

Bitter del Hombriere.
Curacao de Wartes.
Peppermint de Giliten.

LAS MODAS PARISIENSES.

Calla "Comercio", esquina "Aguirre",
antigua casa de los Sres. L. O. Stagg & Co.
FRENTE AL CORREO.
ROPA HECHA,
ROPA BLANCA,
ROPA SOBRE MEDIDA.

AQUILLES RIGAIL.

CALLE DEL MALECON N. 154.
FRENTE AL MUELLE.
SIN NINGUNA COMPETENCIA EN ESTA PLAZA,
Ropa Hecha y Ropa Blanca,
PARA HOMBRES, JOVENES Y NIÑOS.

Unicos importadores,
Seminario Hnos.
Aceitunas sevillanas.
Baldes de madera.
Carretillas.
Cerveza, varias marcas.
Coñac.
Crudo para empacar.
Fierro acanalado.
Mistelas de varias clases.
Municion.
Papel de estraza.
Palas de acero.
Pin'ura.
Vinos superiores.
Vermouth, Martini & Frodo.
Vinos franceses en cajas.

Gran surtido de
Casimires Franceses e Ingleses alta novedad,
negro, azul, y de color, cortos para pantalones.
TALLER DE SASTRERIA.
ROPA SOBRE MEDIDA.

Gran surtido de
Casimires Franceses e Ingleses alta novedad,
negro, azul, y de color, cortos para pantalones.
TALLER DE SASTRERIA.
ROPA SOBRE MEDIDA.

Id. españoles en cajas.
Id. de Burdeos en pipas,
tienen servicio de venta
Seminario Hnos
A los agricultores.
Alambre y Grampas para cercas.
Encerados para cacao.
Lona para arguenas.
Machetes "Collins".
Sacos vacios,
reciben constantemente.

Table with 4 columns: Tipo de tela, Precio, Tipo de tela, Precio. Rows include 'Terno de paito fino', 'Terno de castin de lana fina', etc.

ESPECIALIDAD para el CLERO.
Sotanas, Sombreros, Fajas, Birretos etc. etc.
Gran surtido de Camisas para hombres y niños, cuellos de toda forma y sin cuello, Corbatas negras y de color, Me dias de hilo de color y crudas, Camisetas de hilo de escocia y algodón.

Seminario Hnos.
La Nacion

PRECIO DE LA ROPA SOBRE MEDIDA:
Terno de paito fino, etc. \$2.00
Terno de castin de lana fina, etc. \$1.50

Todo mi mercaderia es garantizada,
FRESCA, BUENA Y ULTIMA MODA.
SOMBREROS DE MANABÍ.
UNICO ESTABLECIMIENTO DE MI PROPIEDAD.

La Nacion
GRATIS, MARTES 20 DE JULIO.

Se publica la mitad del importe adelantado.
Se garantiza la obra.
Promoconvenciones para hacer pizarras separadas o cualquiera otra clase de obra no comprendida en este cuadro.

La ciencia no puede ser extraña al sentimiento; y siendo, como es, el resultado de la aplicacion de la inteligencia a los hechos que la naturaleza presenta, no debe abogar en el aliterio; y los sentimientos nacidos al recuerdo de las acciones que tendieron a dar libertad a esta inteligencia, que es su generadora. La ciencia necesita de la libertad para desarrollarse y para ser útil a la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Un período de esta localidad; período de cuyo nombre no queremos acordarnos, escrito en estos días incontestables argumentos con que hemos defendido la ley, los derechos de una respetable y benéfica institución y los derechos de los ferrocarriles.

Se librase de derechos de aduana; ni aun los carros que conducen mercancías, porque los vándalos no se benefician con ellos según el principio sentado, una vez que tienen que pagar dinero para ocupar aquellos vehículos. De este modo, el comercio de Empresas favorezca la ley de 4 de Febrero de 1884, a no ser que el Legislador haya supuesto que llegue a liberar alguna que obsequie al por una línea aérea, en que los coches y los trenes se repalan a todo el mundo.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

El redactor de la hoja periódica a que nos referimos tiene a bien confundir nuestros artículos editoriales con un ramillete de artículos humorísticos, que por su parte sólo se valdrá siempre de la lógica inflexible y del razonamiento serio, que defendió al por una línea aérea, en que los coches y los trenes se repalan a todo el mundo.

Nuestro sereno e inflexible, pero poco flexible argumentador, haciendo uso de una pasmosa ferocidad de estilo, dice: "Un argumento más para utilizar a nuestro contendiente" y copia a continuación un informe dirigido por el señor don Juan González de la Aduna a Guayaquil a la Gobernación de la Provincia; informe en el que aquel señor Administrador manifiesta que, a su modo de ver, no deben librarse del pago de derechos unos carros para ser usados por la Empresa de Carros Urbanos.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Consecuente con esta manifestación, el primer razonamiento sereno que ese escritor nos formula es la siguiente: "El que nosotros no defendemos el bien de los ciudadanos, que es lo único que queremos, es abusar de la propiidad de una ley, en provecho de una Empresa extranjera de la cual formamos parte..."

Pero esto que quiere decir? Nada más que el juicio de un alto empleado respecto a un caso particular que no modifica la resolución del Ministerio de Hacienda; y que, por otra parte, no es incontrovertible.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

Cuando de aplicar la ley de 1884 se trata, el Administrador de la Aduna sólo debe fijarse en si los objetos que se le refieren son de carácter de servicio público, o si, al contrario, sirven para el comercio o el tráfico y son útiles para ferrocarriles, como rieles, carriles, etcétera; nada más. En cuanto a que esos útiles valgan a ser empleados en el servicio público, esta es cosa que podrá permitirse el Ministerio de Hacienda; si se trata de una Empresa de Carros Urbanos; pero no el Administrador de la Aduna, ni el señor Ministro de Hacienda.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Consecuente con esta manifestación, el primer razonamiento sereno que ese escritor nos formula es la siguiente: "El que nosotros no defendemos el bien de los ciudadanos, que es lo único que queremos, es abusar de la propiidad de una ley, en provecho de una Empresa extranjera de la cual formamos parte..."

Después de lo que dejamos expuesto, creemos que se comprenderá con extralimitada ligand andado los que han dicho que no se ataca a caros, sino al señor Ministro, que por sus cualidades individuales y por el puesto que ocupa nos merece el mayor respeto; y confiamos en que siempre se enaltecerá el nombre de la ley, se desatenderán las infundadas imputaciones del mal aconsejado escritor cuyo argumento desvanecemos, y cuyos tonillos rechazamos.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

Este es un extracto de un mismo periódico, que se publica en esta ciudad, y que habíamos, aunque en un artículo de otro día, que desde la revolución de Noviembre, la prensa diaria, convertida en la prensa amarilla, se ha convertido en una pendiente escabrosa, al abismo de la iniquidad y del crimen."

De lo dicho se desprende que la concepción de la ley de 4 de Febrero de 1884, se refiere a empresas que tengan por objeto el comercio y la comunicación; y no a las que se refieren al tráfico, ni a las que se refieren a los ferrocarriles; y que sólo es aplicable a caros urbanos para conducir mercancías.

Si no se diga que la ciencia ha proseguido en medio de la esclavitud; porque, si es verdad que las naciones libres viven en minoría en la historia de la humanidad; no puede negarse que allí donde los esclavos eran sabios, acabaron por destruir sus cadenas; y allá donde la libertad se abajaba una senda, la ciencia volaba.

almatino en su Mensaje el Excmo. Señor Presidente de la República. No es lógico crear para destruir, ni prudente engendrar resentimientos en agragaciones que una vez merecieron ganar el derecho que tenían.

Dada esta noticia, que bien puede llamarse viva, y hecha la anterior reflexión, no muy nueva tampoco, pues que muchos la habrán oído antes que yo, pasemos a cosas más nuevas.

Código de Enjuiciamientos... he aquí un asunto siempre vivo y siempre nuevo a resolver. Hoy le quitan un artículo a la Ley, y mañana otro, y le vuelven a quitar para tornarlo a poner. Con razón un día cierto Diputado quien preguntaron qué hacían en los congresos, contestó: "Dafar unas leyes para hacer otras y ganar diez pesos diarios." Dijo esto porque actualmente hay no sé cuántos proyectos de Código de Enjuiciamientos.

En la misma Cámara pasaron también a tercera discusión otros dos proyectos muy importantes: el de Ley sobre el Poder Judicial, y el de Ley sobre la Convención Nacional de 84, y guardado desde entonces), y el de pones cañuero.

Para probar cuán importante es este asunto, bástame decir que, si no es sancionado y si no se crean los más pronto posibles aquellos pones, nos quedaremos sin caminos, pues, aun la carretera que de aquí a Ambato, está casi destruída, y en pocas horas se trancaría por ella coches y diligencias.

El Senado aprobó el proyecto de reincidir en el Escalón Militar a los militares que se retiraron de la Dictadura, y que a juicio del Poder Ejecutivo fueren dignos de aquella gracia.

Los estudiantes de la Universidad de Quito fueron lucidísimos.—Hoy se están recibiendo exámenes privados. Es cosa de verse la variedad de clases y de tipos que los estudiantes echan en estos tiempos. (Qué caras, por Dios! ¡qué caras!) Es de bien triste: ¡qué angustia la de esa carita!

El Corresponsal.

Batallas.

CALENDARIO.—Mañana, Miércoles 21 de Julio, Santa Práxedes, Virgen, y San Daniel, Fiestas.

BOGOTA SEMANAL DE TURISMO.—Esta semana está de turno la Botica de la Marina, situada en el "Malecón".

"Cerveza Vienna", OFFENB CH. Blanca y negra. Consumo anual en Ecuador 240,000 BOTELLAS.

J. P. LINCE. CAJAS DE DERMATITA.—Calle de Luques, 24. CUAHO N. 43.

Al muy acreditado establecimiento de D. Alberto S. Offner, calle del General Elizalde, No. 11, ha llegado un espléndido surtido de artículos de fantasía, alhajas de brillantes, y otros preciosos muy cómodos. En el mismo establecimiento se compra oro y plata, monedas de toda Nación, taladradas, delicias y chalonías, y los precios más altos.

La Opera. El dueto de este acreditado establecimiento pone en conocimiento de sus favorecedores que por último vapor ha recibido un selecto surtido de cantineros.

FRANCOSES E INGLESES; telas de primera calidad, recién salidas de la gran fábrica casa de Dormeuil Frères, de París y Londres la misma que surte a los primeros cañeros de París.

Para regalo: Razo de lana; Razo de algodón negro y azul; Grano de Poudre, etc., etc.

E. C. Raymond. DEBE LAS ONCE Y QUINCE MILTONS A. Se nos hace el señor don Emilio Esparraco que habiendo en Julio de 1885, días nacionales en el Cantón de Santa Elena, habido asesinato cerca de Manglar-Alto, cuando iba camino de una casa de su propiedad.

De ser este cierto, reciban sus deudos nuestra manifestación de condolencia. E. Sr. D. José TULLIANT y la Señoría. Mucho, mucho sentimos que, en esta botaría de cañeros, que es una botaría de cañeros, que viene constantemente amañada por esos dos monstruos que tanto las han hecho sufrir en época no lejána.

Se nos hace el señor don Emilio Esparraco que habiendo en Julio de 1885, días nacionales en el Cantón de Santa Elena, habido asesinato cerca de Manglar-Alto, cuando iba camino de una casa de su propiedad.

De ser este cierto, reciban sus deudos nuestra manifestación de condolencia. E. Sr. D. José TULLIANT y la Señoría. Mucho, mucho sentimos que, en esta botaría de cañeros, que es una botaría de cañeros, que viene constantemente amañada por esos dos monstruos que tanto las han hecho sufrir en época no lejána.

