



EL COMERCIO.

Guayaquil, Junio 10 de 1879.

ESTÁTUA DE OLMEDO.

¿Cuál es el lugar que debe corresponderle en esta ciudad? Pregunta es ésta de muy importante solución.

Los que han asistido á la última exposición universal de Paris, en la que ha figurado la estatua de Rocafuerte, nos aseguran que ésta es pedestre, como debe ser la de Olmedo; sencilla en su exterior y austera en la exactitud de sus líneas.—Los contemporáneos de ese gran demócrata, nos dicen que hay un parecido muy remarkable entre la imagen y el héroe; manifestándonos, al mismo tiempo, que con semejante adquisición, Guayaquil poseerá una joya inestimable.

Al hablar de la estatua de Olmedo, hoy que, el halagador proyecto de llevarse á cabo; pues así nos lo hace creer el entusiasmo que cunde, á este respecto, en todas las clases sociales, y las varias erogaciones que ya se han hecho en las aras del genio, es preciso, escogitar, de antemano, cuál pueda ser el sitio que se designe para la erección de este monumento.

Si nuestra Ilustre Municipalidad se hallara en el caso, como juzgamos es de su deber, comprar la casa perteneciente á la mortuoria del señor Lorenzo Comba, reportaríamos dos ventajas inquestionables: la de ensanchar la plazoleta de la merced; convirtiéndola casi en una verdadera plaza; y que ésta fuera el lugar en que se levantara la estatua del hijo mimado por las musas, del insigne poeta americano, del sobresaliente vate ecuatoriano, del grande, inmortal cantor del Guáyas, del émulo de Homero, del hermano de Horacio, Virjilio, Ovidio, Cátulo; del cisne cuya garganta murmuradora dió al aire esas tonas armónicas que resuenan aun majestuosas, en las márgenes de nuestras playas, JOSÉ JOAQUIN OLMEDO.

Mas, si esta Ilustre corporacion, no se creyera suficiente para dar cima á esta empresa que la justicia y el orgullo nacional reclaman, nosotros nos permitiremos indicar la parte mecánica que aun es tiempo de resolver. Antes de que cualquiera opinion haga eco, ó tome partido, es preciso dar por sentado que la estatua de Olmedo, como lucidamente lo espresa el señor don Francisco Campos, en su luminoso discurso la concibe, debe ser figurada con una lira en la mano, como símbolo de la que él tan majestralmente pulsó, haciendo oír sus armonías entre nosotros y allende los mares, cuyos ecos han sido reproducidos en varios idiomas, lo que desde luego implica el homenaje rendido al talento; el holocausto que los génius superiores se merecen.

A la actitud que la estatua del grande hombre debe asumir, nos parece que despues de la plazoleta de la Merced, cual ya lo dejamos significado, el lugar mas oportuno y conveniente, sería colocar este monumento de gloria patria, en el malecon de esta ciudad, entre los edificios públicos del resguardo y capitania del puerto, como una atalaya, que dominando nuestra ría, nos supiera dar en su noble continente, lecciones de independencia y libertad.

Seguramente los hijos del Guáyas á quien Olmedo tanto quiso, su pais natal al que tanto honró, viniendo á ser el tema de sus mas inspiradas y arrobadoras estrofas, estamos seguros decimos, que al pasar al frente de esa vida artificial que la escultura sabe dar en el día á los hombres excepcionales, saludarán con el alma de rodillas el busto de ese gigante de nuestra literatura contemporánea.

No faltará algunos que pudieran contradecir nuestra idea, tomando por motivo que todas las estatuas como la de que tratamos, se erijen en las plazas centrales; mas nosotros podemos contraponerles monumentos de la misma clase que se encuentran actualmente en los sitios análogos al-

de nosotros indicamos.—Por ejemplo; en Valparaiso la estatua de Cockrane, está colocada entre el muelle y la intendencia: en Colon, el busto de este nombre, se halla puesta, igualmente en la parte promediaria del muelle y los edificios públicos.—Así que nuestra idea, como ya tenemos dicho, no es orijinaria, es imitadora de otros pueblos; pero si repetiremos que es en el caso en que no se haga la compra de la casa aludida del señor Comba.

No obstante, otros escritores públicos, con mejor acuerdo, sabrán designar otro lugar mas adecuado á tan laudable objeto.

EXTERIOR.

LA GUERRA.

PERÚ.

EL HUASCAR.

Hoy se ha recibido el siguiente telegrama.

Mollendo, 3. 12 20 p. m.  
Señor don Rafael de Izcue.  
Huascar combatió con baterías Antofagasta. Fuegos de tierra apagados, poca importancia. Dos buques vela apresados, cargamento propiedad particular. Van Callao. Huascar regresó á Iquique. Allí vió escuadra chilena. Entraba. Escapó cambiando pocos tiros. Fué Paocoha y Arica de donde salió se dice rumbo sur. O'Higgins, Chacabuco no Iquique.  
General Prado Iquique.

Melgar.

TELEGRAMAS OFICIALES:

El Subprefecto al Presidente.  
Mollendo, Junio 2 á las 2,46 p. m.  
"Huascar" lleno de gloria. Pormenores luego.

G. Llosa.

Mollendo 2, 4 p. m.  
Subprefecto al Presidente.  
"Huascar" apresó dos buques cargados de metales.  
Cortó cable al sur de Antofagasta y batió los fuertes.  
Llegó á Arica y siguió al Sur.  
G. Llosa.

Una casa particular de Lima, ha recibido hoy en la tarde un telegrama en el que se le anuncia que:  
La "Covadonga," fué hechada á pique por el "Huascar."  
El mismo monitor apresó al trasporte "Rimac."  
Hechó á pique un trasporte, con tripulantes.  
Bombardeó Antofagasta, destruyéndolo completamente.

EL CHALACO.

A las 10 de la mañana de hoy, ha entrado al puerto, procedente de Tocopilla con escala en Pisco, el vapor trasporte nacional Chalaco.

Como ayer se supo por telegrama, este buque apresó en aquel puerto una barca chilena, que no ha traído á remolque como lo hizo hasta Punta de Pescadores, cincuenta ó sesenta millas, distante de la costa á inmediaciones de Islay, donde la dejó navegando á la vela con muy regular viento; lo que hace presumir que estará acá dentro de pocos días.

De sucesos detallados informes sabemos lo que sigue:

El 26 del actual, entró á Tocopilla el Chalaco.

Hizo un disparo con pólvora y cuatro buques allí anclados izaron sus pabellones, tres ingleses, y uno chileno, que fué la presa.

Inmediatamente el comandante de nuestro feliz trasporte, capitán de navio señor Villavicencio, destacó una embarcación sobre la barca.

Allí se supo que todos los tripulantes del buque estaban en tierra, menos el capitán, [alemán,] el piloto, [inglés,] y el cocinero [manila.]

El capitán se apellida Stiven.

Eos tres individuos fueron hechos prisioneros y trashedados al Chalaco.  
La Anita, que este es el nombre de la barca habia llegado el día anterior de Valparaiso, con un cargamento consistente en 1,200 sacos de cebada, 1,000 pacas de pasto seco, y mas de 1,000 quintales de azufre.

Preso ya por el trasporte la barca enemiga, se izó el pabellon peruano y se la condujo sin novedad, hasta el puerto que antes indicamos, nombrando su dotacion el comandante Villavicencio de esta manera:

Capitan—teniente 2º D. Decio Oyague.  
Alferez de fragata don Reynaldo de la Lama.

Dos aspirantes y su completa dotacion de marineros.

El Chalaco conduce desde Arica, al torcer comandante de la fragata Independencia, capitán de corbeta don Ruperto Guatierres Paredes, herido en la sien izquierda y en el brazo del mismo lado, por la explosión de una bomba de los chilenos; al contador de la misma, oficial segundo del cuerpo politico don Otoniel Melena y al aspirante don Oswaldo Lama, y al subteniente Casapia, comandante de la guarnicion esta compuesta de 38 soldados del batallon Callao número 4.

Los demas tripulantes de la Independencia, quedaban en Arica.

Como el Chalaco, ha venido tan distante de la costa no se ha avistado con ningun buque.

Sabe del Huascar, únicamente, que debe haber entrado á Antofagasta y que en Cobija haya echado á pique á la Covadonga, pues caminaba con un caldero, á razon de tres millas por hora, y el Huascar, seguía sus aguas, con solo dos horas de diferencia.

El estado de la Covadonga, es por demas averiado.

Los certeros disparos que le hizo la Independencia la han inutilizado por completo.

Cuéntasenos de cuatro muy precisos que se le hicieron: uno que le entró por la popa; destruyéndole la aleta de estribor, otro por el costado, otro por la proa y otro que penetrando hasta la máquina inutilizó todos sus calderos, ménos uno que es el que funciona.

Las jarcias y casi todo el complemento del velamen, se hallan destruidas completamente.

Las pérdidas de vida en la Covadonga no son pocas.

Hay gran cantidad de muertos y no escasa de heridos, pues las ametralladoras de la fragata no cesaban en disparar, cayendo los tripulantes del buque enemigo, asidos de las jarcias y de las vergas, á la cubierta del buque.

EL TALISMAN.

Procedente de Panamá llegó hoy al puerto, despues de las cuatro de la tarde el vapor trasporte nacional "Talisman," despues de haber desempeñado muy satisfactoriamente la importante comision que se le confirió, por lo que saludamos cordialmente á su comandante, el capitán de fragata Señor Sánchez.

EL LIMENA.

A las 3 de la tarde llegó al puerto hoy, procedente del de Arica, el vapor trasporte nacional "Limeña."

He aquí la descripción de su viaje.  
El trasporte "Limeña" zarpó del Callao el 26 del próximo pasado á las 8.30 p. m., siguiendo sin novedad su viaje al Sur, á donde conducia un cañon Vavasseur con sus municiones y montaje, á mas una fuerte cantidad de viveres.

El 28 avisó al vapor *Valldivia* de la compañía inglesa de vapores y comunicó con él, recibiendo noticia de hallarse el *Chalaco* en Pisagua é ignorarse del paradero del *Huascar* y de la escuadra chilena.

El 30 á las 7 p. m. mas ó menos, avistó un vapor al que procuró acercarse y reconoció ser de la compañía inglesa; habiendo deseado comunicarse con él, le hizo un tiro de cañon, solo con pólvora, pero lejos de detenerse dió andar á toda fuerza hasta perderse de vista.

Durante esa noche el *Limeña* se aguantó afuera para entrar en la mañana á Mollendo, como lo hizo, recibiendo la noticia que la escuadra chilena habia estado toda la noche frente al puerto y muy cerca de tierra, habiendo comunicado con el vapor *Amazonas*, que es el mismo que se negó á hacerlo con el *Limeña*, haciéndose por esto de notar la punible indolencia del capitán de dicho vapor y tambien la de varios oficiales de la *Independencia* que venian en el *Amazonas* y que debieron haber hecho cualquier esfuerzo para que el capitán comunicase la proximidad de la escuadra chilena; á cuyas manos se habria caido de seguro si no se aguantaba esa noche el buque afuera.

En Mollendo se desembarcó la escolta de S. E. y se continuó el mismo día su viaje á Arica.

Como á las 9 de esa noche se distinguió muy cerca un vapor que navegaba sin luces y que se vino á toda fuerza sobre el *Limeña*, dicho buque que llegó á ponerse casi al habla, parece ser la *Mayallames*: debido á la bruma de la noche y haber forzado el andar del buque se logró poder evadirse de él.

En la mañana del 30 se fondó sin novedad en Arica, donde por disposicion del señor Comandante General se desembarcó

el cañon con todos sus útiles y los vivos, operacion que se hizo con toda velocidad, habiendo salido de ese puerto el mismo día á las 9 p. m. mas ó menos y continuado sin novedad viaje al Callao.

S. E. el director de la guerra continúa en Iquique.

El capitán general Daza en Arica.

ÚLTIMAS NOTICIAS.

Ayer llegó al Callao el trasporte nacional "Limeña" en comision del Gobierno.

En "Punta de Coles" cerca de Mollendo, fué perseguida por dos corbetas chilenas y merced á ser de noche y hábiles maniobras logró escapar.

El haber encontrado "El Limeña" á la escuadra chilena en Mollendo, á pesar de hacer hoy 13 días que salió del Callao, parece confirmar el rumor público de que algunos de sus blindados deba tener la máquina descompuesta.

El trasporte nacional "Talisman" llegó ayer del Norte despues de cumplir satisfactoriamente la mision que el Gobierno le confiara.

El 1º del presente mes fueron apresados los ciudadanos chilenos D. Domingo Godoy y D. Camilo Vial.

Estos señores, so pretexto de estar acreditados por su nacion para el desempeño de misiones diplomáticas en repúblicas del Norte, y esperar la salida del vapor que los condujera al lugar de su destino, estaban tranquilamente en un vapor surto en la bahía del Callao, tomando datos respecto de nuestras fuerzas y elementos bélicos; en una palabra, eran verdaderos espías chilenos.

Conociendo dichos señores que al fin serian descubiertos, pidieron asilo aunque inútilmente en el buque de guerra norteamericano "Pensacola", y despues, se refugiaron en otro vapor, de donde han sido extraidos é internados á Chanchamayo.

Esta medida de ningun modo está en oposicion con los preceptos del Derecho Internacional, ni con las prácticas establecidas.

Ademas de las noticias que preceden, copiamos las siguientes, cuya exactitud garantizamos, del *South Pacific Times* del Callao fecha de ayer.

El señor Ministro de Gobierno ha dirijido una circular á todos los prefectos de los departamentos de la República encargándoles la expulsión de todos los chilenos que aun se encuentren en el país. A fin de hacer mas efectiva esta disposicion se impone una multa de mil á dos mil soles á los dueños é inquilinos de casas que oculten á los reivindicadores.

El Domingo pasado quedó abierta la suscripcion al empréstito nacional de ocho millones de soles para gastos de la guerra. Hay bonos de distintas cantidades desde diez soles arriba, para que estén al alcance de todas las fortunas. El tipo es de 80 p. c. el interes de 8 p. c. anual con 10 p. c. de amortizacion. El servicio principiará á hacerse desde el 1º de Octubre próximo y tiene de garantía: el producto de las contribuciones personales y sobre la renta; el derecho sobre la exportacion de azucar; y el producto de la venta de bienes nacionales.

Los lugares de suscripcion son: en Lima en el local de la Junta Administradora y de Vigilancia de la Emision Fiscal, y en este puerto en el "Banco del Callao".

El Domingo pasado tuvo lugar en la capital una revista de la Guardia Urbana. Se distinguió por su disciplina y demas condiciones la colonia española.

El Sábado pasado se promulgó un bando en este puerto recomendando al patriotismo de los vecinos, el cumplimiento del decreto supremo sobre el empréstito nacional para los gastos de la guerra. Ademas, la Prefectura se ha dirijido á todas las sociedades, corporaciones y empresas solicitando su cooperacion para el buen éxito de dicho empréstito.

Los donativos y erogaciones voluntarias para la guerra hechas del 15 de Abril hasta Mayo 31, ascienden á 405,525 soles 93 centavos.

Las erogaciones para la guerra echas en este puerto hasta la fecha, ascienden á 17,805 soles.

Al colega de Panamá "La Estrella," se le pueden contestar sus recomendaciones sobre neutralidad dándole las gracias y suplicándole que estudie un poco mas las nociones del derecho internacional. "No se falta á uno de los beligerantes lo que se concede al otro." Sépalo el colega para que no caiga en ridiculo. La ilustrada Colombia no necesita sus concejos.

Tomamos de una correspondencia del Callao al "Comercio," fecha de ayer, lo siguiente:

"Registrado con las formalidades debidas el equipaje del señor Godoy, se ha encontrado además una letra valir de 12 libras esterlinas y un croquis del cambio de balas de la "Magallanes" con la "Unión" y "Pícomayo," una detallada correspondencia, con minuciosos informes del embarque que se hacía en el Callao en uno de nuestros trasportes y otras varias noticias."

Partes oficiales.

Arica, a 24 de Mayo de 1879.

Señor General Ministro de Estado en el despacho de Guerra y Marina.

S. G. M.

Tengo el honor de dar cuenta a US, para que por su órgano llegue a conocimiento de S. E. el Presidente, desde el día 16 que salimos del Callao, hasta esta fecha.

Sin mas incidentes de importancia que el haber tenido que demorarnos algunas horas en las islas de Chincopa para reparar una ligera interrupción en la máquina del Oroya llegamos a este puerto en la tarde del 25.

Instantáneamente se procedió al desembarque del valioso cargamento que aquel transporte y el Chalaco traían.

Como tuviese noticia de que la escuadra chilena se había movido con rumbo al Norte, dejando solo en Iquique dos ó tres buques de madera, dispuse que esa misma noche saliesen contra aquel puerto los blindados Huascar e Independencia.

Así mismo ordené que el Chalaco saliese para Pisagua llevando todo su cargamento, y que al día siguiente se embarcara con igual destino en el Oroya el batallón boliviano Olañeta de 500 plazas, á reunirse á la división que al mando del general Villegas marchó por tierra, antes de mi llegada, y que hoy consta de 2,000 hombres mas ó menos para guarnecer Pisagua.

La artillería y partes traídas para Arica acabarán bien pronto de completarse su defensa, no solo como puerto de importancia comercial, constantemente amagado por el enemigo, sino como punto céntrico de las operaciones marítimas que hoy han tomado un carácter activo y poderosamente influente en los planes de la guerra.

Sucesivamente llegaron el 22 dos botes de Pisagua con estas partes. El primero nos trajo la buena nueva de que el Huascar había echado á pique á la corbeta chilena Esmeralda en Iquique, y el segundo que la fragata Independencia al perseguir al transporte Covadonga se había varado en Punta Gruesa cerca de la caleta de Molle, y que resolvieron incendiarla para evitar que cayese en poder del enemigo.

Este funesto acontecimiento del cual no nos lamentaremos jamás lo bastante, ha venido á interrumpir el plan que me había propuesto. Pero si esta fatal contrariedad ha podido conturbar solamente los ánimos tengo la satisfacción de ver que en todos el patriotismo se sobrepone á todo, para seguir adelante en el camino del honor y del deber sin detenerse en ninguna clase de emergencias consiguientes á la guerra.

En tan generosos y levantados sentimientos, complázanse en reconocer que abunda el señor general Daza, de cuya franca y cordial amistad hay derecho para esperar mucho, en obsequio de los altos fines que el Perú y Bolivia se proponen alcanzar en la actual gravísima contienda.

En este momento 2 p. m. acaba de llegar el Chalaco y he resuelto marchar en él á Iquique, donde mi presencia es indispensable para hacer los arreglos convenientes.

Dios guarde á U. S. S. G. M.

MARIANO I. PRADO

República Peruana.—Arica, á 24 de Mayo de 1879.

Señor Ministro de Estado en el despacho de Guerra y Marina.

S. G. M.

Tengo la honra de elevar original al despacho de US. la nota que los comandantes del blindado Huascar y transporte Chalaco me han pasado en la fecha, á fin de que US. enterado de su contenido, les dé el giro que crea conveniente.

Dios guarde á U. S. S. M.

MARIANO I. PRADO.

PARTÉ DEL COMANDANTE MOORE.

Iquique, Mayo 22 de 1879.

Señor Capitán de Navío, Comandante Jeneral de la 19 División Naval.

S. C. G.

En cumplimiento de las órdenes recibidas de US. zarpé del puerto de Arica el día 20 del presente mes á 8 p. m. que me aguardaba sobre la punta de Pisagua para esperar lo haber entrado á dicho puerto.

A las 4 a. m. me puse en movimiento siempre en convoy, á poca distancia de la costa, haciendo dar toda fuerza á la máquina hasta las 5. 30 a. m. que estuvimos á la vista del puerto de Iquique demorando en ese momento el "Huascar" como á dos millas por la proa.

A las 7.30 a. m. se avistaron dentro del puerto y muy pegados á la costa, tres buques á vapor, que reconocidos resultaron ser los buques chilenos: corbeta de guerra "Esmeralda," cañonera "Covadonga" y un transporte.

Como el buque del mando de US. se dirigiera hacia á la parte S. del puerto, seguí recorriendo la costa del N. para encerrar á los enemigos en la bahía.

En esta disposición hicieron rumbo al S; pero encontrando que les cerraba la salida el "Huascar," regresaron gobernando la "Esmeralda" hacia el N. En este momento el buque de US. inició el ataque haciendo su primer disparo sobre el "Covadonga" y mandé romper los fuegos de la "Independencia" sobre la corbeta "Esmeralda"; y aprovechándose de esta circunstancia, el transporte hizo rumbo al S. navegando con toda la fuerza de su máquina.

Empeñado así el combate y viendo que el "Huascar" cambiaba su proa dirigiendo sus tiros á la "Esmeralda" y que el "Covadonga" trataba de fugar, pegándose á la isla, goberné en la misma dirección á fin de impedirlo, no pudiendo conseguir mi objeto, porque al llegar á la altura de la isla, el "Covadonga" la había rebasado pegándose mucho á las rompientes y obligándome á seguirlo.

Comprendiendo que ese buque ponía en práctica el único medio que podía emplear por su poco calado, traté de ganarle el barlovento para obligarlo á salir fuera ó retroceder. Esto último lo conseguí en la caleta de la bahía de Chaurinate, por lo cual puse proa al N. haciendo fuego con el costado de estribor; pero el "Covadonga" volvió á dirigirse al S. metiéndose de caleta en caleta y tuve que continuar el combate siguiendo al buque enemigo que barajaba la costa metiéndose entre las rompientes y en un fondo insuficiente para para la "Independencia" maniobrando en distintas direcciones.

Habían trascurrido hasta entonces mas de tres horas de combate y viendo el incierto de los tiros de nuestros cañones por la falta de ejercicio, pues toda la tripulación era nueva, y el efecto que producían las ametralladoras y nutrido fuego de fusilería, que el enemigo hacía sobre la dotación de la fragata que se encontraba sobre cubierta, y una gran parte por haberse estrochado tanto las distancias, cometi con el espolon por dos veces cuando las circunstancias me lo permitían; pero encontrando poco fondo, tuve que retroceder, lo que dió tiempo al enemigo para ganar el S.

Resolvi por tercera vez embestirle con el arriete pegándole á la Punta Gruesa para impedirle la salida de la bahía, estrechándolo en la última caleta, y cuando los sondeos repetidos marcaban de ocho á nueve brazas de agua, y señalé limpiar la bahía según las cartas. En este momento, notando que se pegaba mas á las rompientes de la punta, ordené poner la caña á labor para poder rebasarla y atacar así con ventaja por el otro lado, lo que no pudiendo realizarse con la rapidez necesaria por haber sido en ese momento heridos tres timoneles, por el fuego nutrido, de ametralladoras y fusilería, que el enemigo nos hacía desde las cofas, mandé dar atrás con toda la fuerza de la máquina contando durante todo este tiempo los timoneles el mismo sondaje anterior; es decir de nueve brazas de agua.

En este instante y cuando tocaba con el arriete á la Covadonga, se sintió un gran choque y quedó detenida la fragata. El golpe había sido sobre una roca que no está marcada en la carta, pues se encuentra al norte del último bajo que aparece en ella.

Por consecuencia de este choque se llenó completamente de agua el buque, se apagaron los fuegos y suspendieron las calderas hasta la caja de humo; y en un segundo ó tercer choque se hundieron completamente las otras secciones. El buque cayó sobre su costado de estribor entrando el agua por las portas de la batería. No obstante esta desgracia, al pasar la Covadonga por el costado de estribor haciendo-nos fuego con su artillería, nuestros cañones contestaron cuando el agua casi lo cubría; continué el fuego con las ametralladoras de las cofas y con la tripulación que mandé subir á cubierta armada de rifles y revólvers, hasta que se agotaron las municiones que no podían ser repostadas, pues el buque estaba inundado casi por completo como lo digo anteriormente.

El Covadonga seguía haciendo fuego de cañón ya á mansalva, y una de cuyas bombas rompió el pico de mesana donde estaba izado el pabellón. Instantáneamente mandé poner otro en otra driza.

Después del choque hice sonar todo el contorno del buque marcando la sonda por

todos lados de cinco y media á seis brazas; lo que prueba que la roca en que chocó la fragata es aislada y á distancia de los arrecifes de la Punta.

Cuando me convencí de que todo esfuerzo por salvar al buque era infructuoso, ordené que se prendiera fuego á Santa Bárbara, orden que bajó á cumplir el oficial encargado de ella, pero era ya tarde, pues el agua que á torrentes entraba á bordo lo inundó.

Siendo casi toda la tripulación de hombres que no están acostumbrados al servicio de los buques de guerra, embarcados pocos días antes de nuestra salida del Callao, fué imposible evitar que se arrojasen al agua, corriendo el riesgo de perecer ahogados; mandé arriar todas las embarcaciones para mandar la jente á tierra haciendo colocar en la primera á todos los heridos, yendo cada bote á cargo de dos oficiales para que regresaran por el resto de la jente. En el último mandé al 2º Jefe Comandante Raigada, para que organizara la jente en tierra é hiciera regresar algunas embarcaciones que hubieran llegado á tierra, lo que no pudieron verificar pues las rompientes las destruyeron todas al llegar á la costa. Sin embargo, casi toda la tripulación estaba ya salvada, quedando solo conmigo á bordo cerca de 20 personas, entre ellas los tenientes primeros graduados don Pedro Goyson y don Melchor Ullos, el teniente segundo don Alfredo de la Haza, el alférez de fragata don Ricardo Herrera, el Guardia Marina don Carlos Elaspuru, el correspondal del "Comercio" don José Rodolfo del Campo, el doctor don Enrique Basadre y el primer maquinista don Tomas Wilkins con su segundo. Mas tarde se aproximó á nosotros el buque del mando de usted y mandó tres embarcaciones para trasladarnos á los que aun quedábamos en la fragata, lo que no hice hasta no prender fuego al buque, inutilizar los cañones y arrojar al agua las armas que no podían servir.

Adjunto á US. una relación de los muertos y heridos habidos en la fragata de mi mando, durante el combate.

Réstame tan solo poner en conocimiento de US. que tanto los otros jefes, oficiales y tripulación del buque se han comportado dignamente, mostrando valor y serenidad en todo el combate y sin separarse un solo instante de los puestos que tenían señalados.

Al segundo jefe le había encargado de recorrer todo el buque durante el combate; al tercer jefe del cuidado de la batería y como quedara fuera de combate á los disparos del enemigo, ordené que lo reemplazara el capitán de fragata don José Sánchez Lagomarsino que se encontraba en el fuerte, como jefe de la columna "Constitución," que hasta ese momento permaneció á mi lado, junto con el teniente primero don Narciso García y García, el oficial de secciones Salaverry y mi ayudante el teniente 2º don Enrique Palacios.

Concluí no sin manifestar á US. que uno de los últimos tiros de rifle del enemigo mató subitamente al alférez de fragata don Guillermo García y García, uno de nuestros mas inteligentes oficiales de marina.

Dios guarde á US.

JUAN G. MORE.

PARTÉ DEL COMANDANTE GRAL.

Comandancia General de la 12 División naval.—Al ancla.—Iquique, Mayo 23 de 1879.—Benemérito señor General Director de la Guerra.

En cumplimiento de las instrucciones verbales recibidas de V. E. zarpé del puerto de Arica en la prima noche del 20 del presente, con el monitor Huascar y la fragata Independencia; ambos buques pertenecen á la división naval de mi mando y me es honor dar cuenta á V. E. de los acontecimientos que han tenido lugar en ella hasta la fecha. En la travesía del puerto de Arica al de Iquique, creí conveniente recalar á Pisagua, lo que verifiqué á las 4 h. 20 m. a. m. del 21, con el objeto de inquirir algunas noticias relativas á la comisión que debía realizar en Iquique. En efecto, supe por el capitán de dicho puerto quien me mostró un telegrama del Prefecto del departamento de Tarapacá de fecha 19, en el que se le comunicaba que la corbeta Esmeralda, la cañonera Covadonga y el transporte Lamar, buques de la escuadra chilena hacían efectivo el bloqueo de Iquique.

Al aproximarse nuestros buques al puerto de Iquique, noté que efectivamente tres buques caldeaban, y pronto pude reconocer entre ellos á la Esmeralda y á la Covadonga, que se ponían en movimiento, tomando posiciones defensivas, á la par que salía del puerto un vapor con bandera norte americana, probablemente el Lamar y se dirijía al sur. La anticipación con que hizo esta maniobra, y la distancia de cinco millas á que me hallaba del puerto, te-

niendo en cuenta las diligencias consiguientes á su reconocimiento, me decidieron á dirigir mis operaciones de preferencia sobre los dos buques que antes he indicado. Llegado el Huascar á dos mil metros próximamente al N. O. del fondeadero de los buques enemigos, mandé anclar el pabellón y ordené á la Independencia que venía por el norte próxima á la costa y á cinco millas de distancia, se dispusiese para el combate.

Occupaban entonces los mencionados buques posiciones á un cable ó cable y medio de la playa, frente al lado N. de la población, en orden de combate, la Covadonga por la popa del otro, y ambos con proa al N. de manera que estaban interpuestos entre nosotros y la población: eran las 5 h. 20 m. a. m. del 21.

Trabóse el combate desde este momento entre el Huascar y los dos buques enemigos y 30 minutos despues se unió y rompió sus fuegos la Independencia, pero nuestros tiros no podían ser bien dirigidos, por encontrarnos en la boca del puerto bajo la acción de la mar, á la par que las puntas de los buques enemigos tenían en lo general buena dirección y elevación.

La Covadonga despues de la primera hora, salió del puerto muy pegada á la isla que cierra la parte occidental, y emprendió su retirada por la costa del sur, barajada muy próxima á la playa, en vista de lo cual ordené á la Independencia perseguirla, quedándose por consiguiente batiendo con el Huascar á la Esmeralda.

Mientras la Independencia seguía su camino y notando la insignificancia de nuestros tiros, por la causa que he dicho antes, me decidí á atacar á la Esmeralda con el espolon; pero informado por el capitán de corbeta y del puerto don Salomé Porras y por el práctico del mismo don Guillermo Chesle, quienes se encontraban á bordo desde el principio del combate, de que dicho buque estaba defendido por una línea de torpedos en su delante, intenté dirigirme sobre el pasando próximo á tierra, por el lado del sur, para deslejarlo de la zona en que maniobraba defendido. Mas, observando á la vez, que se dirijía hacia el norte, saliendo de esa zona, cambié de propósito y goberné directamente sobre el centro de su casco, con un andar de ocho millas próximamente. A medio cumplido de distancia, detuve la máquina y la Esmeralda guiñando para evadir el golpe al costado, lo recibí por la aleta de labor en dirección muy oblicua; el espolon resbaló, su efecto fué de poca consideración, y quedaron ahogados ambos buques, hasta que el Huascar empezó su movimiento para atrás.

Embesti nuevamente con igual velocidad y la Esmeralda presentó su proa evadiendo de esta manera nuevamente los efectos del choque, sin embargo estos dos golpes la dejaron bastante maltratada.

En ambas ocasiones, á la aproximación de los buques y durante el tiempo que permanecieron muy cerca recibíamos el nutrido fuego de las ametralladoras que tenían establecidas en sus cofas, el de fusilería y muchas bombas de mano á la vez que descargas completas de la artillería de sus costados. El blindaje protejió bien á nuestra gente de los efectos de tan certeros fuegos, muchos de los cuales chocaron en nuestra torre y otros rompían algunas partes de madera ó de fierro muy delgado y permitía solamente igualmente nuestro fuego de cañón y de fusilería.

Finalmente emprendí la 3ª embestida con una velocidad de 10 minutos y logré tomarla por el centro. A este golpe se encabó y desapareció completamente la Esmeralda sumerjiéndose y dejando á flote pedazos de su casco y algunos de sus tripulantes. Eran las 12 10 p. m. El comandante de ese buque nos abordó á la vez que uno de sus oficiales y algunos de sus tripulantes, por el castillo y en la defensa de este abordaje, perecieron, víctimas de su temerario arrojo. Instantáneamente mandé todas las embarcaciones del buque á salvar á los naufragos y logré que fuesen recogidos 62, los únicos que habían sobrevivido á tan obstinada resistencia.

No puedo prescindir de llamar la atención de V. E. hacia la sensible pérdida del teniente 2º graduado don Jorge Velarde, para significar el notable comportamiento y arrojo con que este oficial conservó su puesto en la cubierta, al pié del pabellón hasta ser víctima de su valor y serenidad.

Terminado en el puerto de Iquique el salvamento de los naufragos y con ellos á bordo, me diriji en demanda de la Independencia que estaba á la vista en la punta denominada "Gruesa" al sur de Iquique con el intento de ayudarle al apresamiento del Covadonga. Noté que esta, desde que se apercebió del movimiento del Huascar se alejó á toda fuerza con rumbo al S. á la vez que la Independencia algo recorrida á una banda permanecía en el mismo sitio.

A medida que iba avanzando, pude claramente comprender que este único buque

# EL "COMERCIO"

## PERIODICO POLITICO, COMERCIAL Y LITERARIO.

Se publica todos los Marts y Viérnes.

Suscripción trimestral (pago adelantado) ..... 2 pesos.

Numero suelto ..... " " 1 real.

Los comunicados deberán traer garantía de persona conocida y solo se admitirán hasta la una del día en que deba hacerse la inserción.

Los originales que se traigan á la oficina, cualquiera que sea su importancia, se inutilizarán y no se devolverán en ningún caso.

Los avisos solo se admitirán hasta las dos de la tarde del día en que deben publicarse.

La administración no pasará cuentas por ménos de un peso, cualesquiera que sean las dimensiones de los avisos.

Los suscritores en las provincias deberán abonar por lo ménos un semestre adelantado, vencido el cual se les suspenderá la remisión del periódico, si antes no han renovado el pago ó designado la persona que deba hacerlo en esta ciudad.

La inserción de avisos y comunicados en EL COMERCIO se pagará en el órden siguiente:

De una á diez líneas 50 centavos por la primera vez y 25 por cada repetición, los que pasen de diez líneas, un peso por la primera vez, y 50 centavos por las subsiguientes.

Por los que se publiquen en otro tipo el precio será convencional.

Los avisos que se nos envíen del extranjero en distinto idioma, y que se nos encargue de su traducción, pagarán un 25 p. más sobre el precio estipulado.

La inserción de avisos permanentes ó por años es convencional.

Los artículos comunicados pagarán cinco pesos por columna en tipo corriente del periódico.

La imprenta del Comercio se encarga de toda clase de trabajos tipográficos.

### Cartas de ciudadanía.

- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| Libros,                  | Pólizas.                         |
| Periódicos,              | Boletos de ferrocarriles,        |
| Folletos,                | Números para bultos,             |
| Recibos,                 | Tablas de contabilidad,          |
| Libros de comercio,      | Pedidos de Aduana,               |
| Circulares,              | Listas de pago,                  |
| Esquelas,                | Pagarés,                         |
| Conocimientos,           | Convites,                        |
| Varias,                  | Planillas,                       |
| Letras de Cambio         | Diplomas,                        |
| Libros con talon,        | Facturas,                        |
| Precios corrientes,      | Programas,                       |
| Contratas de fletamento, | Carteles,                        |
| Cuentas de toda clase,   | Etiquetas,                       |
| Partes de matrimonio,    | Timbrados,                       |
| Cartas de defuncion,     | Menú,                            |
| Obras por entregas,      | Bonos,                           |
| Partes diarios,          | Pólizas,                         |
| Guías de embarque,       | Certificados,                    |
| Presupuestos, Aranceles, | Títulos, Guías de ferrocarriles. |

La variedad de tipos de adorno, la excelencia de las máquinas de imprimir y la idoneidad de nuestros operarios, nos hacen asegurar al público que todo trabajo que salga de este taller, será de lo mas esmerado.

Tambien se encarga de la repartición á domicilio de toda clase de invitaciones, garantizando su entrega y en corto tiempo.

Todo á precios sumamente equitativos.

El señor don Francisco Gonzalez, está autorizado por esta Administración para firmar todo recibo ó planilla, concernientes á los trabajos de esta oficina.

LA ADMINISTRACION.

 Todo pago se hace adelantado.

Imprenta del Comercio.

estaba barado y pre-feri continuar la persecucion de la Covadonga durante tres horas, hasta que convencido que la distancia de 10 millas que próximamente me separaba de ella no podia estrecharla antes de la apuesta del sol, erci muy convenientemente del empleo y volver en auxilio de la Independencia.

Pude entonces apreciar que la pérdida de la fragata era total y mandé mis embarcaciones por la gente que habia á su bordo dando la órden de incendiar al buque.

Los detalles relativos á la pérdida de la fragata, los encontrará V. E. en el parte adjunto del comandante de dicho buque; este jefe con todos sus subordinados marchan en el Chalaco á ponerse á órdenes de V. E.

Regresé al puerto de Iquique y remití á tierra á los prisioneros á órdenes del señor General en Jefe del ejército. A los heridos para su curación y los cadáveres para su sepultura.

Por considerarlo prudente me movi á la mar con el fin de pasar la noche sobre la máquina recorriendo las cercanías del puerto y avisté en la madrugada al transporte Chalaco que estaba en Pisagua. Me diriji en demanda de él, á impuesto de su comision le órdenó venirse á cumplirla al puerto de Iquique, por creerlo así mas conveniente.

Actualmente me ocupo en hacer carbon tomándolo del Chalaco de tierra y una lancha perteneciente al enemigo, con el fin de continuar dando cumplimiento á las instrucciones de V. E.

Al terminar cábeme la satisfaccion de asegurar á V. E. que todos los individuos de la dotacion del Huascar que me estan subordinados han cumplido con su deber.

Todo lo cual tengo el honor de elevar á conocimiento de V. E. para los fines á que haya lugar.

Dios guarde á V. E.

Miguel Grau.

### Noticias de Panamá.

En Panamá se prohibió que el vapor inglés Trujillo, llegado ha pocos dias, condujese 1,000 rifles Remington para Chile.

En lo sucesivo ningún vapor inglés, recibirá armamento para ninguna de las naciones beligerantes.

Es lo mejor que se puede hacer.

### CRONICA LOCAL.

Se nos ha enviado para su publicacion el siguiente suelto.

**JERÓNIMO AVILES.**—A los veintinueve años y cuando apenas comenzaba á cumplir con su mision de padre ha llamado la Providencia del número de los mortales á uno de sus elegidos.—Jerónimo Aviles, el jóven de quien vamos ocupándonos, era uno de aquellos caracteres francos y comunicativos, uno de aquellos tipos morales que cada dia escasean mas en este siglo de superficialidad y de positivismo. Impresionable por naturaleza se entusiasmba como un niño por todo lo grande, por todo lo sublime. El bien tenia en él uno de sus mas eficaces cooperadores cualquiera que fuese la mano que debiera servirle de medio. El programa de los deberes del hombre y su mision en la tierra fué comprendida por él y hasta su muerte fué satisfecha con sencillez y exactitud admirables. Hijo respetuoso y digno cumplió á la altura de sus aptitudes y de su jenio con el gran precepto "honrar padre y madre," y eso título que se ostenta majestuosamente en nuestro cementerio y que él consagrara á la memoria de los suyos con sus esfuerzos y su cotidiana asistencia, prueba muy elocuentemente, que mas allá del sepulcro—cuando la nocion del deber y el recuerdo del bien recibido se enturbian y aun llegan á borrar-se, se hallaban palpitantes en su alma los tiernos sentimientos con que pocos años ha, aimara con esmerados cuidados los últimos resplandores de la vida de un padre anciano y valetudinario, como para enseñar á los hijos cuán gratas son las fruiciones del amor filial y como debe comprendersele.

Llegado el momento difícil, Aviles—que sabia tambien "amar al prójimo," que es otro de los grandes sentimientos impresos en el corazon humano—sirvió como miembro del noble cuerpo de bomberos y aun como jefe de la Guardia de Propiedad con decision y hasta con entusiasmo y de paso en paso llegó á entrar en la sociedad Humanitaria y fué uno de sus mas ardientes corifeos y mas tarde cuando la guerra civil se encendiera entre nosotros, inicia y consuma en union de otro puñado de jóvenes magnánimos la planteacion de las ambulancias, arrojando la oposicion y las censuras que toda innovacion provoca entre nosotros. Marcha al lugar del peligro y allí rivaliza y se confunde con los discípulos de Paul aun gravando sus propios intereses.

Llegada la hora de la prueba hizo conocer al mundo que si fué activo y laborioso en plena salud, era capaz de resistencia y de valor pasivo y esas dos virtudes el valor y la resignacion, que es mas grande que aquel porque es virtud solo de los buenos, le acompañaron hasta la huesa. El vecindario entero se ha dado cita á honrar sus funerales y varias corporaciones entre ellas el Club de la Union que honró como miembro, se disputaba en la noche del jueves la triste satisfaccion de llevar su caja mortuoria. Aviles no fué jamás envuelto por el torbellino de la pasion política. Mas práctico q' todo eso, tomaba las situaciones como se presentaban y cualquiera q' la escena fuese, pacífica ó tumultuosa, allí estaba él presente para derramar el bien. Amigo leal y expansivo, deja un vacío inmenso entre los que supimos distinguir y aquilatar sus raras prendas. Carácter espontáneo y jeneroso nunca se desdenó de buscar la cooperacion de los demas para un acto benéfico cualquiera y sacrificaba los medios por llegar á un fin noble. El malogrado Jerónimo Aviles reasumió en su modesta personalidad tres grandes virtudes que como raras que son hacen del que las posee una excepcion honrosa en nuestra escéptica y egoísta época; fué hijo ejemplar, amigo consecuente y sin reves y benefactor sin publicidad y sin ruido. Su muerte es por lo tanto un duelo para la familia, para la patria y para la humanidad.—Tratemos de imitarle.

M.

**TEATRO.**—El Sábado 7 de los corrientes, ante una numerosa concurrencia, se estrenó la Compañía de Zarzuela, dirigida por el señor Mariano Mateos, con la bonita zarzuela "Las Hijas de Eva".

La orquesta tuvo sus defectos, particularmente en el primer acto, en el que un instrumento, el cornabazeta, dió una nota mas alta, de lo que debía ser, obligando cantar así al tenor en un tono que no correspondia; resultando desde luego, un desacorde atroz.

Debe pues, el director de ésta hacer que estudien y ensayen con un poco de mas atencion, para evitar equivocaciones que producen mal efecto al público.

El coro de señoras es regular, el de hombres mejor.

Ahora pasemos á la parte importante.

La señora Cuarenta, á quien hemos visto otra vez, no deja duda de que ha adelantado lo bastante. De su voz educada hace lo que quiere y modula su acento con esa armonía propia de una artista.

En cuanto á la señora Quesada, desde que se presentó á la escena, distinguimos en ella por su porte y elegancia, hasta en sus mas pequeños movimientos, á la artista de alta escuela, artista que revela talento, posicion, buen tono, maneras, en una palabra, todo lo que puede caracterizar á la noble dama que se presenta ante una sociedad culta.

Esta señora, como contra-alto es sin rival entre nosotros; por lo que le damos todo ese timbre que merece el génio empapado en la armonía.—Su voz, á la vez que robusta y clara es dulce y apacible, haciendo gozar al alma mas que á los sentidos.

En "El Relámpago" se desempeñaron bien los que tomaron parte en él, gozando aun mas, en el cuarteto final el que no dejó nada que desear.

El tenor señor Guido, tiene buena voz, la maneja bien y canta con gusto.

En la cancion del primer acto, de Las Hijas de Eva estuvo feliz, así como en el cuarteto final del último acto. La señora Cuarenta produjo gran sensacion al repetirla, pues en la transición de un término á otro, tiene mucha facilidad, y esto lo hace con una voz suave y delicada dando con afinacion los tonos respectivos.

El señor Atilano, es buen actor, lo mismo que el señor Cuello, pero seremos franco, el señor Atilano es mas músico que el señor Cuello, aunque en voz no sabemos á cual quedarnos.

El señor Navarro, tampoco podemos negarlo, como dramático se desempeña bien, pero su voz es un tanto ronca y gastada.

En una palabra, por lo que hemos visto hasta hoy, lo mejor de la compañía, lo componen la señora Cuarenta y la muy simpática señora Quesada.

Por carecer de tiempo, no nos ha sido posible, hacer una critica razonada de las dos representaciones que hemos visto. Mas en nuestro próximo número cumpliremos con nuestros deseos.

**NUOVO ALMACEN.**—Los señores Dario Arcos y Ca., han trasladado su almacén á los bajos de la casa del señor Tomás Galarardo, antiguo escritorio de los señores Rosales y Grimaldo. En breve quedará concluido, y creemos será uno de los mejores establecimientos de comercio que haya en la plaza, ya por su comodidad, cuanto por su elegancia.

Este almacén tiene la ventaja de poseer en su centro, un magnífico pozo de agua, y una bomba de mano, que pronto llegará, para en caso de un incendio.