

EL DIARIO

PUBLICACION DE LA TARDE

Quito, (Ecuador). — Sábado 27 de Abril de 1901.

AÑO II. — NUMERO 309

Gran Hotel Francés

DE LOS

SEÑORES CHARRIAUD & CIA.

Ponen en conocimiento del público que desde el día 1° de Marzo queda abierta una Sucursal en Ambato, en la casa de la Sra. María Fernández, situada en toda la esquina de la plaza principal, al lado de la Municipalidad, en el punto más central de la ciudad, con el nombre de GRAN HOTEL FRANCÉS.

En este bien organizado establecimiento ponemos a disposición del público toda clase de comodidades: alojamientos amueblados y bien aseados, timbres eléctricos en todos los cuartos, salón particular, servicio esmerado en todo y mucho asco. Cocina inmejorable y delicada.

Acabamos de recibir directamente de Burdeos, de las casas Babín y Bardiuet un grande surtido de vinos y licores finos de las mejores marcas.

Panadería en el mismo Hotel.

El Sr. Charriaud muy conocido en el país ha resuelto poner en este mismo Hotel una Casa de Consignación con la que nuestra clientela quedará muy satisfecha por la prontitud que tendremos en despachar las mercaderías. Al llegar a la casa todas las mercaderías serán pesadas y examinadas para ver si están conformes con las guías de los expedidores; escogeremos los arrieros más hohrados y conocidos.

Para mayor facilidad de los pasajeros tenemos en el Hotel de Quito y de Ambato la Empresa de Omnibus nuevos de los Sres. Cordovez y Cia., que hacen viaje de Ambato á Quito en un día; también van á Riobamba y Cajabamba. Servicio regular, dos veces á la semana.

NOTA.—Todos los pasajeros que deseen que se les retenga asientos pueden anticipar por telégrafo.

En el Hotel de Quito abriremos pronto una gran panadería al estilo "FRANCO SUIZO."

Permanente.

Los talleres de la Escuela de Artes y Oficios de esta capital han entrado en actividad y, dotados como están de inteligentes y punzoneros Maestros, las obras que se les encomiendan serán bien hechas y puntualmente entregadas.

Como Director de dicha Escuela garantizo que no habrá el menor retraso en la ejecución de cualquier pedido que se me haga.

Ozreco los menores precios de plaza.

Se ejecutan obras de Tipografía y Encuadernación, Escultura, Carpintería, Carrocería, Ebanistería, Zapatería, Tonería, Talabartería, Tejidos de cuero y de paja y Alpargatería.

Dentro de pocos días habrán talleres para fabricar espejos y ladrillos impermeables de preciosos dibujos y colores (mosaicos), industrias nuevas en la República, que están llamadas á poner al alcance de los pobres esos objetos y dar confort y belleza á las habitaciones.

Compro toda clase de pieles y maderera.

Quito, 23 de Abril de 1901.

El Director.—S. PÉREZ.

PARA LOS QUE EDIFICAN

En la línea «El Mirador» situada en la Chitena se vende madera y leña de cuallitus. Las personas que interesen pueden entenderse con los suscritos.

Manuel Bustamante y Rodrigo Zaldumbide G.

Quito, Abril 18 de 1901.

Itinerario de Correos

La Dirección General de Correos, con el objeto de garantizar al público la llegada de los correos en los días y horas señaladas y á fin de acelerar el despacho y recepción de las valijas, ha resuelto que la marcha de los correos siga en adelante la vía del puerto de Chimbo, y por lo tanto ha cambiado el antiguo itinerario en la forma siguiente:

SALEN.—Los Correos de Quito para el Sur, los días lunes, miércoles y viernes.

LEGAN.—Los martes y jueves á las 7 a. m. y los sábados á las 2 p. m. Los correos de encomiendas y certificadas seguirán despachándose, como hasta la presente, los lunes y viernes.

Esta disposición rige desde la presente fecha.

Quito, á 2 de Abril de 1901.

DOS CONTRATOS

Por disposición de la Junta de Hacienda, convocada el 12 de febrero para la celebración de los contratos de Correo, bajo el oficial del Sur, como de los de encomiendas y certificadas del Norte, se señaló el día 21 del presente mes para el primero de dichos contratos y el día 1° del entrante para el segundo.

Los interesados presentarán en la Secretaría de la Gobernación, las propuestas en pliego cerrado, sujetándolas á las bases que de antemano tiene establecidas el Ministerio del ramo en los últimos contratos del servicio de Correos del Sur y de Quito á Manabí.

Quito, Abril 16 de 1901.

El Secretario de la Gobernación.

Escuela de Clases.

Se avisa á los padres de familia que en la Escuela de Clases hay siete vacantes para alumnos cuya edad no debe bajar de 14 ni subir de 18 años. Para mayores detalles dirigirse á la Dirección de dicha Escuela. (8 v.)

COGNAC BISCUIT DE VENTA EN TODAS PARTES

Compra y venta de valores y propiedades rústicas y urbanas.

Hipotecas, préstamos, Descuentos, Sección especial de despachos de Aduana.

Compra y venta de mercaderías á comisión, arreglos de títulos de propiedad. Embarques, inventarios, Balances y seguros de vida marítimos y contra incendio.

GONZALEZ Y RIVAS.—Comisionistas

—CASILLA N.º 4—GUAYAQUIL,—

Oficina, calle de Pichincha, casa del Sr. Aurelio Aspiazú, al lado del Banco del Ecuador—Guayaquil

GRAN CAFE CENTRAL

(Carrera Venezuela N.º 45, antigua calle de la Platería, casa del finado Sr. Dr. Ricardo Valdivia).

Se sirve Bistec, Lunch, Tortillas, Té, Café, Chocolate.

Se preparan Ponches calientes de toda clase

Licores finos de toda clase, por mayor y menor, al mismo precio que en las demás cantinas.

Se preparan Cocktail Bitter, de toda clase.

Variado surtido en conservas frescas, de las mejores marcas.

SERVICIO ESMERADO

Juan E. Alcoser.

SUCURSAL LA ITALIA

Acaban de llegar Vinos Italianos de los más finos y prelibados. Victoria Espumante y Grinolino. Brachetto y Lágrima Cristi. Tokay y Capri blanco. Barolo y Marsala. Nebbiolo y Charruis. Freisa y Cirazao. Falerno y Cognao Gallino. Malvasia y Mistelas en botellas de fantasía.

Vinos Franceses.—Champagne Montebello. Champagne Sarnout. Vino Sauterne y Bitter Aperital. Vino Gravé del más fino y Bitter Angusturo.

Vinos Españoles.—Jerez Gilbey y Kino Kola.

Vinos Portugueses.—Oporto Gilbey y Agua Apolaris. Oporto Carrasco y Torres Jerez en barriles y en cajones. Pajarete en barrillos. Vermouth Torino legitimo. Vino Burdeos Sant Emilion. Vino Burdeos San Julián. Vermout Francés Noil i P.

Botellas.—Vino Burdeos común.

Barriles.—Jerez Seco. Jerez Dulce. Jerez Abocado. Málaga. Aguardiente de Ica (Perú). Italia de Locomba (Perú). Mayora de Guayaquil. Cerveza Chimborazo y Cerveza negra. Cerveza Ambos Mundos, importada directamente para nuestra Casa.

Conservas.—Camarones ó Higos de Nápoles. Ración de Campo. Sardinias sin espinas. Caracoles y Mantequilla extranjera. Corn Beef. Sardinias en mantequilla. Salmón. Ostras y Pimientos Morones. Salchichas Trufadas. Chorizos. Langosta. Jamón del Diablo. Caviar de Rusia. Chortos en miniatura de Chilló (Chile). Salchichón de Génova. Pickles de toda clase. Pimienta molida.

Té Hortalizas. Espárragos y Puntas de Espárragos. Ciruelas en tarros y por libras. Trufas y Sopa á Té Hortalizas. Jamones de pernil y Bacalao por mayor y menor. Frutas confitadas y Frutas en jugo chilenas. Fideos y Galletas, un gran depósito para el público. Sal Refinada y Lustrina para planchadoras. Pasas, Coeos, Duraznos, Manzanas y un gran surtido de todos los productos de nuestra Gran Fábrica La Italia.

Cigarrillos de todas las marcas de Guayaquil, Corona habano, Rey del Mundo y Ramillete

Acaban de llegar

Gran novedad en conservas.

Blok de seis cajadas de conservas diferentes.

Blok de un almuerzo completo con vino y coñac.

Maqueroz á la Mariné en vino blanco.

Atin á la Mariné.

Sardinias en aceite, en tomate y en manteca.

Cien cajones de dos docenas cada uno de Cerveza "DORTMUNDER" blanca y rubia, es la mejor Cerveza que se importa al Ecuador.



LA CAMPANA

FABRICA DE CERVEZA



Carrera de Chimborazo al pie del Placer

En este antiguo, acreditado y bien acondicionado Establecimiento, se elabora cerveza cristal y negra con la mejor cebada y el buen lúpulo de Alemania.

Las personas fatigadas por el trabajo encontrarán el gran reparador de sus fuerzas en la cerveza cristal.

Los médicos aconsejan á las personas débiles el uso de la cerveza negra como reconstituyente.

INFORME

del Mayor John A. Harman
SOBRE EL ESTADO DE LOS TRABAJOS
DEL FERROCARRIL DEL SUR

Victoria, abril 10 de 1901.

Sr. Ministro de Obras Públicas.

Quito.

En cumplimiento de mi deber, como Ingeniero en Jefe de la "Guayaquil and Quito Railway Company", tengo el honor de presentar a U. el informe siguiente sobre el estado actual y progreso de la obra del Ferrocarril hasta el día 1.º del presente mes.

TRABAJOS DE INGENIERIA

El cuerpo de Ingenieros se ha aumentado considerablemente durante el último trimestre, y su personal se halla escalonado en el trayecto entre Chimbo y Guamoite.—Desde este último punto se ocupa el Coronel Shunk en la localización hacia Quito; pero, de preferencia, en buscar la mejor ruta para la línea entre Guamoite y Riobamba.—Acompaña al Coronel Shunk un personal respetable de ingenieros.

OBRREROS

En mi último informe di á U. cuenta de que la Compañía Mac Donald había introducido 3.000 obreros jamaicanos.—El contrato hecho con el Gobierno de Jamaica fué por el número de 5.000; pero, debido á ciertas dificultades que se presentaron, hubo que suspender la importación de estos brazos, antes de que se hubiese dado cumplimiento al contrato.—No obstante lo ocurrido, Mr. Mac Donald fué á Jamaica recientemente y allí se acordó el Gobierno, de una manera satisfactoria, las dificultades que se habían presentado, y dentro de breve se proseguirá á la importación de los obreros de Jamaica.

Mientras tanto la Compañía Mac Donald ha destinado un vapor para conducir 2.500 trabajadores de Porto Rico, desde San Juan á Colón.—Estos vendrán en partidas de 600 y el buque, en la actualidad, se halla en su primer viaje á San Juan.—Esperamos, por lo tanto, dentro de poco tiempo, un aumento considerable en el número de brazos extranjeros para la obra del Ferrocarril.

Por otra parte, á medida que avanzan los trabajos hacia Alafán, se van presentando peones del país en busca de trabajo; y todos ellos se han colocado sin demora. De estos hay mil, más ó menos, en la obra; y todos han prescrito el número ídolo en aumento, á medida que el trabajo avanza hacia la cordillera.

MUELLES

La colocación de los pilotes del muelle de Guayaquil, que es la parte más difícil, está casi concluida.

El muelle de Durán está enteramente concluido, y colocadas algunas líneas de rieles adicionales que conducen á dicho muelle.

En la actualidad, se está colocando una instalación eléctrica en Durán, para alumbrar la Estación, talleres y muelle; y para el servicio nocturno de los trabajos, cuando sea necesario.

Para la conducción de carga, se construye en la actualidad una nueva lancha, y pronto estará en servicio.

FERROCARRIL DEL SUR

Las reparaciones y mejoras entre Durán y Chimbo están concluidas.—Los trabajos llevados á cabo para evitar el desborde de las aguas sobre la vía, han producido el resultado apetecido habiendo evitado este mal durante la presente estación de lluvias.

Hemos resuelto colocar un nuevo puente sobre el río Chimbo, en el mismo sitio del antiguo que

existe, á fin de extender el tráfico hasta la Victoria.—Dicho puente ha sido pedido ya, y será colocado tan pronto como llegue.

Puedo decir que la línea entre Durán y Chimbo se halla segura y en buen estado.

SECCIÓN DE CHIMBO Á GUAMOITE

Está concluida la localización de la línea entre Chimbo y Guamoite.

Los terraplenes de las primeras 28 millas, estas es, hasta Sibomil, están completamente concluidas, con excepción de las millas 22, 23 y 24 donde el trabajo es bastante fuerte; sin embargo los trabajos en estas millas están tan avanzados que no habrá estátulo en la localización de rieles, una vez que estos estén puestos hasta la milla 22.

Los puentes para esta sección están peñidos.

Algunos han llegado ya, y otros están en camino de New York á Guayaquil.

Los rieles y accesorios están sobre el terreno.

La colocación de puentes va despacio, á consecuencia de las lluvias, pero el puente gran le sobre el río Chimbo está concluido ya, y los trenes trahían sobre él. Una vez que las lluvias hayan cesado, los demás puentes se colocarán con rapidez.

Los rieles se van colocando ya en esta sección, y se continuará á la mayor brevedad posible, á medida que le permita el cruce de los ríos.

MATERIAL RODANTE

La Compañía ha recibido ya cuatro locomotoras nuevas, construidas por la "Baldwin Locomotive Works", de Philadelphia. También hemos comprado cuatro locomotoras más de la misma fábrica y dos del fabricante "Shay". Estas máquinas han sido embarcadas ya, ó lo serán muy pronto.

La Empresa ha comprado 300 carros de diversas clases, para carga. De éstos hay sesenta en camino, y el resto vendrá á medida que sea posible hacer los embarques. También ha comprado veinte carros para pasajeros de primera clase, los cuales llegarán dentro de poco tiempo.

Según lo acordado entre el Sr. Ministro de Obras Públicas y la Compañía, ésta se obligó á la compra del material rodante siguiente:

- 14 Locomotoras nuevas;
17 Carros nuevos para pasajeros;
170 Carros para carga.

Esto era el todo para el tráfico. La Compañía, por lo tanto, ha comprado casi el doble del material rodante para carga, estipulado, y tres carros más para pasajeros faltando solamente cuatro locomotoras por comprar. El aumento en el equipo lo ha hecho la Empresa por considerar el número de 170 carros para carga insuficiente para el tráfico que se desarrollará en el ferrocarril.

Los carros para carga han sido construídos por la "American Car and Foundry Company" y los de pasajeros por "The Jackson and Sharp Company".

Además del material rodante mencionado, la Compañía ha comprado treinta (30) vagones de 42 pulgadas de ancho, con el fin de utilizar el material rodante del ferrocarril del Sur.

Puedo agregar que todas las máquinas, y todo el material rodante, sea cual fuere su clase, se le dotará con los conocidos frenos "Westinghouse" de aire (airbrakes), además de los de freno, para la facilidad y completa seguridad del tráfico, donde existan fuertes gradientes.

MATERIAL

La Compañía ha comprado de la "Carnegie Steel Company", de los Estados Unidos, 46.000 toneladas de rieles, con sus correspondientes accesorios, lo suficiente para construir el ferrocarril y sus ramales hasta Quito.

Estos rieles son de peso de 55 libras por yarda, de los conocidos

con el nombre de "Standard", de la "American Society of Civil Engineers Society". El embarque para el Ecuador se lleva á cabo á la mayor brevedad posible; y á medida que los vapores puedan transportarlos. Dos de las fábricas más poderosas de la América "The Phoenix Bridge Company", y "The American Bridge Company" construyen todos los puentes de acero para la obra, y se embarcan á medida que las facilidades disponibles lo permiten.

Después de un detenido estudio sobre la materia, la Compañía ha contratado con la casa W. K. Grace & Co., de los Estados Unidos, la entrega de 700.000 durmientes de pino colorado de California. Este número será suficiente para concluir la obra hasta Quito. El embarque de estos durmientes se ha principiado ya.

En resumen la Compañía ha comprado y contratado todo el material necesario para la conclusión y explotación del Ferrocarril hasta la Capital.

PROGRESO DE LA OBRA

El progreso de los trabajos durante el último trimestre ha sido, en lo general, muy satisfactorio, á pesar de la estación lluviosa en estos meses.

Los terraplenes, en la parte montañosa de la cordillera occidental, donde siempre ocurren grandes derrumbos han sido concluidos ya; y no obstante de las fuertes lluvias de la presenta estación, no han sobrevenido otros derrumbos que los que esperábamos, y son comunes en toda obra nueva de esta naturaleza.

Por tanto, la localización del Ferrocarril por el valle del Chanchani; ha sobrepasado las más halagüeñas esperanzas de nuestros ingenieros y justificado el acertado juicio de los Empresarios del Ferrocarril, al abandonar la antigua línea por la actual.

El estado general de la obra y los negocios de la Compañía se encuentran hoy en mejores condiciones que nunca.

Soy del Sr. Ministro respetuoso servidor.

John A. Harman,

Ingeniero en Jefe y Director General de la Guayaquil and Quito Railway Company.

LA INVASION

(Continuación)

En su segunda, se hizo presente ante el Sr. Jefe de Letras Luis Enrique Ureña, á quien se le tomó juramento conforme á derecho; y examinado que fué de conformidad con las preguntas contenidas en el oficio de 17 de este mes N.º 167, contestó:

A la 1.ª.—Que es mayor de edad, ecuatoriano, Teniente de los revolucionarios y encargado del primer Escuadrón y residente en la ciudad de Quito;

A la 2.ª.—Que el número de individuos que se encuentran acuartelados en Quito era de setecientos treinta y seis, más ó menos de éstos cuatrocientos eran ecuatorianos y el resto colombianos pertenecientes al Batallón "Casabianca";

A la 3.ª.—Que les permitían las autoridades colombianas que mandan en la frontera;

A la 4.ª.—Que es cierto el relacionado en la pregunta;

A la 5.ª.—Que el auxilio era con cuatro mil hombres, poco más ó menos; puesto que con ese número de hombres armados contaba el Gobierno, desde Pasto hasta Ipiales;

A la 6.ª.—Que ignora el contenido de la pregunta;

A la 7.ª.—Que los soldados ganaban tres reales diarios, los oficiales cuatro, los Sargentos Mayores y Tenientes Coronales seis, y los Coronales ocho;

A la 8.ª.—Que el dinero le venía al Dr. Aparicio Rivadeneira del

Comité ecuatoriano, sin saber las personas que formaban el referido Comité;

A la 9.ª.—Que el motivo fué por haber dirigido una nota el Dr. Aparicio Rivadeneira en la fecha 11 de este mes, al Jefe del Estado Mayor de los revolucionarios, ordenándole desistiera la gente; orden que la dió el Dr. Rivadeneira por haber faltado á su compromiso el General Medina puesto que este General no está al referido Dr. seis mil suces para llevar á cabo la invasión, fuera de los cinco mil que había recibido anteriormente;

A la 10.ª.—Que los principales Jefes colombianos que más trabajaban para efectuar la invasión á esta República eran los Generales Joaquín Escobar y Benjamín Guerrero y en general todas las autoridades de la frontera;

A la 11.ª.—Que era entre uno de los días de la Semana Santa;

A la 12.ª.—Que ignora;

A la 13.ª.—Que sólo él escuchó no Justo Talca, prefecto en Quito en el sentidlo que habla la pregunta;

A la 14.ª.—Que el plan de ataque era colocar mil hombres en el "Pucará" y el resto en las lomas de "Tiquitos" y María Magdalena.

Contestó además las preguntas del segundo oficio expuesto.

A la 1.ª.—Que le es imposible puesto que no conocía sino á muy pocos, que son Dr. Aparicio Rivadeneira, Director de la Guerra; Coronel Julio Dasta, Rosendo Rodríguez, Leonidas Fajardo, Pío Martínez, Alejandro Rosendo Elizalde; Teniente Coronel Amador Jácome, N. del Castillo natural de Quito, Alejandro Ortiz, Arsenio Navarrete, N. Arciniega y Teófilo Landáriz;

A la 2.ª.—Que pasaban el declarante, Arsenio Navarrete, Manuel Martínez, Emilio Venegas, Eusebio Soto, Teófilo Landáriz, Leonidas Fajardo y que no recuerda de los demás;

A la 3.ª.—Que sólo da razón de cinco que entregaron sus armas al Coronel Irigoyen que son Rafael Pabón, Lizardo Valencia, Rafael Fuentes, de los demás no recuerda.

Loñía que le fué su declaración, se afirmó y ratificó en ella y firma una con el Sr. Juez y Secretario que autoriza.—(Efo.) Darío Guerrero Sosa.—(Efo.) Luis C. Ureña.—(Efo.) Ismael Martínez.—Secretario de Hacienda.

(Continuará.)

De aquí y de allá

CAÑONES DE SALVAMENTO.—Los cañones de que nos ocupamos son los adoptados actualmente en los principales puertos de Europa, para el salvamento de los márfagos. He aquí la descripción de los que llevan en Francia el nombre de "Leperriers; son del calibre inglés de una libra, y pesan cerca de 85 kilogramos. El diámetro es de 53 milímetros. Es por medio de estos cañones como se consigue establecer una comunicación de tierra con el buque náufrago por medio de un proyectil que en la marina es de madera, y que en las estaciones de salvamento es de hierro forjado, de 52 milímetros de diámetro y 617 milímetros de longitud su peso es de 8 kilogramos, y su forma es cilíndrica óvoidal.

Está terminada por una pieza plana atravesada por un orificio para sujetar el manubrio giratorio, cuyos brazos están separados del cuerpo del proyectil, á derecha é izquierda, por un rodillo de cobre. Al manubrio se ata una cuerda de 10 milímetros por 8 metros de largo, á la cual se asegura el cable destinado á establecer la comunicación con el buque en desgracia.

Lanzado por el cañón, el proyectil pasa por encima del navío y el mar; el cable cae á bordo, y así se obtiene una primera comunicación con los márfagos. Entonces se les pasa sucesi-

vamente, por medio de esa primera cuerda, otras cuerdas de mayor diámetro.

En fin, cuando la resistencia de la cuerda lo permite, se tiende un cable sólido sobre el mástil del buque y la costa; con el apoyo de este cable se establece un sistema de vaivén, de fácil maniobra para los salvadores que trabajan en tierra.

Esos márfagos en peligro se colocan en la boya-canasta, que flotará como unavocella entre el buque y la playa.

Estos cañones tienen un alcance de 250 á 300 metros, cuando el viento es violento y contrario. En plena calma alcanzan á 400 metros.

Cable

Servicio especial y directo para "El Diario"

FILIPINAS

MANTIGA, Abril 24.—Al Mayor Noble en Visayas se le rindieron Quintin, Salas y tres oficiales insurgentes y se espera que pronto se rendirán los demás concluyendo así la insurrección.

En la isla de Pavay 115 oficiales y 2157 hombres se rindieron en Warriacion en la provincia Sur de Iloos, jurando alianza á los Estados Unidos.

INGLATERRA

LONDRES, Abril 24.—Se han recibido noticias de una severa batalla que ha tenido lugar en la vecindad de Post-darwin en Maslunahid entre la fuerza de Policía de Chaurtland y los naturales de Chautsi, resultando 60 muertos.

POR TELEGAFO

SERVICIO

DE NUESTROS CORRESPONSALES

BOLIVAR

GUABIANA, 26 de Abril.—Sr. Director de "El Diario".—Se ha denunciado en la Gobernación un niño menor de siete años, ha sido bárbaramente flagelado en una de las escuelas de esta ciudad; pretextando insistencia á las clases. El alumno es hijo del Sr. José Félix Pozo.

—Hoy circuló el N.º 48 de "El Luchador". Tiene fuerte réplica del director Sr. Rosendo Guillías á una correspondencia del Dr. A. P. Chávez, publicada en "El Grito del Pueblo".

—Se ha convocado licitadores para la conservación de las líneas telegráficas de esta provincia, por cuanto el Gobierno ha rescindido el contrato que tenía con Virgilio Chavanza.

—Habiendo sido nombrado Cirujano del Batallón "Libertadores" de esa ciudad, el Dr. Armando Terán que desempeña igual cargo en el "Vincees" que guarnece esta plaza se ha pedido nombramiento para el Dr. Cicerón Cisneros.

—Tiempo lluvioso.

Crónica

Una indicación

Ya es costumbre establecida entre nosotros el sacar á licitación y verificar contratos no sólo la recaudación de ciertas rentas públicas y la práctica de determinadas obras, que en eso se procede estrictamente según ley, sino también la factura de trabajos que pueden y deben hacer directamente las autoridades respectivas, con su propia economía para el Fisco.

En estos años, por ejemplo, ha sido materia de licitación y contrato hasta el mobiliario de las oficinas públicas y de las casas del Estado; materia de licitación y contrato, el calzado y uniforme del ejército; materia de licitación y

¡YA LLEGO! El acreditado cognac "BOLIVAR ***" y se encuentra

contrato, peñeneces que bien pudieron ser desempeñadas por correspondiente bajo la inmediata dirección y responsabilidad del Gobernador de la provincia.

Y qué ha resultado? Que el servicio ha sido malo y deficiente y ha costado el doble o el triple de un valor legítimo.

No queremos puntualizar hechos ni citar nombres propios, porque sería odioso é inoportuno; pero sí podemos asegurar que contrato hemos leído en muy presumpción de que la coloidal una prima excesiva hasta por la compra de plátos de hierro entozados, un tanto por ciento añadidos en las cañochas, armarios, útiles de escritorio, etc., una comisión enorme por baterías de cocina y malos catres; una ganancia inverosímil en fin, por objetos que no representaban más trabajo, que el de enviarlos comprados en cualquier almacén.

Tal práctica es un abuso, casi diríamos un saqueo. Bien está la licitación para obras públicas; pero en minucias insignificantes (por qué entregar las cajas fiscales en manzanas o en cajones, que es la mayor ganancia, buscan precisamente lo peor y lo más barato en el cumplimiento de su obligación?

Inasimismo, pues, la idea de que tales cosas se hagan por la autoridad de los señores, mediante presupuestos o licitaciones, no es probable, como probados, pagando, si es posible, una gratificación decente a los empleados que se encargan de las compras.

En cuanto a uniformes y fornituras, le sería muy oneroso a la Gobernación el comprarlos por cuenta de Armas al hacer comprar los materiales y contratar directamente con los operarios, a precio ordinario, sin primas ni tanto por ciento de negocio! Si el Gobierno tiene una Casa de Artes y Oficios que le presta un ojo de la cara, por qué no la ocupa en parte, para que trabaje, proporcionalmente al personal!

Tenemos entendido que lo dicho es de alguna utilidad y, sobre todo, de alguna economía para el Fisco.

—Desamos que en nuestras palabras no se mire un ataque á determinadas personas, sino un honrado deseo de que las cosas se hagan correctamente y se cierre la puerta á los que de los contratos con el Gobierno para diferentes objetos han hecho una especulación ya conocida.

Mendigos
La Junta de Beneficencia de Quito, debería comenzar á poner en práctica sus elevadísimas y caritativas miras, asilando en alguna casa al sin número de pordioseros que pululan por las calles. Hechos por ejemplo los viejos y sábados, en los que delante de ciertas casas ó establecimientos se reunen tantos y tan audaces, que hacen imposible el tránsito por dichos parajes. Una vez que estuviesen en alguna casa de Beneficencia, las personas que han acostumbrado á los mendigos á ir á sus puertas, como á prégonar un acto humanitario, podrían ejercerlo, como lo aconseja Cristo, de una manera oculta, sin ostentación, mandando dejar en las días que los mendigos van á trabajar ya sea en dinero, ya en comestibles para que se los reparta en el establecimiento, en donde se los haya albergado.

Sabatina
Antes prégonaba el Sr. Director de Estudios, su Secretario y algunas personas, la sabatina que rindieron las alumnas de la Escuela Fiscal de la Parroquia de San Sebastián, quedando todos sumamente satisfechos por el éxito obtenido. Pero los señores examinadores; pues, las niñas, contestaron bien á las preguntas sobre los diversos ramos que constan en un programa de la Dirección, y por lo que mereció la Institución, Sta. Leticia Sáenz muchos aplausos.

Aseo que ensucia
Los acristales de la Catedral crearon á los devotos que acuden á esa Iglesia sin basura como

la que barren? Estamos por creer que sí, cuando esos señores se ponen á barrer el templo durante las horas de misa, y envuelven, naturalmente, en suciedad, á las señoras y caballeros concurrentes. ¡Habrá, quizá, algún Sr. Sebastián Mayor, ó dignidad eclesiástica que les amoneste á ser más educados y respetuosos!

Noubramientos
La Dirección de Estudios ha expellido los noubramientos siguientes:

Para Institutor 1.º de la Escuela de la parroquia de Tabacundo, al Sr. Pacifico Franco; Para Institutor 2.º de la misma, al Sr. Luis Estrella; y para ayudante 1.º, de esta misma Escuela, al Sr. César Jarrín E.

Entrega
El 28 de este mes se ha señalado para recibir la escritura de entrega del Hospital Militar á la Sociedad de Beneficencia, Corporación á cuyo cargo quedará desde entonces la administración de los fondos destinados á esa sección del Hospital.

Despedido?
Hipólito Vega M. es el nombre de un Teniente de la Brigada de Artillería Bolívar que anteaño quisó dar fin á su vida infiriéndose con un bisturí una regular herida en el cuello.

Se nos aseguró que la familia del Teniente quería disculparlo, achacando el acto á unos accesos de locura; mas, por otro lado, malas lenguas nos han dicho, que en sus cabales, refería Vega el hecho á unos amigos, añadiendo sí, que le había impresionado mucho la muerte del Sr. General Morales (Q. D. D. G.) y que por eso quería matarse.

El estado del enasi suicida nos dicen que es peligroso.

Otro potrero
La cuadra 7.º de la carrera Olmedo, se halla muy vistosa por su granífico suelo, y como en esta cuadra está situado el cuartel del Batallón "Diez de Agosto" y un costado del Instituto Mejía no está fuera de tiempo correr traslado á la Policía Municipal.

La "Jefe día"
Con este apodo se conoce en la boca de la chilla á un criminal que no observa buena vida, y que ahora había libado unos cuantos tragos para ir á molestear á sus padres, con quienes vive, hasta que ellos, no pudiendo aguantarle, le mandaron poner afuera, no sin haberle acordado que se fuera á encontrar en quién descargar la furia que le ocasionó tal procedimiento de parte de sus generadores, hasta que encontró al celador de la Carrera al cual le hizo víctima de sus impertinencias, obligándole, en cierto modo á comitarse con él.

Venta de madera
Hay algunas tiendas destinadas á este negocio; pero creemos que no están autorizados sus dueños á impedir el paso por las aceras á los vándantes, poniendo en ellas trozos de madera, tablones, grandes canastos, etc. etc., con lo que obstruyen el camino.

Multas y decomisos
El Sr. Comisario Municipal decomisó ayer á Rosario Santacruz y Rosa Rivalcencio, 36 y 54 panes, respectivamente, por haberlos vendido de muy mala calidad.

—Mariana Morales, Gertrudis Fernández y Juana Pérez, vendedoras de carne, fueron castigadas por tener sus delantales muy sucios.

—A Carmen Morales se le multó por tener gallinas en su *tercera*.

—A Miguel Erazo, Partidación Morales y Francisco Garzón, también *terrenistas* se les multó por el completo desaseo de sus mostradores.

—A dimos cuenta en uno de nuestros números anteriores de la Terseña que lleva en la tercera cuadra de la carrera Yeroi, persona que tiene una especie de tablado que sirve de dormitorio y que viene á quedar encima; precisamente del sitio en donde están colocados los ganchos de suspender la carne. ¡No sería bueno hacer un

recreo al Sr. Comisario para que previa su visita, ordene la multa correspondiente, sin perjuicio de prohibir la venta de carne en una Terseña tan desaseada é ineducada?

Queja
El Sr. Manuel Jijón, primer subestante municipal, se quejó ante el Sr. Comisario Quiñónez de que el celador Molás Legarria, al pesar de las muchas advertencias, no impide el que se boten inmundicias y basura en la quebrada que actualmente se está tapando para unir la carrera Pichincha, cortada en la intersección con la de Oriente.

Baño
Ayer, á las 12 del día, y sin que haya por allí un agente nacional ni municipal que lleve á buen recaudo á la infractora, se bañaba tranquilamente la cabeza una mujer, en el cajón que, abierto á su deseo de la mujer, existe en la tercera cuadra de la carrera Bolívar. ¡Qué harán, dónde estarán á esa hora los agentes de ambas policías!

Remate.
El Sr. Francisco Schimid remató por el Sr. Comisario Quiñónez y seis acres el hierro sobrante del puente de Amaguafán; y como ya lo anunciamos en otro suelto de crónica, el producto de este remate se invertirá en alguna obra de utilidad para la misma parroquia.

Fuente de Chilloallo.
No lo dejamos en el olvido.

Todo comienza con un entusiasmo, cuya vehemencia lo hace sospechoso, y si no, allá va otra prueba. Para la construcción del citado puente, como fondo propio, se destinó el dos por mil sobre los pagos rústicos, nombrándose al Celador para el cobro de este impuesto, y..... lo de siempre; allí está abandonada, esa obra importante, siendo de notarse que la persona ó personas que pueden y deben impulsar la conclusión del puente, si no, siquiera en cantidad *van á perder los hairios*.

Solicitud.
La Junta de Beneficencia de Quito, ha presentado una, al Ilustre Concejo Municipal para que se le conceda usar el agua de un pozo situado en los trabajos del Hospital Militar.

Surtidor de agua.
Un hermoso surtidor de bronce, se va á colocar por cuenta del Municipio en la Carrera "Bolívar", sustituyendo al antiguo *chorro de Santa Catalina*.

Cuentos del Simorg.
EL SALOMON NEGRO

Entonces—cuando Salomón va á reposar en el último sueño y mientras duermen en un salón de cristal fatigados grupos de satanes—una tarde quedáase desconcertado: surge ante su vista, como una estatua de hierro, una figura extraordinaria, genio ó príncipe de la sombra. ¡Qué genio, qué príncipe tenebroso por el desconocido! La fuerza de su anillo ante la aparición, quedaba inútil. Preguntó:

—¿Tú nombre?
—Salomón.
—Mayor sorpresa del sabio. Fija-se luego en la rara belleza de su rostro, de un talante, de una mirada iguales á los suyos. Diríase su propia persona, labrada con un innútil azabache.

—¿—dijo el maravilloso Salomón negro.—Soy tu igual, sólo que soy todo lo opuesto á tí. Eres el dueño del universo del disco de la tierra; pero yo poseo el reverso. Tú usas la verdad; yo reino en la mentira; única que existe. Eres hermoso como el día; y bello como la noche. Mi sombra es blanca. Tú comprendes el sentido de las cosas por el lado iluminado de sus ojos por el oculto. Tú lees en la línea visible, yo en la escondida. Tú designas sus monstruos; los míos resplandecen entre los prototipos de belleza. Tú tienes en tu

anillo cuatro piedras que te han dado los ángeles; los demonios colocaron en el mío una gota de agua, una gota de sangre, una gota de vino y una gota de leche. Tú eres, habiendo comprendido el idioma de los animales, yo sé que solamente has comprendido los sonidos, no el arcano del idioma.

Mudo Salomón hasta entonces, exclamó:
—Por Dios Grande! Maldecido espíritu qué á tí y a tu mejor locura te atreves, ¿cómo osar asegurar tales cosas! Los hombres pueden contaminarse de error; pero los animales del Señor viven en la pureza. ¿Cómo osar pensar inocente pudo haberme engañado!

Y el Salomón negro:
—Evoca—dijo—al ángel de forma de ballena que te dió la piedra en que está escrito: *Que todas las criaturas alaben al Señor.*

Salomón puso el anillo sobre su cabeza y el ángel defonóse apareció.
—¿Cuál es tu nombre cierto?—preguntó el Salomón negro.
—El ángel respondió:—*Tutez.* Y se leió.

Salomón llamó á todos los animales, y dijo al pavo real:
—¿Qué me expresas tú?
Y el pavo real—*Como juzgas serás juzgado.*

Así preguntó á otras bestias. Y contestó:
El ruisenor:—*La moderación es el mayor de los bienes.*
La tórtola:—*Mejor sería para muchos seres que no hubiesen visto el día.*

El halcón:—*El que no tenga paciencia de los demás no encontrará ninguna para sí.*
El ave syrilar:—*Pecadores, convertíos á Dios.*
La golondrina:—*Haced el bien y seréis recompensados.*

El pelicano:—*Alabado sea Dios en el cielo y en la tierra.*
La paloma:—*Todo pasa, Dios sólo es eterno.*

El pájaro kata:—*Quien calla está más seguro de acertar.*
El águila:—*Por larga que sea nuestra vida, llega á su fin.*

El cuervo:—*Lejos de los hombres se está mejor.*
El gallo:—*Enseñad en Dios, los hombres ligeros.*

—Pues bien—esclama el Salomón negro.—Tú pavo real, mientras. Entre los humanos es el juicio malo el único que prevalece. Y entre los animales, como entre los hombres, la confianza pone en la boca de los lobos á sus corderos. Tú, ruisenor, mientes. Nada triunfa sino el ejercicio de la fuerza. La moderación se llama mediocridad, ó cobardía. Los leones, las grandes cataratas, las tempestades, no son moderados. Tú, tórtola, mientes, como o hables en su sentencia de los débiles. La debilidad es el único crimen, junto con la poltreza, sobre la faz de la tierra. Tú, alcón, mientes siete veces. La piedad, puede ser una hipocresía; ¡Ay de los piadosos!—El odio es salvador y potente. Aplástad á los pequeños, rematad á los heridos; no deis pan á los hambrientos, inutilizad por completo á los cojos. Así se llega á la perfección del mundo. Tú, syrilar, mientes. Eres el pájaro íte de la hipocresía. Puer lo demás, Dios se llama X; se llama Guro. Tú, golondrina, mientes. Eres la querida del alcón. Tú, pelicano, mientes. Eres la barragana de ambos. Tú, kata, mientes. Quien ruge ó truena, no puede callar; la razón siempre será con él. Águila, cuervo y gallo, he de encerrarlos en la jaula de la insensatez. Ello es tan cierto como que Salomón en su gloria nada puede contra mí, y que el ojo del gallo no penetra la superficie de la tierra para encontrar los manantiales.

Desaparecieron las bestias. Los satanes, despiertos atibabado, á través de los cristales. Salomón, con una vaga angustia, contemplaba su propia imagen oscurificada en aquel que había hablado y á quien no podía dominar con sus casuales. Y el Negro iba á partir, cuando volvió á preguntarle:

—¿Cómo habéis dicho que te llamas!

—Salomón—contestó sonriendo.
—Pero ¿cómo tengo otro nombre.
—¿Cuál?
—Federico Nietzsche.
Quedó el sabio desolado, y prefirió para ascender, con el ángel de las alas infinitas, á contemplar la verdad del Señor.
El pájaro Simorg llegó en rápido vuelo—Salomón. Salomón, has sido tentado. Consulta, rejeografía; ¡tu esperanza está en David!
Y el alma de Salomón se fué con Dios.

DARUÑO ROSÍ

REMITIDO

"LA URBANA"

Desde hace mucho tiempo venía haciéndose necesario é indispensable el establecimiento de una empresa de carrajes que, por su buen y esmerado servicio, satisfaga á todas las personas que transitan por la carretera del Sur.—Esto que creíamos muy difícil de realizarse, ha llevado á cabo el Sr. Yépez, poniendo al servicio de coches, denominada "La Urbana", que por las condiciones que posee para el cómodo, seguro y rápido transporte de pasajeros, la han colocado, á no dudarlo, como la primera que actualmente existe en esta ciudad.

El viaje se hace hoy en un sólo día, de Quito á Ambato y viceversa, en coches nuevos y apropiados para evitar al pasajero cualquiera molestia é inconveniente, pues los buenos resortes que llevan los hacen sumamente suaves, proporcionando así un viaje en el cual, no sólo se evita el cansancio, sino que es de verdadero recreo.

El estado en que se hallan las bestias de tiro es verdaderamente excelente, pues son fuertes, robustas y bien cuidadas, proporcionando así una sola de ellas tiene lo suficiente para hacer el viaje en el tiempo en que trabaja.

Además, hemos tenido ocasión de observar que los conductores de los carrajes se distinguen por su honradez y educación, con las que, naturalmente, complacen á los viajeros, sin dar lugar á queja ni reclamo alguno.

Oportuno sería que "La Urbana" prestara á "La Urbana" los habitantes de las provincias del Centro y los que tan á menudo transitan por ellas, creemos que sería para el Sr. Yépez un verdadero estímulo á fin de que mantenga la empresa, en el buen estado en que hoy se encuentra.

Entre tanto, felicitamos tanto al Sr. José M. Yépez, propietario de "La Urbana", así como á los señores V. Ernesto Irujo y Leopoldo Narváez, Agentes en Ambato y Latacunga, respectivamente, quienes tan bien secundan el afán é interés del señor empresario.

Quito, 25 de Abril de 1901.
R. Díaz Márton.—Ismael A. V. Larrea.—Andrés P. Ordo.—José Pompeyo Sánchez.

(8 v.)

Avisos

Todo en calma.

La Fábrica de cerveza LA CAMPANA, recibe caballos á mesada.

(5 v.)

MANUEL E. RENGLER

—ABOGADO—

Ha trasladado su estudio, frente al Carmen de los Andes, al Sr. Juan Salvador. (2a.)

RAMON F. MOYA

Carrera de Chile.

Calle de Escribanos.

VENDE por mayor y por MENOR

Aguardiente de uva.—Locumba.—Italia.
 Agua de Florida.
 Aperito.—Bither.—Amargo de Coca.
 Aceitunas Sevillanas.
 Champaña.
 Cerveza.—El Chimborazo.—Comdor.
 Vermouth francés é Italiano.
 Cognac de las mejores marcas.
 Conservas.—Sardinas.—Salmon.

Gran surtido de vinos españoles.
 Jerez seco.—Oporto dulce.
 Jerez oro.—Oporto seco.
 Jerez ámbar.—Amontillado
 Jerez abocado.—Vino de Pasas.
 Valdepeñas.—Reconstituyente
 Priorato.—Cabello Dorado.
 Tarragona.
 Vinos chilenos.—Mosto Asoleado.

Espermas de 4, 3, 4, 5 y 6 en libra.
 Mayorea de Guayaquil.
 Papel billete.—De oficio.—Rayado.
 Candelas de seguridad.
 Juegos de porcelana para café.

Vinos Franceses.
 Blanco.—Chateau Iquen.
 Chateau Loubens.—Souternes.
 Tintos.—Gran surtido desde 30 ctvs.
 hasta \$1.50 botella

Corbatas.—Cuellos y puños de última moda.

VINOS ESPAÑOLES

Jerez seco.
 Jerez abocado.
 Jerez dulce.
 Oporto.
 Málaga blanco.
 Madera seco.
 Pedro Ximenez.
 Moscatel y
 Lágrima
 se hallarán de venta. por botellas, docenas, y barriles
 en el almacén de

Vicente Urrutia

Carrera de García Moreno. N° 5, C y D.

Vermouth italiano legítimo

VENDE SIEMPRE

Vicente Urrutia.

CIGARRILLOS

"Cuba Libre" y "Cosmopolita" á precios excepcionalmente reducidos vende

Vicente Urrutia.

REMITIDO

A VISO

Se necesitan peones para el Ferrocarril

Quito, Abril 12 de 1901.

Señor.....

Muy señor nuestro :

Hasta ahora todos los enganches de peones que se han hecho para los trabajos del Ferrocarril del Sur han sido para climas ardientes y mortíferos y por tanto inhabitable para la gente de nuestra altiplanicie; siendo esta la causa por la cual, la peonada de la sierra se ha enfermado y regresádose á sus casas, á pesar del halago del jornal de doce reales diarios que se les ha pagado; mas hoy ofrecemos un nuevo teatro de trabajo en clima frío, sano, sanísimo, cual es el cerro de Tixsín, que, como se sabe, está á 35 kilómetros, ó sea 7 leguas más arriba de las millas en donde trabajan los peones de Jamaica, Tulcín y de otros puntos.—A esta ventaja inapreciable de inmejorable temperatura, debe agregarse la no menos importante, cual es la del relativo barato precio de los viveres; pues en Alausi y mercados de esa comarca, su valor, incluso el de la carne, es poco más ó menos, el que tiene en Quito, Latacunga, Ambato y Riobamba.— En dicho campamento, que co responde á las millas desde las 40 hasta las 44, y que va por las laderas de Tixsín, ofrecemos, en nombre de los subcontratistas de la Compañía del Ferrocarril de Guayaquil á Quito, Señores Ruggieri y Arosemena; trabajos de pico, de pala, de picaj dreros, de albañilería y taladrea; al precio de UN SUCRE (\$1) diario contado desde las seis á las once de la mañana y desde las doce hasta las cinco de la tarde, salvo los días muy lluviosos en que el trabajo es alzado un poco más temprano.—El tiempo del compromiso del trabajo para una cuadrilla no debe ser menos de dos meses, y en este caso se puede adelantar al peón SEIS SUCRES [\$1.6], siempre que éste dé satisfactoria fianza.—Cada quince días se le hace la cuenta al peón ó cuadrilla y se le paga de contado su trabajo en buena moneda.—Los peones empleados en el trabajo del ferrocarril estarán exentos de todo servicio militar, desde el día que salgan de sus casas hasta el día en que regresen á ellas.— Los Señores Ruggieri y Arosemena, tienen en su campamento abundante y completo botiquín para proveer á los enfermos á precios equitativo.

Me dirijo á U. para que si le conviene tan excepcionales y ventajosas condiciones de trabajo y precio de mano de obra, enganche y organice una cuadrilla del número de peones que U. pueda y se venga á ésta en el acto á hablar con nosotros y á celebrar el documento, pues la primera partida de peones debe de estar en el campamento, antes del 15 de Mayo próximo.

Juan A. Cañadas.

Francisco de P. Cañadas.

DISPONIBLE DISPONIBLE DISPONIBLE