

EL IMPARCIAL

EDICIÓN MERIDIANA

Quito, (Ecuador), Sábado, 23 de Setiembre de 1907

AÑO I.

N. 128

Ojo! Ojo!

"El Imparcial" no es periódico de negocio; por 2 centavos número ó lo que es lo mismo por 50 centavos mensuales, proporcionará a sus lectores, al lado del aviso comercial y de la nota diaria del periodismo, el libro útil para las familias y la novela recreativa.

"EL IMPARCIAL" vá á publicar en sus columnas no sólo la acostumbrada novela sino un libro de gran importancia para todas las clases sociales: una miscelánea útil para el hombre científico, el literato, el agricultor, el artesano y la clase más humilde del pueblo; no faltarán los preceptos de higiene ni las recetas para la planchadora y la cocinera.

"El Imparcial" se propone dar ensanche al comercio interior y exterior de la República mediante el aviso barato y de gran circulación, al mismo tiempo que difundir la lectura entre las masas populares.

Como se publicarán índices oportunamente recortado el periódico, quedarán en esta, un libro y una novela.

EL IMPARCIAL

Esta publicación Agencia en Quito, Plaza de la Independencia esquina de la "Calle Central".
Publica en un suplemento un extracto de las publicaciones y Diarios de la República.
Suscripciones:
Por un mes, \$ 0.20
Por tres meses, \$ 0.50
Por seis meses, \$ 1.00
Por un año, \$ 1.80
Toda pago se hará adelantado en la recepción.
Se admite por cuenta propia los artículos que deseen a la redacción, pero no se responsabiliza en ningún sentido, y los que se envíen a la redacción, no se devuelven sino a disposición del Cuerpo Directivo.

Directores:
Don Cándido Contreras, N. 1.
Teléfono N. 208—Apartado de Correo N. 201

Ferrocarril de Oriente

por el señor Dr. Emilio Arévalo

VIII

(Continuación)

También el Perú tendrá que estudiar y superar este tanto, respecto de la línea del cerro de Páez, las divisiones y costas del Huallaga, Pingua—Málaga y Guáitar, y en relación á la línea de Páez, los pasos de las cordilleras de Huancabamba y Huancabamba á los mil trecentos sesenta y nueve y dos mil seiscientos veintinueve metros de elevación, respectivamente. Sobre estos datos y cálculos probables y el de que algunos gobiernos empleen el capital necesario é igual diligencia, el hombre inventivo en un obra sólo un tercio ó á lo más la mitad del tiempo que el Perú en cualquiera de las rutas; y si esto no bastara de diez años, si a nivel de bastantes de cuatro á seis años. Hemos el ferrocarril al Oriente y congregar sobre esta segura y rápida vía la comunicación, á las importantes labores de colonización y organización administrativa.

Mucho menor y acaso problemática sería la obra que consistiera en este respecto con el ferrocarril al Curaray, pues sin línea de 261 kilómetros, 110 metros es mucho mayor que la del Morona sólo de 195 kilómetros 721 metros, é indudablemente tendría que alargarse más á causa de las muchas divisiones que habría que atravesar hasta su término, en la boca de la Quebrada Inca. Debiendo, en efecto, considerarse por la garantía del Saldo de Aguán á la boca de Andas, hacia el cerro del Pastaza, Inca y la Quebrada Inca, que se dirigen á ésta hacia el Norte, ó hacia por la boca indicada hasta la boca de Andas, para reunirse de allí á la Quebrada Inca. Tendría por delante, en el primer caso, que superar el cerro que separa el río Antiocha del Bobanaza, el Bobanaza del Lúmpico y éste de la naciente principal del Curaray, que arrastra desde la reducción de Casapich y en el segundo caso, aproximadamente la línea al Mangrove, en forma de la margen izquierda del Morona, en marcha del retroceso hacia el Sur, así en un grado de tanta inclinación, después de haber buca el Norte, pasando por los raudales interceptados entre el Estero y el Chiquito, al fin, el cerro del Páez, entre Chumbay y el Pintayacu, y entre éste y el Curaray. Por cualquiera de estos caminos, más accidentados y á pesar que los pramos de cerro de Páez y de Páez, se inclina hacia la línea de ferrocarril al Curaray con sus pliegues y repliegues, avances y retrocesos,

tendría necesariamente que aumentar las unidades de su longitud, de su costo y de su tiempo de estudio y construcción.

Repetir—quiza no hoy que oportuno—que para el Ecuador es positivo de necesidad y de conveniencia hacer un ferrocarril al Oriente y suplen en su colonización, en que el Perú; porque si degenerara antes se anticipa este país, el Ecuador encontraría en esta obra un momento difícil reintegrarse en la posición de la cultura zona amazónica.

En éstas personas honradas y de buena fé, que adhirieron tenazmente á la creencia idea que los ferrocarriles sólo un impulso a los centros urbanos, piensan que el del Oriente sería dispendioso é improproductivo. Para los que así opinan y aún para los que apoyan la obra con su concurso activo y sus luces, no cerrará este escrito sin consignar algunos datos económicos concernientes a la línea de Páez.

La sección del Putumayo, engloba la entre la división del Napo y el Yapurá, tiene más ó menos el ancho del río Huacabamba, 67,500 kilómetros cuadrados de superficie; y la sección del Napo, desde su división con el Putumayo, hasta las nacientes del Pastaza, Tago y Nangay—95,100 kilómetros cuadrados más ó menos.

Por una atenta inspección de la respectiva carta geográfica, creo á la vez que la parte meridional, desde las nacientes del Napo hasta el Marañón, que llamaré la sección del Morona, no es inferior á la del Putumayo y puede también calcularse en 67,500 kilómetros cuadrados, cifra ésta que suada con las anteriores, señalan al Oriente ecuatoriano la cantidad total de 229,100 kilómetros cuadrados de superficie. Sobre la base de una por diez kilómetros, el mismo von Hassel calcula á la sección del Putumayo 67,500 hectáreas, cada una de cien árboles de juba, sean fé y caudal, que á razón de cinco kilos por árbol, nos hacen un total de 337,500,000 kilos. Más considerando, que de cuatro años á esta parte, la explotación empírica y destructora debe haber disminuido el rendimiento de los gomales, particularmente en la frecuentada sección del Napo, aun cuando no en las zonas del Santuario y del Morona, donde la resistencia de los salvajes á la tala de la irropción caudal; puede estimarse al respecto, el mínimo de las futuras zafas anuales en un kilo por árbol. Sobre este pie y el del número de 229,100 hectáreas, que corresponden á las tres secciones—septentrional del Putumayo, central del Napo y meridional del Morona, la futura producción total sería, pues, aproximadamente de 229,100,000 kilos de goma elástica.

De este número, sólo de las quince centavos por kilo de exportación, podría retirarse el total de 22,910,000 de \$ 37,500,000 por año, fuera de los impuestos aduanales á que se refieren la cifras 56, 54 y 59 de la ley de aduana.

Presna del Guayas

«EL GRITO DEL PUEBLO»

SEPTIEMBRE 20

Habla de la extenuación de los brazos del que fué Sr. Dr. Alejandro Lascano.

el aniversario de la unificación italiana, con una limosna para las familias pobres colectada entre todos los Italianos residentes en Guayaquil.

Esto sí que es ser práctico y modernista.

Inserta el programa del tiro al blanco.

«EL TIEMPO»

SEPTIEMBRE 20

Trao el retrato del que fué Sr. Dr. Alejandro Lascano y los siguientes datos biográficos:

«Esta noche tendrá lugar la velada organizada por la Universidad del Guayas en honor del Sr. Dr. Alejandro Lascano, cuyo retrato nos es honroso publicar.

Vió su primera luz en Jipijapa (provincia de Manabí), el 17 de julio de 1830, en un hogar de 61 años el día de su fallecimiento.

Hizo sus primeros estudios de instrucción secundaria en el Colegio Nacional de «San Vicente» de esta ciudad, con notable aprovechamiento y mérito, desollándose por su clara y precoz inteligencia, entre sus compañeros, como uno de los más aventajados.

De regreso á esta ciudad, en 1857, se dirigió á Europa, en una residencia en París, para dedicarse á la difícil ciencia de Hipócrates y Galeno; ciencia en la cual, por de maullado las naturales disposiciones que poseía, y su contracción y especial aplicación, para la cirugía y la anatomía.

El 17 de julio del año 1864, recibió en la Universidad médica de París, la investidura de doctor en medicina y cirugía, mérito del respectivo examen, ante eminentes médicos de esa ciudad, discurriendo sobre una distinguida y honorífica votación y un puesto elevado ante los miembros ilustres de esa Facultad.

Después de su regreso á Guayaquil, pasó á Quito á incorporarse á la Facultad central, en donde una vez más, por su mérito y su celo, alcanzó la alta y distinguida y honorífica distinción de profesor de sus sabios conocimientos médicos quirúrgicos, admitidos.

Estadístico, el austríaco, engrandecido por sus recientes victorias, reconoció no obstante el carácter del joven marinar y le hizo justicia en estas palabras históricas: «Este hombre es un hombre noble y nos va á dar mucho que hacer».

El gran Cavour volvió la derrota de Novara adelantamiento de Víctor Manuel, y no sólo exclamó: «Este hombre es un hombre noble y nos va á dar mucho que hacer» sino que dijo: «Este hombre es un hombre noble y nos va á dar mucho que hacer».

El Dr. Lascano, en de interés ilustrado, que le ha hecho acreedor á toda clase de aprecio y alabanza, así como á una entera gratitud, por su clara y precoz inteligencia, así como á una entera gratitud, por su clara y precoz inteligencia, así como á una entera gratitud, por su clara y precoz inteligencia.

Inserta el programa que será honrado los restos del mismo señor doctor, y también el del concurso de tiro al blanco para los próximos fiestas patrias.

«EL TELEGRAMA»

SEPTIEMBRE 20

Ilustra la edición con los retratos de Garibaldi, Víctor Manuel III rey de Italia y de la esposa de éste, Elena de Montenegro.

Sea del coloso el más notable aparte, que no podemos por menos que reproducirlos.

«PERDIDO, LITANIA! SARA!»

«Abramó bajo el peso de tristezas derrotas, descorazonado por los errores de la guerra, el Sr. Carlos Alberto, rey de Cerdeña, en la batalla de Novara, Manuel y se volvió el campamento austríaco».

«Por de Dios será castiga al Joven Rey al ascender las gradas del trono, con esa viril energía de los hijos de la casa de Saboya».

«He all una bravata, dijeron varios ilustres personajes del reino. ¿Qué se levanta: eramos nosotros del gran león mar que había tomado en su mano el otro de Carlos Alberto».

Rafaelito, el mariscal que menos espavora de las días del nuevo soberano, le propuso que signiera la pública antipatía, por la mala reputación que había adquirido el volterlero, para no el de la guerra».

Y volviendo al pueblo italiano lanzó esta frase inimitable: «Recuerda que no soy italiano, sino mi corazón sí las tuvieras, antes de suscribir condiciones deplorables».

Estadístico, el austríaco, engrandecido por sus recientes victorias, reconoció no obstante el carácter del joven marinar y le hizo justicia en estas palabras históricas: «Este hombre es un hombre noble y nos va á dar mucho que hacer».

The Guayaquil and Quito Railway Company

SERVICIO DE TRENES RAPIDOS

Despacha todos los lunes, miércoles y viernes para el Chasqui, el expreso de carga N. 15, que sale de Durán á las 2 a. m. y llega al Chasqui á las 7 1/2 p. m. del mismo día.

Y el expreso de carga N. 16 que sale del Chasqui todos los martes, jueves y sábados á las 2 1/2 a. m. y no se demora en el trayecto más que para cambiar máquinas y tomar agua.

Estos trenes han sido establecidos para atender con puntualidad y esmero á los embarcadores.

R. I. CRAIG, Superintendente General

Quito, setiembre 10 de 1907.

El Ferrocarril en Chasqui

TARIFA DE FLETES Y PASAJES

Principiando el domingo 8 de setiembre de 1907

Entre Chasqui y	FLETES				
	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º
Guayaquil	3.94	3.32	2.68	2.03	1.50
Durán	3.00	2.38	2.65	2.00	1.28
Yaguachi	3.70	3.11	2.52	1.91	1.22
Milagro	3.58	3.01	2.44	1.86	1.17
Naranjito	3.43	2.89	2.34	1.78	1.12
Barraguanal	3.25	2.74	2.22	1.67	1.06
Bacay	3.08	2.60	2.11	1.59	1.01
Huigra	2.93	2.26	1.83	1.38	0.90
Sibauba	2.56	2.15	1.74	1.31	0.86
Alandi	2.43	2.04	1.65	1.24	0.82
Tixia	2.30	1.93	1.56	1.17	0.58
Guano	2.04	1.71	1.38	1.03	0.70
Cajabamba	1.65	1.35	1.13	0.83	0.56
Riobamba	1.38	1.15	0.94	0.69	0.47
Mocho	0.97	0.81	0.66	0.48	0.33
Ambato	0.71	0.59	0.48	0.35	0.24
San Miguel	0.39	0.32	0.39	0.10	0.73
Latacunga	0.26	0.21	0.17	0.13	0.09

	PASAJES		
	1.º	2.º	3.º
Guayaquil	27.65	20.75	12.85
Durán	27.35	20.55	12.70
Yaguachi	26.05	19.55	12.05
Milagro	25.25	18.55	11.55
Naranjito	24.25	18.20	10.55
Barraguanal	23.05	17.30	10.00
Bacay	21.95	16.50	11.15
Huigra	20.05	15.05	9.05
Sibauba	19.05	14.30	8.55
Alandi	18.05	13.56	8.05
Tixia	17.05	12.80	7.55
Guano	15.05	11.30	6.55
Cajabamba	13.05	9.80	5.55
Riobamba	11.05	8.30	4.55
Mocho	7.75	5.85	3.20
Ambato	5.65	4.20	2.50
San Miguel	3.05	2.30	1.30
Latacunga	2.05	1.55	0.85

Los trenes de pasajeros llegan al Chasqui, á la 1 40 p. m. los domingos, miércoles y viernes, y salen los martes, jueves y domingos, á las 12 del día.

R. I. CRAIG, Superintendente General.

Quito, setiembre 8 de 1907.

El Rey lanzó una violenta proclama: «Austria—lee á— está aumentando sus tropas en nuestra frontera y amenaza lavar nuestro territorio, porque aquí reside un reino de ese modo; pero la época es la fuerza sólo la conciencia y el afecto entre el pueblo y el soldado en este momento; el Estado porque los habitantes de Italia encuentran aquí un ejército y Austria se arroja á ellos, á 50,000 que estamos suaves dulcemente en defensa propia, que desamparados las armas y nos sometamos á su dominación. Es la política italiana la recibida la cual se llama «Sofistas á las armas».

M. Pardo

los aplanes del mundo.
La promesa de Victor Manuel se habia cumplido.

Italia será, y la Italia fue. La redención de Roma en 1870 fue la redención de la conciencia esclavizada por el dogma; la redención de la espíritu esclavizado por el fanatismo.

Italia embrollando la bandera de la Patria, en lo alto del Vaticano el 29 de Setiembre de 1870 anunció al mundo la victoria alcanzada por el Derecho contra los seculares murmullos del terruqueo teocrático.

La fecha de hoy es, pues, una de las fechas clásicas de la Libertad y del Teleguano, reconociendo justamente la importancia y trascendencia del acontecimiento que hoy se conmemora; envía su más entusiasta salutación a la noble patria de Cavour y Garibaldi, valiente restaurador de la libertad de conciencias.

Trae el retrato del Sr. Francisco J. Meneses, séptimo conferenciante, quien ha disertado sobre **ENSEÑANZA OBJETIVA** con aplausos calorosos y mucho fomento.

Kola champagne marca Gnat, es la más pura.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial.)

GUAYAS

GUAYAQUIL, SEPTIEMBRE 27 DE 1907.—El líneas próximo empezará a funcionar la oficina de correos en su nuevo local, calle de Hidalgo y Francisco Icaza. El edificio ha quedado elegante y cómodo, arreglo debido a los esfuerzos laboriosos del Sr. administrador principal.

* El Sr. José D. Acevedo, nuevo director del *Jockey club*; presidente, Sr. Lautaro Aspizua; secretario, Sr. Pedro B. Gómez; tesorero, Emilio Cruz Calón; vocales, señores Teófilo Fontes, Enrique Maulme, Jerónimo Avilés A. y José Romero C.

* Ha corrido again el rumor de que un sujeto extranjero lleva 10,000 sueros, para ver como comprarse la guarición de cierto lugar del litoral, y regresará con tamañas miras; pues se hallará con narices radicales, es decir incorruptibles.

* La lancha "Invencible" de los señores Rohde, recibió avarada por el corriente con el vapor "Reactor", ahoriándose en la proa un enorme bloque, la cual se salvó merced a la pericia del capitán del barco "Huáscar"; sufrió algunos averías.

* El joven escritor César Dorja C., hijo del ilustre poeta, contestó en "El Teleguano" un artículo que publicó don Alfredo Flores Casamiro del "Grito del Pueblo", insinuando la idea de que se supriman de los himnos hispano-Americanos las alusiones ofensivas contra España. Dice que la antigua Metrópoli nos dieron lecciones de patriotismo legendario y heroico ejemplar. Añade que no puede servirnos de modelo las claudicaciones del poeta Chocano, citado por don Flores Casamiro en su artículo; que éste en buena hora, ante el pido de España, se postergue recibiendo sería de cuentecillos de cristal; que los ecuatorianos catonarian siempre su hermano himno.

* Ha sido sometido a la aprobación de los Estados Unidos el siguiente gobierno autónomo de Filipinas, que em-

Importador de los mejores pianos Wilhelm Spathé premiados con medallas de oro, en la Exposición de Milan, Vende a precios reducidos,

Abril 29

pezará a funcionar desde el 2 de octubre: Presidente, doctor Dominador Gómez, antiguo cirujano del ejército español, el más popular entre los facultados de los nacionalistas; Barjés de los nacionalistas; Barjés de Delgado, prefecto general.

El Correspondiente.

La fábrica GRAU elabora la Soda Watter.

LOS ENEMIGOS DEL PROGRESO

El siguiente oficio publicará en conocimiento del público la obra criminal de los enemigos del orden y excusamos todo comentario, pues nos presenta ante las naciones cultas en un triste estado de civilización.

Quito, setiembre 25 de 1907. Señor Ministro de Obras Públicas.—Ciudad.

Señor Ministro: El lunes diez y seis de setiembre, dirigí a usted un telegrama, enviando a la vez uno idéntico al General Eloy Alfaro, y a los Gobernadores de las provincias de Loja en Larvador y al de Tangaraza en Ambato y al de Chimborazo en Riobamba.

En dichos telegramas informé que se había tratado de destruir la máquina número siete, que conducía el tren número cuatro con pasajeros, colocando obstáculos sobre la vía, haciendo dicho tren escapar milagrosamente de una total destrucción; pero quedando la referida máquina número siete muy dañada.

También informé que la máquina número once, que conducía carga, había sido descarrilada en la tarde del domingo quince del actual, sobre la milla ochocientos diez y once, consecuencia de obstáculos que con especial desatino habían sido colocados sobre la vía; dando por resultado la total destrucción de dicha máquina y cuatro carros; y observé que era indispensable y de mucha urgencia, que el Gobierno tomara las medidas necesarias a fin de darle dicha protección a la compañía, a los empleados y a los pasajeros.

Pero hasta la fecha no he recibido respuesta a mis telegramas, no obstante de tener constancia de que fué entregado el día al General Alfaro y así mismo a los Gobernadores de las provincias citadas.

Desde el quince del actual los malhechores han continuado poniendo obstáculos sobre la vía, con el marcado propósito de descarrilar los trenes, y lograr así la total destrucción del material rodante de la compañía del ferrocarril.

Desde el diez y seis al veintuno de setiembre algunas de nuestras máquinas han sido dañadas de tal manera que están casi inservibles. La compañía ha tenido vigilantes en la línea del ferrocarril entre Luisa (millas 141) y Latacunga (millas 226), habiendo solicitado protección de las autoridades para sus propiedades y trámites de los trenes sin haber recibido respuesta alguna de dichas autoridades.

El domingo veintidós del actual se colocaron obstáculos en la línea cerca de Mocha, y la máquina número veinticuatro que conducía el tren de pasajeros número tres, a las once y media del día, y fue destruido por los carros, fué descarrilado y com-

The Guayaquil and Quito Railway Co.

Mil sueres de gratificación

La Compañía del Ferrocarril ofrece MIL SUERES de gratificación a la persona que descubra al individuo o individuos que colocaron obstáculos a sobre la línea férrea, el día 22 de Setiembre, ocasionando el descarrilamiento del tren número tres.

Pagará también QUINIENTOS SUERES al que presente pruebas contra la persona que haya colocado obstáculos en cualquiera parte del ferrocarril con el criminal intento de descarrilar los trenes.

Los empleados del ferrocarril que ayudaron a obstaculizar a cualquiera persona así en el intento de obstaculizar la vía, y recibirán una gratificación de MIL SUERES.

B. I. CRAIG.

Superintendente General.

Señalen 25-3 m.

pletamente destruido, así como ocho carros más con materiales de construcción. Los pasajeros y coches se salvaron por milagro.

A contar desde el quince del actual las pérdidas sufridas por la empresa ascienden a ciento treinta y tres mil sueres provenientes del material rodante destruido, a saber: Máquina número once, que está treinta y cinco mil sueres. Cuatro carros diez y seis mil sueres. Máquina número veinticuatro que costó cincuenta mil sueres con ocho carros varados en treinta y dos mil sueres.

Además, se han destruido doce carros cargados de rieles y otros materiales cuyo valor no puedo estimar por ahora, por no tener los datos necesarios a la mano. Igual cosa diré respecto a tres máquinas varadas, que han sido descarriladas y están casi inservibles; pero como no tengo el informe necesario del maestro mecánico Mr. Miller, no puedo estimar el valor del daño a éstas. Lo definitivo, el resultado en la última semana ha sido por esta fuerza de servir a cinco máquinas y doce carros.

La compañía tiene conocimiento por medio de espías que el empleado, de que ciudadanos notables del país, con fines políticos, tienen el proyecto de hacer destruir todas las maquinarias y el material rodante de la compañía, y de esta manera impedir la conclusión del ferrocarril hasta Quito.

Pero estamos convencidos ahora de que si no se adoptan medidas energicas radicales, una vez por todas, dentro de poco no tendremos ni una sola máquina en servicio.

No ignora usted que los materiales de construcción tenemos que transportarlos todos, desde el puerto de Durán, a través de la cordillera, para la construcción de la obra; y al destruir nuestras locomotoras como pasó en enero de 1906, necesitaríamos de un plazo de doce meses para reafectarlas, y, por consiguiente, no podríamos concluir la obra hasta la capital dentro del plazo que hemos pensado.

Si por otra parte, se nos otorga toda la protección que tenemos derecho según el artículo diez y nueve del contrato de julio catorce de mil ochocientos noventa y siete, el ferrocarril quedará concluido dentro de un corto plazo, pues en la actualidad colocamos rieles a razón de una milla diaria, y tenemos que colocar

solamente treinta y cuatro millas para llegar a Quito.

La compañía está resuelta a proteger las vidas de los pasajeros y de los empleados de la compañía, así como la propiedad de la empresa, y con tal motivo ha publicado un aviso del cual le incluyo copia, ofreciendo una gratificación para el descarrilamiento de cualquier malhechores que han colocado o que colocaren obstáculos sobre la vía férrea. Pero tengo que las autoridades de policía tengan tanta lealtad como hasta ahora, con los criminales que ocasionaren descarrilamientos; pues, cuando alguna vez hemos hecho arrastrar algún delincuente, dichas autoridades lo han puesto en libertad después de pocas horas sin darle el merecido castigo.

Espero una pronta respuesta y confío en que el Gobierno tomará las medidas necesarias a fin de proteger a la compañía en sus intereses y que estas medidas sean de tal naturaleza que produzcan el resultado apetecido, sin tardanza.

Anticipándole mi agradecimiento, soy señor ministro, su seguro servidor,

(f) Archer Harman.

Crónica

Nombriamientos

Por el ministerio de lo interior se han expedido los siguientes: Antonio Encalado, subsecretario del cuerpo de policía de O. y S. de ésta.

—José E. Torres, secretario de la comisaría nacional del cantón Jijón.

—Luis Salazar, subsecretario del cuerpo de policía de esta capital.

—Fidel R. Echeverría, teniente político de la parroquia central de Jijón.

Renuncia

Se ha aceptado la renuncia del Sr. Pedro D. Pombar del cargo de jefe de oficina de autoprotección.

Otro descarrilamiento

«El Tiempo» de ayer publica la nota del empresario del ferrocarril, que reclama por los daños y perjuicios causados por los descarrilamientos habidos últimamente en la línea férrea.

Como se ha recordado noticias de otro descarrilamiento ocasionado por malos criminales.

Esto mismo, pues, de una idea de reclamo que el medio ecuatoriano no ha tenido antes.

Si los que se empinan en que el ferrocarril no llega a Quito creen salires con la vía, están equivocados, porque tarde o temprano llegará. Lo que pasa es que la nación y que los platos para, pero gobierno está obligado por el contrato a prestar a la compañía todas las garantías de seguridad.

VENEZUELA y SUCRE QUITO.

Latest discovery in medicine
Excelsior Specific Company
New York U. S. A.

EL UNGUENTO "EXCELSIOR"

Para las enfermedades exteriores de la piel

Este maravilloso como valioso remedio EXTERNO para la erupción raiada de las Escamas, Herpes, Huevores, Escrófulas Eripietas, Tifis, Almorranas, Puntos morados de la cara, Ulceras, llagas gangrenosas o sífilíticas e innumerables enfermedades de las narices, gálicos, colores raiados, &c., &c., y toda clase de enfermedades cutáneas. UNGUENTOS.

El unguento "EXCELSIOR" es el mejor que hasta hoy día ha descubierto la ciencia médica para las dolencias expresadas, siendo casi todas las enfermedades de la piel puramente de origen local. Para éstas el unguento "EXCELSIOR" será la cura el enfermo una cura pronta y permanente. Las propiedades de este valioso remedio son excelentes y debe sus virtudes a sus composiciones científicas.

Instrucciones para el uso de las enfermedades de la piel

Este nombre es generalmente aplicado a una variedad de afecciones de la piel. El EXCELSIOR se conoce por la presencia de fribo y coque; y es una erupción que emite una erupción aguda que se seca, dejando generalmente la piel cubierta con costras o escamas movilizadas.

El unguento debe ser abundantemente aplicado con un algodón a las partes inflamadas y pruriginosas, y cada vez que se debe lavarse bien la parte enferma con un jabón boricado o friccionado, aléptico, &c., y además es indispensable para en pronta curación el cuidar al individuo de cualquier tiempo de todas las clases de teorías, café, té, alcohol, pescado, &c., y comidas condimentadas.

ERISIPELA

Para obtener una cura permanente de esta enfermedad, el unguento "EXCELSIOR" por sí reducirá la hinchazón e inflamación; aliviará el dolor intolerable, disminuirá la sensación de fatiga que acompaña, esta persona afeccionada, sanará las llagas y erupciones. Si la piel ha desaparecido del todo de algunas partes de la superficie, aplíquese al principio una pequeña cantidad del unguento, al ser se encuentra que produce demasiado ardor puede reducir, tomando una pequeña cantidad de aceite de comer y vaselina; aplíquese esto a las partes más sensibles y en poco tiempo estas lo soportarán en su estado por ser sanadas y curarán rápidamente. Si hay mucha supuración de las llagas o erupciones, se deben mantener perfectamente limpias, lavándose con jabón de Castilla y agua caliente.

HERPES

Para obtener una cura permanente de esta enfermedad, el unguento "EXCELSIOR" por sí reducirá la hinchazón e inflamación; aliviará el dolor intolerable, coque, y sensación de fuego que acompaña, esta persona afeccionada, sanará las llagas y erupciones.

Si la piel ha desaparecido del todo de algunas partes de la superficie, aplíquese al principio una pequeña cantidad del unguento, al ser se encuentra que produce demasiado ardor puede reducir, tomando una pequeña cantidad de aceite de comer y vaselina; aplíquese esto a las partes más sensibles y en poco tiempo estas lo soportarán en su estado por ser sanadas y curarán rápidamente. Si hay mucha supuración en las llagas o erupciones, se deben mantener perfectamente limpias, lavándose con jabón de Castilla y agua caliente.

TINA

Esta afección ha sido reconocida desde los tiempos remotos como una de las afecciones de la piel más difíciles de curarse. Se debe poner mucha atención a las direcciones que siguen, y tener mucha persistencia en llevarlas a cabo. Hecho esto, una curación completa es posible. Después de lo cual, debe haberse ligas o erupciones, y lávese la cabeza con un jabón de Castilla y agua caliente a la que se ha añadido una cucharadita de bicarbonato de soda para cada litro de agua, y así hay costras o escamas deben ser removidas lo más posible, después de lo cual, debe haberse lavado con un jabón de Castilla y agua caliente. Debe hacerse esto después de cada lavada de cabeza. Se acelera la cura llevando la gorra constantemente y para impedir que se pegue póngase un poco de unguento "EXCELSIOR" en el lugar en que convenga en contacto con las partes afectadas.

Las llagas, ulceras gangrenosas o sífilíticas

Si son muy antiguas e inoluntares deben lavarse y limpiarse bien de toda supuración con agua de matas y borico o agua y mirra en partes iguales. Eto lo último no es indispensable, pero acelera la curación. Después de esto extíngase un poco de unguento "EXCELSIOR" en agua de mirra y aplíquese al lugar en abundancia; así al principio se nota un poco fuerte, realízase con mucha de aceite de comer. Es indispensable de privarse de licores y comidas condimentadas y el uso venéreo.

Prurigo de los barberos

Siendo enteramente local esta afección todo lo que hay que hacer es limpiar la superficie de la erupción con agua borizada y frotar con el unguento "EXCELSIOR" dos o tres veces al día y lavarse con un jabón boricado.

EMPEINES

Debe tratarse de la misma manera que el prurigo de los barberos

Manchas y narices coloradas o galiecosas erupciones

Tales las manchas, antes de afeitarse délese el unguento en la cara y al día siguiente lávese la cara con un jabón borizado secundándose bien antes la cara con un litro de agua. Bese licores y comidas condimentadas.

Pecas negras

Se usa de la misma manera que para la anterior afección acompañada del jabón de Castilla.

Sarna, caruncha, granos, escamas, &c.

Un uso en abundancia el unguento "EXCELSIOR" al acostarse y en las más lavadas, y frotar con las partes afectadas con un jabón anti-séptico de Heilmisch.

Precio del unguento Excelsior en el Perú S. 2 frasco

Y en Lima Perú a billetes ecuatorianos y se remitirá a los señores Rivo y Cia. S. 2 frasco

Castilla de Correo Num. 911

Quito Julio 17 de 1907

M. Pardo

Es el que tiene el mejor surtido de Alhajas finas de todas Clase y vende a Precios que no permite competencia por ser comprados por él en las fábricas Europeas.

CABALLOS ENFERMOS

Caballos enfermos con llagas, mataduras antiguas, fístulas, ronchas, etc., sobre lomos, llagas del lomo, ó de los riñones, granadas raspadas etc. de caballos, mulas, burros, bues, etc., guallo, garrapata y cualquiera enfermedad ó bicharzones, de esto sanará rápidamente con el específico norcarinero EUREKA los efectos de este tópicó son maravillosos: han habido animales que ya se daban por perdidos ó muertos, y con solo un frasco del tópicó EUREKA han sanado en pocos días.

Se vende únicamente en Lima, calle de la Concepción número 533; precio un sol cincuenta el frasco del tópicó EUREKA se remite al que lo pida, dirigiendo casilla correo número 911 ya no hay caballos enfermos al fr. postal ó comprar el EUREKA, ó si lo pides usted de fuera de Lima, tenga usted la bondad de especificar la enfermedad del animal que quiere usted curar para darle ó mandarle el remedio apropiado.

Se remite á cualquier Departamento ó Provincia de las Repúblicas del Perú, Chile, Argentina, Bolivia, Ecuador, etc. etc.

Compre en el día el tópicó EUREKA para caballos

El valor es de S. 1.50 para el Perú y de S. 2 libre de gasto para cualquiera otra República y se manda á vuelta de correo.

Quito, Julio 17 de 1907.

Apalamos al buen sentido del pueblo, y como no se nos tacha de salvajes, poniento obstáculos eriminales á una obra que, mal ó bien construída, servirá para el desarrollo de la nación.

Por otra parte el gobierno está en el deber de tomar las medidas más eficaces de las tomadas hasta hoy, para proteger los intereses de la compañía, que también son los nuestros, y velar por la vida de los pasajeros, que trafican confiados en la seguridad de que podrán llegar sanos y salvos al lugar de su destino.

Laudable idea
Saltemos que algunos militares tienen en mentes formar una asociación con el fin de adquirir tres carozas y los respectivos enseres para los funerales de los militares que fallezcan en la capital.

La idea es digna de lo que aplaudo y ojalá se lleve á cabo cuanto antes.

Ginger Alo marca GRAU es el mejor.

Recas
Un amigo nos llevó ayer leyendo un artículo de fondo, que en Ribamba ha causado profuro disgusto la concesión de una beca para el exterior al joven Heilodoro Dávalos, por parte de ser digno, cerca de diez.

Los funerales del alférez Santa Cruz
Ayer, á la 1 p. m. se efectuaron los funerales del alférez Santa Cruz, muerto en la matanza del 23 en la refriega habida con la policía.

— 704 —

la amistad se ha colocado en la mitad del camino que ha de llevar á usted al amor.

—No lo olvidaré.
El general y la marquesa se estrecharon las manos como dos buenos amigos.

—Todo acabó..... ¡Se ha desvanecido la última de sus esperanzas!..... ¡Medina ama á Margarita!..... ¡Ah! ¡Qué mujer tan feliz!..... ¡La explicación de mi culpa dura todavía!..... ¡Qué crueldad!..... ¡Que sean dichosos, muy dichosos, Dios mío!..... ¡Esa mujer que me estaba reservada y la vendí por mi coquetismo!..... ¡Si se naciera dos veces!..... ¡Que sean dichosos, muy dichosos!.....

—Eas frases, pronunciadas con la mayor angustia, sollozando, desahogaron el pecho de la marquesa, y después quedó sumida en honda meditación.

El odio y la venganza habían buido de su alma; en ella no ha-

de blancos, conduciendo las corras dirigidas por sus amigos al difunto.

Quatro oficiales de caballería metidos convitando la revuelta de honor, y según la oficialidad de los distintos cuerpos que hacen la guarnición de Quito, al son de una marcha fúnebre tocada por la banda de la artillería Bolívar.

Una batería del mismo cuerpo al mando del teniente Daniel Gervido hizo los honores militares.

Un numeroso público se agolpaba por donde pasaba el cortejo, demostrando la popularidad del extinto.

Yas en su tumba.

Pidan la Limonada marca
JUANA M. GRAU.

Edicto
Da acuerlo con lo puntualizado en el artículo 24 del Reglamento Interno de la Escuela de Artes y Oficios, pónese en conocimiento del público que las matrículas estarán abiertas desde esta fecha hasta el ocho del próximo Octubre.

Es muy justo.
La Dirección de Instrucción Pública ha dirigido á los colectores de Instrucción Primaria la siguiente circular:

— 705 —

bía más que conformidad y arrepentimiento.

XV
Resolución

El terror de la miseria se había apoderado del ánimo de Eduardo de Campo Real, y cuando vio á los acreedores caer sobre los muebles de su morada, como bandada de buitres sobre la presa que van á devorar, dobló la cabeza y dejó que le despojaran sin oponer la menor resistencia, sin exhalar una queja, cuando hubo salido de la casa la última de aquellas prendas, ostentación de sus grandezas perdidas, aspiró para desahogar el pecho oprimido, y volvió los ojos á las desnudas paredes, buscando siquiera un asiento para descansar; pero la saña de los acreedores había sido implacable, pues no encontrando defensa en el deador, habían arrebatado hasta los clavos. No le quedaba al infeliz acurrado más recurso que lanzarse á la calle para implorar el socorro de la Providencia.

Orden General del 27 de Setiembre de 1907.
Servicio de campaña.—Jefe de Día para hoy por indisposición del nombrado será el Sargento Mayor B. H. de Echevarría.—Vista de Hospital, el Capitán Ignacio Rivadeneira.—Guardias de plaza, el batallón «Bismarck» No. 3.

Art. 1.º Promóvese la licencia de que se halla en goce el Sr. Capitán Leonidas Pizarro perteneciente a este cuerpo de destino, en virtud de un decreto del Excmo. Sr. Mayor General, hasta el día 15 del entrante.

Art. 2.º Habiendo fallecido el Alférez de Caballería D. José M. Sauteruz, se ordena que el Regimiento de Artillería «Bolívar» haga la honrosa correspondiente por el fallecimiento de este oficial.

Art. 3.º Dése un sueldo al sargento segundo Enrique Merizalde, perteneciente al Regimiento «Bolívar» por prisiones adirritándose se que no sea admitido en ninguno de los cuerpos del ejército.

Registro Civil
Nacimiento.—Día 27.—Juan Francisco Galvez D. José M. Chano, José Vicente Chibazo, Segundo Policarpo Lucero.

Falsificaciones
En Guayaquil se ha emprendido una campaña contra las falsificaciones de bebidas que esperan sus días un resultado provechoso en cuanto á la higiene pública.

La cambiagera no es ya en la capital la pérdida temeraria del conveniencia sino que constituye, en la mayoría de los casos una verdadera locura, pues las sales de plomo, el permanganato de potasa, la ciencia de gonguir y otra porción de materias que componen nuestros elaboradores son altamente nocivas.

Espectáculos
Teatro Suero.—Fonación para hoy sábado á las 8 p. m.

Por vitales de Guaraná 4 A. Alasí, á donde mereció en comisión del servicio la suma de 17 sures 40 centavos.

Inhumación
Ayer á la una de la tarde excoltado por oficiales del cuerpo y gran número de jefes y oficiales de la guarnición de esta plaza fue inhumado en el cementerio de San Diego el cadáver del Alférez José M. Sauteruz.

Higiene
Con este título escribimos en días pasados un artículo en el que tendíamos á llamar la atención del Sr. Intendente Municipal sobre la falta que hacen las escuelas en las casas en que se encuentran departamentos, y según estamos informados el Sr. Intendente ha porces dido en según la á la 191033.

— 706 —

pedía; Adela y su marido representaban allí el papel de la Providencia.

Eduardo lloró como un niño en el seno de aquellas personas queridas que iban á salvarle; Adela lloraba también al ver el aspecto de la casa de su hermano.

—¿Qué es esto, Eduardo? preguntó su cuñado muy conmovido.

—¡Esto es la miseria! exclamó el sollozando.

—¿Qué horror!... murmuró Adela. Yo olvidé de nosotros abandonarnos á los placeres; pero cuando llegó á nuestros oídos que la desgracia se había apoderado de tu morada, hemos corrido á ofrecerte un franco asilo y á compartir contigo el modesto pan de la felicidad que sobraemos con delicias.

—No, Adela! ¡Dios es muy bueno, pero no debe acoger mis votos! Soy un infante!...

VENEZUELA y SUCRE
CERTAMEN

La empresa de EL TIEMPO fundada y sostenida para luchar por el progreso del Ecuador, al amparo de los principios liberales, no puede mirar con indiferencia el significativo acontecimiento de la inauguración del ferrocarril en la capital de la república.

1.º «El Tiempo» dará una medalla de oro al autor de la mejor relación histórica sobre la obra del ferrocarril del sur; 2.º Una medalla de plata, á la relación que le siga en mérito, según el dictamen del respectivo jurado calificador;

3.º El autor de la composición que obtenga el primer premio recibirá también doscientos sucres en dinero, ó su retrato al óleo, trabajado por un buen artista nacional, y cien ejemplares de su trabajo histórico que será publicado por la empresa, en folios;

4.º La empresa adjudicará los premios siguientes, además de los anteriores: a) —Una medalla de oro para la mejor composición en verso titulada el ferrocarril en el «Pichincha». b) —Una medalla de plata para la que siga en mérito.

Los trabajos se recibirán hasta el quince de diciembre próximo.

—Vuelvo á ocuparme del asunto escribano público, y pide que en el concurso no haya favoritismo ni condescendencia, rengo ni influencia superflua para cuando se haga el nombramiento de Escribano.

«El señor Eudolfo Alvarez, conocido escritor nacional, es el autor del artículo titulado «Marieta de Veintomilla, en cuyo artículo pone de relieve las brillantes cualidades de la heroína ecuatoriana.

—Da por terminado el incidente promovido entre el colega y la Compañía «Leal.»

«EL TIEMPO»
Revista del Mercado
Precios de víveres
Papas gruesas el tercio de 4 arrobas 2 libras... \$ 2,50
Papas toda grossa el tercio de 4 arrobas 2 libras... \$ 2,20
Papas redondas el tercio de 4 arrobas 2 libras... \$ 1,80
Harina de castilla el quintal... \$ 6,40

«EL TIEMPO»
Su editorial Nueco rumbo trata sobre la deficiencia de la instrucción primaria, y cree que con los nuevos cursos, que dentro de poco se abrirán, se seleccionará el personal de las escuelas.

«El señor Clevehand anuncia que sólo faltan 42 millas para que el ferrocarril llegue á Quito.

«Dedica un artículo á la reclamación que hace Mr. Archer Harman, por los continuos descarrilamientos de los trenes en estos últimos días.

«EL COMERCIO»
Dedica su editorial á censurar que las mesas para las inscripciones no hayan funcionado por varias faltas, é invita á los ciudadanos para que cumplan con su deber.

«EL TIEMPO»
Continúan de gravedad el Capitán don Reinaldo Arroyo, reportér de nuestro periódico, y se encuentran enfermos también nuestro Director, Dr. Mora López y nuestro cronista señor Joaquín Morales.

—Se encuentran entre nosotros el señor Comandante Miguel H. Alzola.

—Ayer le fueron admitidos.

—No. Me fundo en una idea que se escapa á la penetración de la nobilísima marquesa del Fresno, cuyo linaje nadie desconoce.

—¿Qué idea es esa?

—Creo que bien podría ahora consagrar mi cariño á Margarita Trueba, cuando en otros tiempos esa nobilísima marquesa del Fresno se vanagloriaba de ver rendido á sus plantas al pobre peudo que dió su apellido á Matilde Trueba. Tengo excelente memoria, amiga mía, y recuerdo con demasiada exactitud esa época de mi vida.

—Todos los tiempos no son iguales, dijo la marquesa dando vueltas al abanico entre los dedos; y me parece que debiera usted conocer las diferencias.

—Los instintos.....

—«Eso no exclamó ella con exaltación; sí para usted pasan en balde los años y no aprende á estudiar los cambios que se operan en los individuos, negará usted entonces el poder del arrepentimiento. ¿Me da usted derecho á supo-

«EL TIEMPO»
Revista del Mercado
Precios de víveres
Papas gruesas el tercio de 4 arrobas 2 libras... \$ 2,50
Papas toda grossa el tercio de 4 arrobas 2 libras... \$ 2,20
Papas redondas el tercio de 4 arrobas 2 libras... \$ 1,80
Harina de castilla el quintal... \$ 6,40

«EL TIEMPO»
Su editorial Nueco rumbo trata sobre la deficiencia de la instrucción primaria, y cree que con los nuevos cursos, que dentro de poco se abrirán, se seleccionará el personal de las escuelas.

«El señor Clevehand anuncia que sólo faltan 42 millas para que el ferrocarril llegue á Quito.

«Dedica un artículo á la reclamación que hace Mr. Archer Harman, por los continuos descarrilamientos de los trenes en estos últimos días.

«EL COMERCIO»
Dedica su editorial á censurar que las mesas para las inscripciones no hayan funcionado por varias faltas, é invita á los ciudadanos para que cumplan con su deber.

«EL TIEMPO»
Continúan de gravedad el Capitán don Reinaldo Arroyo, reportér de nuestro periódico, y se encuentran enfermos también nuestro Director, Dr. Mora López y nuestro cronista señor Joaquín Morales.

—Se encuentran entre nosotros el señor Comandante Miguel H. Alzola.

—Ayer le fueron admitidos.

—No. Me fundo en una idea que se escapa á la penetración de la nobilísima marquesa del Fresno, cuyo linaje nadie desconoce.

—¿Qué idea es esa?

—Creo que bien podría ahora consagrar mi cariño á Margarita Trueba, cuando en otros tiempos esa nobilísima marquesa del Fresno se vanagloriaba de ver rendido á sus plantas al pobre peudo que dió su apellido á Matilde Trueba. Tengo excelente memoria, amiga mía, y recuerdo con demasiada exactitud esa época de mi vida.

—Todos los tiempos no son iguales, dijo la marquesa dando vueltas al abanico entre los dedos; y me parece que debiera usted conocer las diferencias.

—Los instintos.....

—«Eso no exclamó ella con exaltación; sí para usted pasan en balde los años y no aprende á estudiar los cambios que se operan en los individuos, negará usted entonces el poder del arrepentimiento. ¿Me da usted derecho á supo-

