

El 1º de Abril se juzgó i condenado de perjuro el reo Jean Lule, testigo en la célebre causa del pretendiente Tichborne. También lo fue por el mismo motivo el capitán Brown; ambos fueron condenados a siete años de prisión.

Se dice que han desembarcado entre Rumania i Turquía, procedentes de los países que da la primera para fijar aranceles de aduana con los países europeos.

CHILE.

Hé aquí la sentencia dada por el consejo británico nombrado para investigar las causas de la pérdida del vapor *Tucumán*:

"Considerando: Que la pérdida del *Tucumán* fué ocasionada por el excesivo cargamento que llevaba en las cubiertas mayor i superior, lo que, unido a otras circunstancias ocurridas al tiempo de cambiar su rumbo el vapor para dirigirse al puerto de los Vilos, fueron causa de que el buque se inclinase hasta que, tambiéndose del costado, se llenó de agua i se fos a pique;

El consejo es de opinión que el capitán señor Hyde es especialmente responsable por el excesivo cargamento que el *Tucumán* llevaba sobre las cubiertas superiores; pero que la agencia de la compañía en Valparaíso, que en la actualidad ejerce el derecho de juzgar de la cantidad de ese cargamento, es también en gran parte responsable.

El consejo es de opinión, además, que al parecer las leyes locales no ejercen ninguna autoridad respecto a los buques que salen de este puerto, i por lo tanto no ha restricción sobre lo que se cobra al cargo de juzgar de la cantidad de ese cargamento.

Además, es de opinión que al ocurrir el desastre, el capitán i los oficiales del *Tucumán* hicieron lo posible para salvar la vida de todos los que iban a bordo; pero el consejo deploja al mismo tiempo la conducta de dos de los tripulantes, que salvándose en un bote, abandonaron al lugar de la catástrofe, dejando parecer a otros a quienes hubieran podido salvar.

Por lo tanto:

El consejo censura al capitán Juan Hyde por no haber dado a conocer más específicamente a los agentes de la compañía la proporción del buque i tumbado, i por no haber puesto el cuidado necesario por lo que respecta a la cantidad de carga de cubierta que recibió a bordo del *Tucumán*.

Censura, además, a la agencia de la compañía de los vapores en tierra por no haber puesto más cuidado al despachar el *Tucumán*.

Resuelve al mismo tiempo que no merece censura el primero i segundo pilotos, el segundo maquinista ni otros de la tripulación.

Pedro Taylor. — W. Kennedy. — E. S. Clapp. — E. H. Oldham, miembros. — J. de V. Drummond Hay, presidente. — Eduardo Sandifor, secretario del consejo naval.

ESTADOS UNIDOS DE COLOMBIA.

De la última memoria de hacienda i fomento, tomamos los siguientes datos:

El producto de las rentas nacionales en el año económico anterior, fué de cuatro millones de pesos distribuidos así:

Aduanas.....	\$ 2,775,450
Salidas.....	799,313
Ferrocarril de Panamá.....	250,000
Correos.....	67,609
Bienes nacionales.....	72,595
Casa de moneda (aproximación).....	18,000
Telégrafos.....	10,627
Bienes desmontados (aproximación).....	6,507
Total.....	\$ 4,000,000

I El monto de los gastos imputables al mismo período fiscal, alcanzó a la suma de \$ 3,150,000 conforme al siguiente pormenor:

Gastos reconocidos i por reconocer, correspondientes a la secretaría de lo interior i relaciones, cuyos comprobantes han sido presentados..... \$ 518,775

Id. a la de hacienda i fomento..... 739,050

Id. a la de guerra i marina..... 651,527

Id. a la del tesoro i crédito nacional..... 1,060,700

Gastos cuyos comprobantes están por presentarse (aproximación)..... 179,948

Total..... \$ 3,150,000

Total producto de las rentas..... \$ 4,000,000

Suma de los gastos..... 3,150,000

Saldo a favor del tesoro..... \$ 850,000

El valor de las mercaderías importadas por los puertos de Colombia en el año económico de 1872 a 1873 subió a \$ 12,515,639.56

El producto de la recta de aduanas fué de \$ 2,775,450 ssp.

Los gastos de las aduanas fueron de \$ 221,177

El valor de las exportaciones en el mismo año, alcanzó a \$ 10,960,608.114.

El número de buques entrados a los puertos habilitados, fué de 1,910, con 361,156 toneladas. De esos buques, 281 fueron de vapor i 723 de vela. En ese número no están comprendidos los buques entrados a Cartagena i Toldo, sobre los cuales no hay datos.

La smedonación de oro i plata alcanzó a \$ 853,371, arrojando un déficit de \$ 7,282 pesos en las casas de moneda de Bogotá i de Medellín. La de Popayán no arroja déficit.

La emisión de monedas de plata ha disminuido, porque las minas de Santa Ana, que eran las que mayor cantidad de ese metal producían, no se hallan en explotación ya, por considerarse su laboreo sumamente gravoso.

Para llenar ese vacío en la circulación monetaria, el Banco de Bogotá ha pedido a Europa 200,000 pesos en monedas de plata, i el valor de 100,000 pesos en barras del mismo metal, para hacerlo acuñar en la casa de moneda de Bogotá.

— El señor Gil Colomé, ex-secretario de lo interior i relaciones exteriores, ha sido nombrado director general de instrucción pública.

— En el *Diario de Cundinamarca*, periódico de Bogotá, hallamos las siguientes líneas, que nos hacen un deber de reproducir en nuestras columnas, como un homenaje debido a la memoria de la respectable matrona a quien se refieren:

"El miércoles último [1.º de Abril], falleció en esta capital la señora MARÍA JOSEFA BENÍTEZ de ORIHUELA, i al día siguiente en séquito escoltado numeroso acompañó sus restos al cementerio."

— La desaparición de esta virtuosa matrona ha sido motivo de dolor en el estenso círculo de sus relaciones, como lo es de perdurable dolor para los interesantes de la cual diríjense nuestras pésame."

COSTA-RICA.

Leemos en *La Estrella de Panamá*:

"Esta república se congratula por la tranquilidad con que progresa i por las visibles mejoras materiales que constantemente recibe. Se van desarrollando todos los elementos sociables i políticos a la sombra reajadora de la paz. Las rentas han aumentado de tal suerte que han dejado un sobrante. El pueblo costarricense ha triplicado sus riquezas i libertades" en dos años.

Sólo queda por concluir una tercera parte del ferrocarril, esa obra en que cifran bellas esperanzas todos los patriotas costarricenses. El gobierno cuenta con todos los recursos que necesita representado por 5 millones de bocas, i además se auxilia con el supervirtud que hay en el teatro.

La ojeada de café, si bien es pobre en comparación de la del año pasado i de las que se pueden esperar en lo porvenir, corresponde con usuarios i los deseos del comercio, a causa de las altas cotizaciones que se hacen del artículo en Europa, tanto que los labradores se encuentran cada año más i más ricos.

Se corre que la anunciada conferencia entre los cinco presidentes de Centro-América tiene probabilidades de fracasar. El presidente Guardia, por razones personales, no estaba dispuesto a arriesgar un viaje tan largo de Costa-Rica. El presidente Quadra, de Nicaragua, estaba tan próximo a separarse de la presidencia, prefería dejar ese sacrificio al sucesor. Leiva, de Honduras, presidente provvisorio por ahora, a medida que creyera que la conferencia propendería a asegurarse el puesto en propiedad, no quería sustraerse de su país estando éste ajitado con la elección de presidente. Sigue esto, pareces que las cosas volverán al *status quo*.

La carretera nacional de Puntarenas al interior se está refaccionando."

NICARAGUA.

La *Gaceta* del 28 del pasado hace relación de los movimientos de la expedición exploradora de los Estados Unidos para el canal interoceánico. El 22 los ingenieros llegaron a San Jorge en el lago, donde desembarcaron, i siguieron a Rio en Medio, i después de examinarlo, siguieron a Rivas, i en la mañana del 23 se dirigieron a Brito.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los comisionados. El primero es el corresponsal del *Herold de Nueva York*, i el segundo un ingeniero enviado por varios capitalistas de los Estados Unidos.

Los ingenieros estadounidenses se establecieron en el hotel *Colombia* de Managua.

Siguió informe del prefecto, todos los ingenieros estaban entusiasmados con aquella parte del istmo, i el comandante Lull confabó mucho en que la ruta por Nicaragua tendría la preferencia para la canalización.

Los señores McKinney i Godwin llegaron el 25 a San Juan del Norte el 14 del pasado para unirse a los com

