



ARTHUR KOPPEL.



Ferrocarriles de acero portátiles y semi-portátiles. Agentes para el ECUADOR.

O. Wolfram & Co.

Suscripción para el año 1886

BIBLIOTECA UNIVERSAL

coleccion de obras importantisimas servidas por un nuevo sistema de repartos.

Seccion de Historia. Seccion de Literatura. Seccion de Ciencias. Seccion Geografica.

ILUSTRACION ARTISTICA-ALBUM DE SALON.

Periódico semanal de literatura y artes, y ciencias, con grabados de los primeros artistas del mundo.

EL SALON DE LA MODA.

Periódico ilustrado para las familias, conteniendo figurines iluminados de las modas de Paris, patrones trazados en tamaño natural, modelos de trabajos a la aguja, crochet, tapiceria, etc., etc.

LOS AMANTES DE TERUEL.

Primer premio en la última exposicion de Madrid.

BASES DE LA SUSCRIPCION:

Los señores suscritores a la Biblioteca Universal, repartida por cuadernos semanales recibirán un número de la "Ilustracion Artística", así como cada quincena un grabado para álbum como suplemento, tambien recibirán por quincenas el salon de la Moda con figurines iluminados y de regalo a fin de año el sumtoso cuadro "Los Amantes de Teruel"

Precios de suscripcion en el Ecuador 4 reales número.

LA "VIÑA", CALLE DEL TEATRO, N. 6, GUAYAQUIL.

Casa en arriendo

Se solicita una casa, cómoda y central... Guayaquil, Octubre 14 de 1886.

Gasfitería

El que suscribe participa al público que habiendo dejado el empleo que se le da en el Comercio de Lima, ha abierto un taller de Gasfitería, donde se encargará de la hechura de tanques de hierro, calentadores de estufas de gas y demás, etc., etc.

Las señoras suscritoras de las revistas en la casa del señor Donato J. Medina o en la Campesina del señor Jorge Taylor.

Guayaquil, Setiembre 25 de 1886.

José A. Parvicio.

Tomás Martínez

Ha trasladado su establecimiento de enseñanza a la esquina Sur, interseccion de las calles del Comercio y de La Aduana. Disponiendo de un local adecuado al objeto, recibe alumnos Internos y Semiternos. Promete el mayor interés en el rápido y positivo adelanto de los niños y jóvenes que le confien; para lo cual cuenta con la colaboracion de sus profesores competentes y muy prácticos en la enseñanza de los diversos ramos expresados en su programa.

Guayaquil, Julio 24 de 1886.

JOSE MARIA DA COSTA, VALPARAISO.

ESTABLECIDO EN 1876.

Consignatario de mercaderías extranjeras.—Agente de Buques.—Compras de productos de Chile y embarques.—Adelanta fondos sobre consignaciones a su órden.—Direccion por cable: "COSTA", VALPARAISO.

Alred 6.

Alvarado & Bejarano, CONSIGNATARIOS Y COMISIONISTAS, QUAYAQUIL.

Se encargan de la compra y venta de Mercaderías, Productos nacionales, Letras de cambio, Cédulas y Acciones de Aduana.

Calle del MALECON N. 102.

Cañilla del CORREO N. 107.

Alred 4.

NAVIGACIONE GENERALE ITALIANA.

El vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

Se solicitan las pasajes en el vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

Se solicitan las pasajes en el vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

Se solicitan las pasajes en el vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

Se solicitan las pasajes en el vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

Se solicitan las pasajes en el vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

Se solicitan las pasajes en el vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

Se solicitan las pasajes en el vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

Se solicitan las pasajes en el vapor "Venezia" saldrá del Callao con destino a Génova el 20 del presente Octubre. A las diez y tres minutos.

GRAN Revolucion.

EN LA ECONOMIA DOMESTICA Remedio infalible contra la acidez, acortamientos, resaca, No más cocina ni cocineras.

En el momento de los que suscriben, descomulgado

INDIA KILL

se hallará de venta en el momento, logado en el mismo vapor, y que

Amorres (incluidos preservados en latido de 2 libras

id. macedonios en las de dos libras

id. en pocas West- id. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

id. de 1 lb. de 1 lb. de 1 lb.

LA CALZADORA.

Con este nombre se ha abierto un establecimiento especial de Calzado en el almacén que tenía el señor J. Francisco Baquerizo N. 153, calle del "Comercio", casa del señor Juan Solines.

En el nuevo establecimiento el público en general encontrará un gran surtido de más de quinientos estilos del famoso CALZADO americano para Señoras, Señorías, Caballeros y Niños a precios módicos, sobre todo atendiendo a su larga duración.

COMPREN, PRUEBEN Y SE CONVENCERAN.

culo 4.

COMPAGNIE Générale Transatlantique.

NEUVES ITINERARIOS.

La Compañía General Transatlántica Francesa, ha hecho algunas alteraciones en los itinerarios de sus líneas a COLON, las cuales comenzarán a regir desde el presente Agosto. Al efectuarse, ha acordado sensiblemente las distancias, reduciendo el número de días de viaje a una cifra mucho menor que la empleada por las otras Compañías en el trayecto de Europa a Colon.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

En la línea de Havre-Burdeos a Colon, el viaje durará 25 días y el regreso de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.

No se ocultarán, pues, al público, las ventajas que está acreditada Compañía proporciona, tanto para pasajes como para carga, por el rapidez de sus viajes y por la magnificencia de sus buques, puesto que últimamente ha destinado a la línea de Colon a St. Nazaire, de 20 días, contra 21 y 25 días respectivamente, que se empleaban antes.