLE 9 DE OCTUBRE N. 36 y 38. GUAYAQUIL.

Se componen relojes de todas clases, cronómetros, repetitivos y cajas de música. Todo con garantía.

Se vende joyas de oro y de brillantes, relojes de todas clases y de las mejores fabricas. Todo con garantía.

Se compra oro, plata, perlas y brillantes.



Sirop Codéine Tolu Zed

El Jarabo del Dr Zed es un calmante precioso para los Niños en los casos de *Copelucio, Insomnio, etc.*; contra la *Tu nerviosa de los Tisticos, las Afecciones de los Bronquios, Catarros, Resfriados, etc.*
 PARIS, 22, rue Drouot, y en las Farmacias



QUINA LARROCHE Ferruginoso

Recomendada para facilitar el *CreCIMIENTO* y la *Formacion* dificiles; da fuerza á la sangre y le procura los *Globulos* rojo que constituyen su belleza; fortifica el *Estómago*, excita el *Apétito*, combate la *Anemia*, la *Clorosis*, el *Linfatismo*, abate la *Convalecencia*, etc.
 PARIS, 22, rue Drouot, y en las Farmacias

AL RICO BUENO AL PROBRE QUE QUIERA BARATO

ACEITE FINO DE OLIVO

E. JOREL & CIA MARSILLA

DE VENTA EN TODA BUENA TIENDA

En Casa de todos los Perfumistas y Peluqueros de Francia y Extranjeros

VELOUTINE

La

PARIS, 9, Rue de la Paix, 9, PARIS

Por CHAS FAY, Perfumista

PREMIADO EN EL RESUMTO

Solros de diez especies

OPRESIONES ASMA NEURALGIAS CATARRILLOS ESPASMO CONVULSIONES

Ataque al haza para en el pecho, colica al estomago, y los dolores de cabeza y los dolores de las piernas. 1, 2, 3, RUE SAINT-LAZARE, PARIS

Ataque en las principales Farmacias de la America. — 3 de la col.

PÍDASE PRUÉBESE

CONAC EXTRA

MARCA BLANCA

BRADFORD & CO

COGNAC

EXIJR EL NOMBRE BRADFORD SE HALLA DE VENTA EN TODA TIENDA ACREDITADA

ALIMENTO DE LOS NIÑOS

Para robustecer á los niños, las mujeres y personas debiles del pecho, del estómago ó padecimientos de clorosis ó de anemia, el *NIÑO* y este *NIÑO* siempre es el *BACABOUT* de los *MARQUES* de *Belem* y *Coloche* de *Paris*. Hállase en las Farmacias de *Belem* entre.



QUINA-LARROCHE FOSFATADA

TÓNICO RECONSTITUYENTE

Contra la Anemia, Linfatismo, Escrofulas Raquitismo, etc.

PARIS, 22, RUE DROUOT.

VINO BI-DIESTIVO DE CHASSAING

PEPINA Y DIASIAS

Agente natural y indispensable de la DIESTESION

20 años de éxito

QUESTIONES DIFICILES ó INCOMPLETAS

BAJOS DEL ESTOMAGO

DIARREAS GASTRALGIA

PEBIDA DEL APETITO, DE LAS FUERZAS

ANEMIAS, CLOROSIS, ESCROFULAS

CONVULSIONES LENTAS, etc.

PARIS, 6, Avenue Victoria, 6

Se produce en las principales boticas.

IMPRENTA NACIONAL Por Victor Montoya.